

MOBILITA' CICLABILE A FRIBURGO - GERMANIA

Se vuoi goderti la bicicletta come mezzo per muoverti in centro Città, nei sobborghi e anche in campagna non rimane altro che fare un salto la dove gli spazi ciclabili sono nati per essere utilizzati. Molte sono le Città del Nord Europa che sono dotate di una rete ciclabile razionale ed utile. Per me, il



Una semplice linea bianca separa la corsia carrabile da quella ciclabile anche su strade molto trafficate a Lindau.

ritorno a Friburgo in Germania, è sempre una ricreazione. Portarsi la bici sull'auto per trovarla disponibile in ogni momento è un vero piacere. Durante il viaggio o all'arrivo si presenta sempre l'occasione buona per una pedalata intelligente. Intelligente perché le piste ciclabili li sono ben dimensionate, collocate dove te l'aspetti, con il fondo liscio a misura di pneumatico, con i tronchi ben collegati nell'attraversamento degli incroci



nazioni. Molte indicazioni e qualità costruttive sembrerebbero superflue, ma



L'ingresso in rotonda e l'uscita dalla medesima, sono ben segnalati per garantire gli spazi necessari alle biciclette a Lindau.

invece sono fondamentali. Per facilitare i turisti? Forse, ma sicuramente per rendere facile e piacevole viaggiare in bicicletta in modo che sempre più si diffonda questo tipo di mobilità fra i residenti. E' utile anche ripetere gli innumerevoli vantaggi che offre il muoversi in bicicletta lungo percorsi che spesso vengono coperti dall'automobile.

Data una seria e razionale rete ciclabile, in particolare nelle aree dove può ben sostituire l'uso quotidiano dell'auto, la bicicletta è economica, ecologica, salutare per il fisico, fa risparmiare tempo negli spostamenti e nella necessità di parcheggio, facilita la socialità, riduce i rumori e i pericoli, ecc. ecc. ecc. Percorsi ciclabili ricavati lateralmente alle



Una corsia riservata posta a lato della corsia dei veicoli e con lo stesso senso di marcia, è la pista ciclabile più diffusa a Friburgo

a senso unico, può facilmente trovare soluzione, purché si ricavino gli spazi necessari. Una direttrice principale ciclabile di



Lungo il fiume che attraversa la Città è stata ricavata una "autostrada" ciclabile, con i due sensi di marcia, ed è ben collegata a tutte le altre piste ciclabili di Friburgo.

per tutte le altre piste ciclabili. Ed infine, nelle aree a traffico limitato, non serve più ricavare piste ciclabili dedicate, in quanto in esse



Le strade del quartiere ecologico di Vauban a Friburgo, sono interamente e solamente, ciclabili e pedonali. Le auto sono tollerate per solo carico e scarico ma devono parcheggiare, poi, nel multipiano di quartiere.

Montebelluna, 23.09.2013
Testo e foto **Giorgio Bedin**

corsie carrabili e con lo stesso senso di marcia, hanno un costo limitato, sono facilmente fruibili per la chiarezza e la coerenza nei movimenti con quelli delle auto. Negli incroci, sia tradizionali che a rotatoria, la corsia ciclabile

di attraversamento della Città può costituire un importante elemento di orientamento, di lettura e di smistamento del traffico ciclabile per tutte le altre

la mobilità pedonale e ciclabile è prioritaria e le auto sono solo ospiti. **Proprio come dovrebbe essere!**