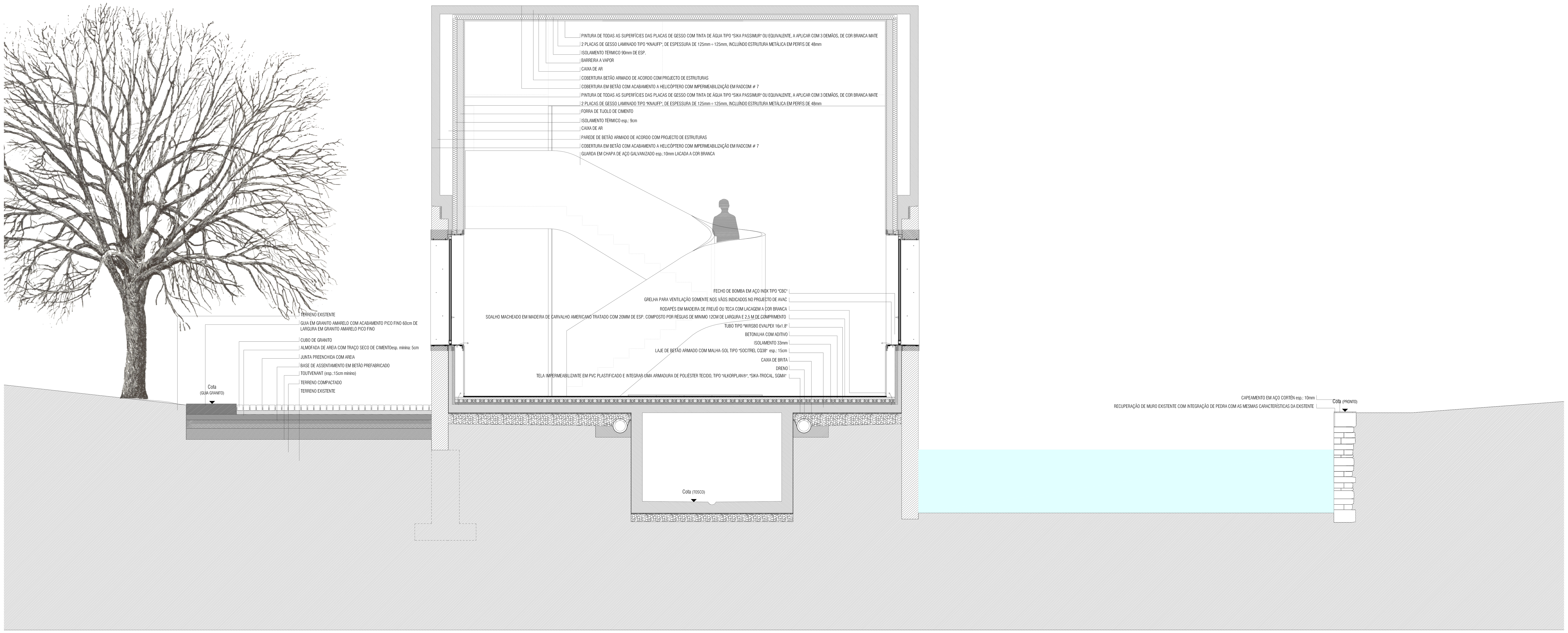
PINTURA DE TODAS AS SUPERFÍCIES DAS PLACAS DE GESSO COM TINTA DE ÁGUA TIPO "SIKA PASSIMUR" OU EQUIVALENTE, A APLICAR COM 3 DEMÃOS, DE COR BRANCA MATE
2 PLACAS DE GESSO LAMINADO TIPO "KNAUFF", DE ESPESSURA DE 125mm+125mm, INCLUÍNDO ESTRUTURA METÁLICA EM PERFIS DE 48mm
ISOLAMENTO TÉRMICO 90mm DE ESP.
BARREIRA A VAPOR
CAIXA DE AR
COBERTURA BETÃO ARMADO DE ACORDO COM PROJECTO DE ESTRUTURAS
COBERTURA EM BETÃO COM ACABAMENTO A HELICÓPTERO COM IMPERMEABILIZAÇÃO EM RADCOM # 7
PINTURA DE TODAS AS SUPERFÍCIES DAS PLACAS DE GESSO COM TINTA DE ÁGUA TIPO "SIKA PASSIMUR" OU EQUIVALENTE, A APLICAR COM 3 DEMÃOS, DE COR BRANCA MATE
2 PLACAS DE GESSO LAMINADO TIPO "KNAUFF", DE ESPESSURA DE 125mm+125mm, INCLUÍNDO ESTRUTURA METÁLICA EM PERFIS DE 48mm
FORRA DE TIJOLO DE CIMENTO
ISOLAMENTO TÉRMICO esp.: 9cm
CAIXA DE AR
PAREDE DE BETÃO ARMADO DE ACORDO COM PROJECTO DE ESTRUTURAS
COBERTURA EM BETÃO COM ACABAMENTO A HELICÓPTERO COM IMPERMEABILIZAÇÃO EM RADCOM # 7
GUARDA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO esp.:10mm LACADA A COR BRANCA
FECHO DE BOMBA EM AÇO INOX TIPO "CBC"
GRELHA PARA VENTILAÇÃO SOMENTE NOS VÃOS INDICADOS NO PROJECTO DE AVAC
RODAPÉS EM MADEIRA DE FREIJÓ OU TECA COM LACAGEM A COR BRANCA
SOALHO MACHEADO EM MADEIRA DE CARVALHO AMERICANO TRATADO COM 20MM DE ESP. COMPOSTO POR RÉGUAS DE MINIMO 12CM DE LARGURA E 2,5 M DE COMPRIMENTO
TUBO TIPO "WIRSBO EVALPEX 16x1.8"
BETONILHA COM ADITIVO
ISOLAMENTO 33mm
LAJE DE BETÃO ARMADO COM MALHA-SOL TIPO "SOCITREL CQ38" esp.: 15cm
CAIXA DE BRITA
DRENO
TELA IMPERMEABILIZANTE EM PVC PLASTIFICADO E INTEGRAR UMA ARMADURA DE POLIÉSTER TECIDO, TIPO "ALKORPLAN®", "SIKA-TROCAL, SGMA"
TERRENO EXISTENTE
GUIA EM GRANITO AMARELO COM ACABAMENTO PICO FINO 60cm DE LARGURA EM GRANITO AMARELO PICO FINO
CUBO DE GRANITO
ALMOFADA DE AREIA COM TRAÇO SECO DE CIMENTOesp. mínina: 5cm
JUNTA PREENCHIDA COM AREIA
BASE DE ASSENTAMENTO EM BETÃO PREFABRICADO
TOUTVENANT (esp.:15cm mínino)
TERRENO COMPACTADO
TERRENO EXISTENTE
Cota (GUIA GRANITO)
Cota (TOSCO)
CAPEAMENTO EM AÇO CORTÈN esp.: 10mm
RECUPERAÇÃO DE MURO EXISTENTE COM INTEGRAÇÃO DE PEDRA COM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS DA EXISTENTE
Cota (PRONTO)