

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

È ORA DI CAMBIARE!

Troppi incidenti, spesso mortali, negli attraversamenti stradali sulle strisce pedonali.

*È l'ambiguità, sommata alla scarsa visibilità delle zebra-
brature ed allo stile di guida che causa gli incidenti.*

Quando si decide di attraversare la strada sulle zebra-
ture, nonostante il diritto di precedenza ai pedoni, non si

sa mai quale sia il mo-
mento giusto e cioè se
i veicoli che soprag-
giungono si fermeran-
no.

Viene spontaneo chie-
dersi se non sia meglio
attendere che la strada
sia completamente li-
bera prima di iniziare
ad attraversare.

Ma incertezza e disa-
glio nella guida caratte-
rizzano anche i condut-
tori dei veicoli. Il do-
ver interpretare

l'atteggiamento dei
pedoni ed il continuo
disturbo della guida

dovuto alle zebra-
ture originano stress a possibilità di
conflitto. Come uscirne? Ci sono strade nelle quali non
sono necessarie segnalazioni particolari per consentire
di attraversare le strade, si tratta delle Zone 30. In esse

la velocità dei veicoli è
tale da consentire la
contemporanea mobili-
tà in sicurezza sia dei
veicoli che dei pedoni.
Ci sono poi le strade a
scorrimento, dove la
velocità consentita ai
veicoli di 90 km/h, non
consiglia, per i motivi
sopra descritti,

l'attraversamento della
strada se non in sotto-

passo o sovrappasso. In tutte le
altre strade dove la velocità con-
sentita è di 50 km/h, è opportuno

adottare accorgimenti per l'attraversamento pedonale
che evitino ambiguità,

*permettano la scorrevolezza dei veicoli ed aumentino
la sicurezza.*

Non è un caso se in Inghilterra sono state eliminate tut-
te le zebra-
ture, così come in Germania. Gli obiettivi
sono chiari anche se apparentemente contraddittori: *i
veicoli devono poter scorrere agevolmente ed i pedoni
devono poter attraversare in sicurezza.* La soluzione
adottata in Nord Europa è quella di consentire la prece-
denza ai veicoli. I pedoni possono attraversare solo se



LONDRA (UK) Attraversamento pedonale su strada a due corsie con aiuola salvagente centrale e piazzole di attesa evidenziate sui marciapiedi.

non ci sono veicoli
in arrivo o se i vei-
coli si sono già
fermati spontanea-
mente. Le corsie
vengono separate
da un'aiuola salva-
gente che consente
di spezzare
l'attraversamento
pedonale della car-
reggiata in due fasi
distinte. In presen-
za di molto traffico
o nell'impossibilità
di inserire l'aiuola
salvagente, presso

l'attraversamento pedonale viene installato un semaforo
a chiamata. Risultato: *assenza di ambiguità nella mobi-
lità tra veicoli e pedoni, fluidità del traffico veicolare,
drastica riduzione*

*degli incidenti, e
riduzione dei costi
di manutenzione,
visto che il raffre-
scamento delle ze-
brature, spesso rese
invisibili, non è più
necessario!*



FRIBURGO (GE) Attraversamento ciclopedonale con
aiuola salvagente, presso una rotonda.

Montebelluna, 03.06.2014

Ing. Giorgio Bedin - Ecologia e Progresso
ecologia2010@live.com - 348.2306616