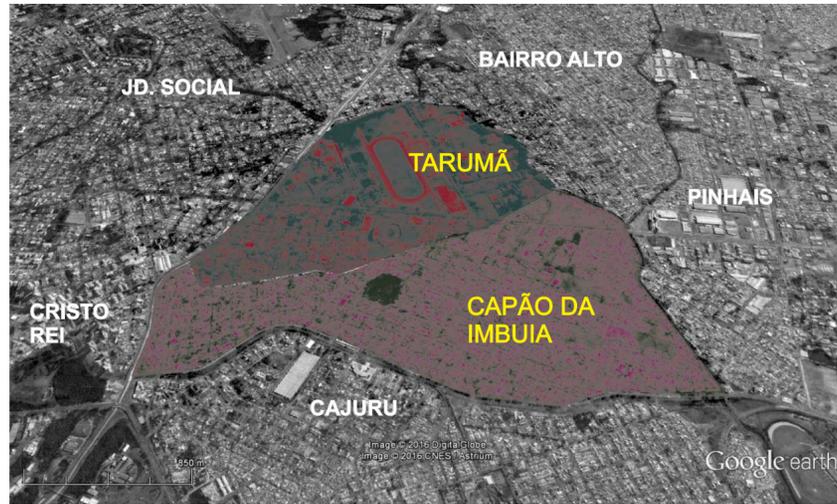


ENSAIO URBANO TARUMÃ



ANA PAULA KUZMANN | CAMILA MICHALOUSKI | CAROLINE RENDAKI
LARISSA SELL | LEONARDO RICHARD | MANUELLA BET EQ.03

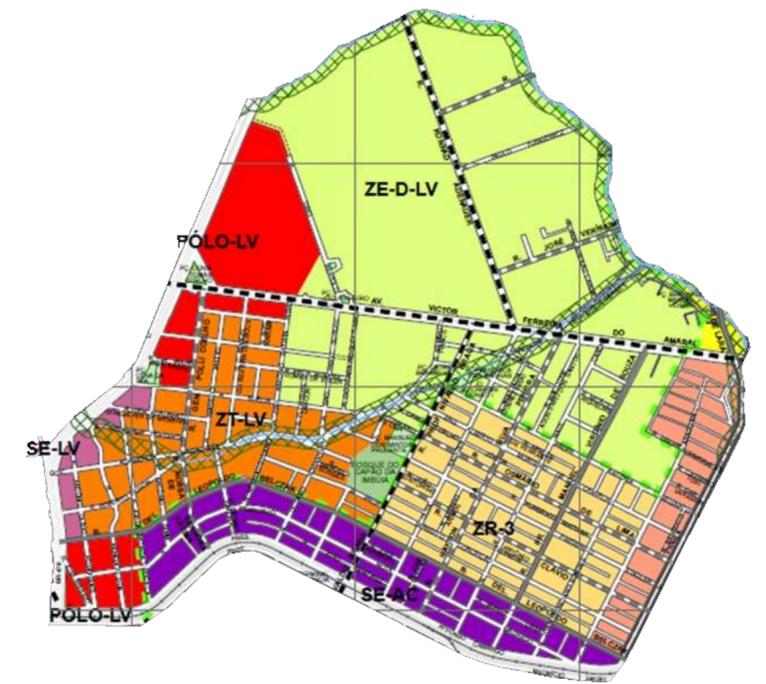


COM O CRESCIMENTO DA CIDADE, E O AUMENTO DA POPULAÇÃO, OS BAIRROS PERIFÉRICOS AO CENTRO FORAM CRESCENDO A CADA DÉCADA, DE FORMA ORGANIZADA OU NA BUSCA POR UMA REGIÃO INEXPLORADA. LONGE DO EIXO QUE SE DESENVOLVEU NOS PRIMEIROS SÉCULOS DE CURITIBA, COMO O CENTRO, SÃO FRANCISCO E SANTA FELICIDADE, O CAPÃO DA IMBUIA E O TARUMÃ FORMAM UM PEQUENO CENTRO DE COMÉRCIO REGIONAL. COM ISSO, A REGIÃO QUE ATÉ O SÉCULO XX ERA USADA PARA A CRIAÇÃO DE BOVINOS E EQUINOS, HOJE É UM DOS BAIRROS QUE MAIS CRESCEM NO NÚMERO DE MORADORES E ECONOMICAMENTE. NA REGIÃO, QUE ATÉ 1975 PERTENCIA AO CAJURU, HAVIA UMA SIGNIFICATIVA ÁREA COM MATO DE IMBUIA, UMA ÁRVORE BEM COMUM DOS CAMPOS GERAIS DO PARANÁ. O BAIRRO TARUMÃ ATÉ 1950 SE CARACTERIZAVA POR SUA EXTENSA ÁREA DE CAMPOS E BANHADOS. SOMENTE COM A INSTALAÇÃO DO JOCKEY CLUB PARANÁ QUE COMEÇOU A SE DESENVOLVER, SENDO UM FATOR DECISIVO PARA O AUMENTO DA POPULAÇÃO QUE SE APROPRIOU DE AMBOS LADOS DA BR-116, PRÓXIMO AS INDÚSTRIAS E EMPRESAS DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS. O NOME DO BAIRRO É DEVIDO A GRANDE QUANTIDADE DE ÁRVORES DA ESPÉCIE TARUMÃ EXISTENTE NA ÁREA.

A ÁREA DE ESTUDO DENOMINADA TARUMÃ, ENGLOBA OS BAIRROS TARUMÃ E CAPÃO DA IMBUIA, ESTES SENDO DIVIDIDOS EM SEIS TIPOS DE ZONEAMENTOS, TENDO USOS DISTINTOS

ESSES BAIRROS TEM UMA TIPOLOGIA DE TECIDO URBANO TIPO 2, ONDE NO LIVRO REINVENTE SEU BAIRRO DE CÂNDIDO MALTA EXPLICA ESSE TIPO COMO "O BAIRRO SE RELACIONA A BAIRROS VIZINHOS FORMANDO UMA MALHA DE BAIRROS, CONFORME O TERRITÓRIO URBANO VAI SE EXPANDINDO", O QUAL POSSUI COMÉRCIOS E SERVIÇOS LOCAIS DISPERSOS, OBSERVADOS NAS VIAS LOCAIS, COMO FARMÁCIA, PADARIA, PAPELARIA (RUA ENG. ALBERTO MONTEIRO DE CARVALHO, RUA HAYTON DA SILVA PEREIRA) COMÉRCIOS E SERVIÇOS DIVERSIFICADOS POLARIZADOS COMO OBSERVADOS NA RUA NIVALDO BRAGA E RUA LEOPOLDO BELCZACK, E MORADIAS POR TODO O TECIDO URBANO DO BAIRRO. O GABARITO DAS EDIFICAÇÕES NÃO ULTRAPASSAM 4

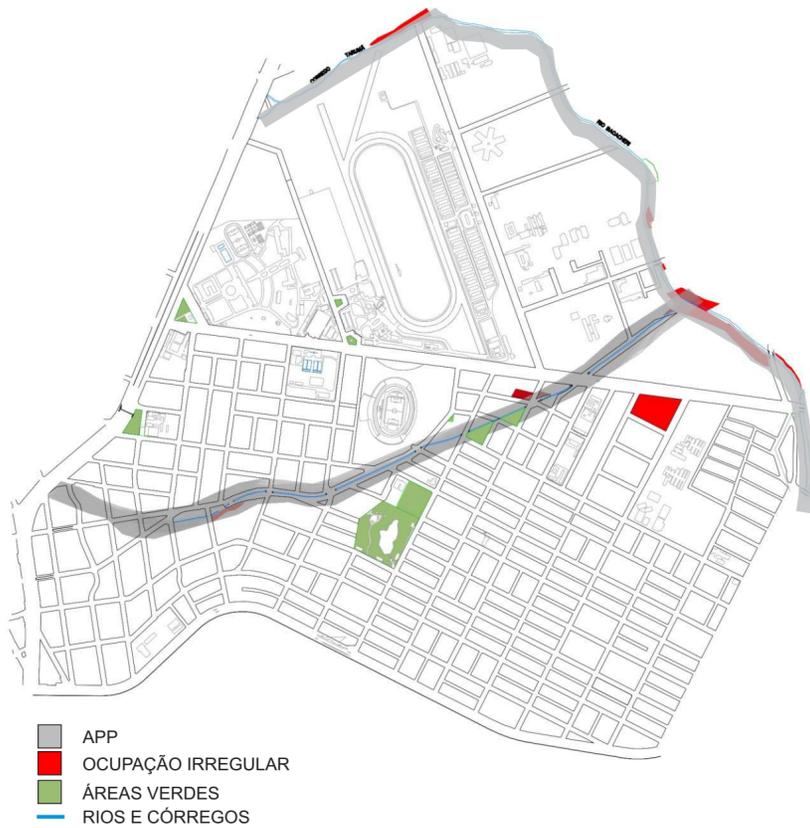
DURANTE A VISITA EM CAMPO PODE-SE OBSERVAR QUE APESAR DE SER UMA ÁREA EM SUA MAIORIA RESIDENCIAL, O FLUXO DE CARROS SE APRESENTA ELEVADO NA MAIOR PARTE DAS VIAS (VISITA FEITA NO DIA 02/09, SEXTA-FEIRA, POR VOLTA DAS 17 HORAS), CONTABILIZANDO APROXIMADAMENTE 20 CARROS POR MINUTO NA RUA PROF. BENEDITO CONCEIÇÃO (UMA VIA COM CARACTERÍSTICA DE COLETORA) E 40 CARROS POR MINUTO NA AV. VICTOR FERREIRA DO



DENSIDADE DOMICILIAR (2 a 3 habitantes por domicílio)			
BRUTO	DENSIDADE DOMICILIAR		LÍQUIDO
	ÁREA (A)	PERÍMETRO (P)	
PÓLO-LV	530	160	55
SE-LV	185	52	52
ZT-LV	175	68	135
SE-AC	175	52	52
ZR-3	225	68	68
SE-HIS	450	135	135
TOTAL	1.740	522	522

- ZE-D-LV - ZONA ESPECIAL DESPORTIVA - LINHA VERDE***
A= 2.664.630m²
P= 7.357,5M
*ZONA DESPORTIVA
HABITAÇÃO TRANSITÓRIA 1 E 2
COMUNITÁRIA 1, 2 E 3 - LAZER E CULTURA, USOS VINCULADOS A ATIVIDADES DESPORTIVAS
COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL DE BAIRRO
- PÓLO-LV - POLO DA LINHA VERDE**
A= 548.270m²
P= 4.285M
HABITAÇÃO COLETIVA, INSTITUCIONAL, TRANSITÓRIA 1 E 2,
COMUNITÁRIO 1, 2 E 3 - ENSINO, COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL DE BAIRRO E SETORIAL, COMÉRCIO E SERVIÇO ESPECÍFICOS 1,
INDÚSTRIA TIPO 1 E 2
- SE-LV - SETOR ESPECIAL DA LINHA VERDE**
A= 416.155m²
P= 4.410,75M
HABITAÇÃO COLETIVA, INSTITUCIONAL, TRANSITÓRIA 1 E 2
COMUNITÁRIA 1, 2 E 3 - ENSINO, COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL DE BAIRRO E SETORIAL, COMÉRCIO E SERVIÇO ESPECÍFICO 1
INDÚSTRIA TIPO 1 E 2
- ZT-LV - ZONA DE TRANSIÇÃO DA LINHA VERDE**
A= 687.338m²
P= 4.608M
HABITAÇÃO COLETIVA, INSTITUCIONAL, TRANSITÓRIA 1 E 2
COMUNITÁRIO 1 E 2, COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL DE BAIRRO E SETORIAL, COMÉRCIO E SERVIÇO ESPECÍFICO
- SE-AC - SETOR ESPECIAL PRES. AFONSO CAMARGO**
A= 441.380m²
P= 4.960,5M
HABITAÇÃO COLETIVA, INSTITUCIONAL, TRANSITÓRIA 1 E 2, COMUNITÁRIO 1
COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL DE BAIRRO E SETORIAL,
COMÉRCIO E SERVIÇO ESPECÍFICOS 1
- ZR-3 - ZONA RESIDENCIAL 3**
A= 909.480m²
P= 3.950M
HABITAÇÃO UNIFAMILIAR, UNIFAMILIARES EM SÉRIE, COLETIVA, INSTITUCIONAL
COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL 1 E 2
INDÚSTRIA TIPO 1
- SE-HIS - SETOR ESPECIAL DE HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL**
A= 304.215m²
P= 3315,5M
HABITAÇÃO UNIFAMILIAR, INSTITUCIONAL, COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL DE BAIRRO E SETORIAL,
COMUNITÁRIO 1, INDÚSTRIA TIPO 1,
HABITAÇÃO UNIFAMILIAR, UNIFAMILIARES EM SÉRIE, COLETIVA, INSTITUCIONAL
COMÉRCIO E SERVIÇO VICINAL 1 E 2, INDÚSTRIA TIPO 1

ENSAIO URBANO DIÁGNÓSTICO



- APP
- OCUPAÇÃO IRREGULAR
- ÁREAS VERDES
- RIOS E CÓRREGOS

PODE SE ANALISAR PELO MAPA QUE AS OCUPAÇÕES IRREGULARES OCORREM PRÓXIMO AO RIO BACACHERI, CORREGO TARUMÃ E DO CORREGO CAMPÃO DA IMBUIA. A DEMARCAÇÃO EM CINZA SERIAM FAIXAS DE PRESERVAÇÃO DE VARIAM ENTRE 40 A 60M, DADOS BAIXADOS DA LEI 9805/2000, NOMENADO DE SETOR ESPECIAL DO ANEL DE CONSERVAÇÃO SANITÁRIO AMBIENTAL. O INTUITO DESSA LEI TEM COMO OBJETIVO MANTER O USO ADEQUADO DAS FAIXAS DE DRENAGEM E AS FAIXAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE.

PORÉM, A PARTIR DO LEVANTAMENTO, CONCLUI-SE QUE HÁ ÁREAS COM OCUPAÇÃO IRREGULAR NESSAS FAIXAS. A QUAL PROVOCA UMA PREOCUPANTE SITUAÇÃO DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO EM ÁREAS NATURALMENTE DE RISCOS, QUE É AGRAVADO, PELA CONSTANTE RETIRADA DE MATA CILIAR, AMEAÇANDO A PRESENÇA DA POPULAÇÃO LOCAL EM ÁREAS DE ENCOSTAS SUJEITAS À EROSIÃO, ASSOREAMENTO, ENCHENTES E INUNDAÇÕES.

PARA AS ÁREAS VERDES SÃO EXIGIDOS ALGUNS REQUISITOS URBANÍSTICOS NECESSÁRIOS A ADEQUAÇÃO DO TERRENO A SER LOTEADO, TENDO EM VISTA A LEGISLAÇÃO VIGENTE. REVELANDO UMA POLÍTICA DE PROTEÇÃO FLORESTAL A SERVIÇO DA URBANIZAÇÃO E DA NATUREZA, COM O ESCOPO DE ORDENAR A COROA FLORESTAL EM TORNO DAS GRANDES AGLOMERAÇÕES, MANTER ESPAÇOS VERDES ABERTAS AO PÚBLICO, PRESERVAR ÁREAS VERDES ABERTAS AO PÚBLICO, VISANDO CONTRIBUIR PARA O EQUILÍBRIO ECOLÓGICO.

NA REGIÃO ABORDADA HÁ O USO DO SOLO IRRELEVANTE COM ESTÁ FUNÇÃO. AFETANDO ASSIM A ORNAMENTAÇÃO URBANA, COMO: PAISAGISMO, ESTÉTICA, PLÁSTICA, DE RECREAÇÃO, DE VALORIZAÇÃO ECONÔMICA DAS PROPRIEDADES AO ENTORNO, DA VALORIZAÇÃO DA QUALIDADE DE VIDA LOCAL E DA DEFESA E RECUPERAÇÃO DO MEIO AMBIENTE.

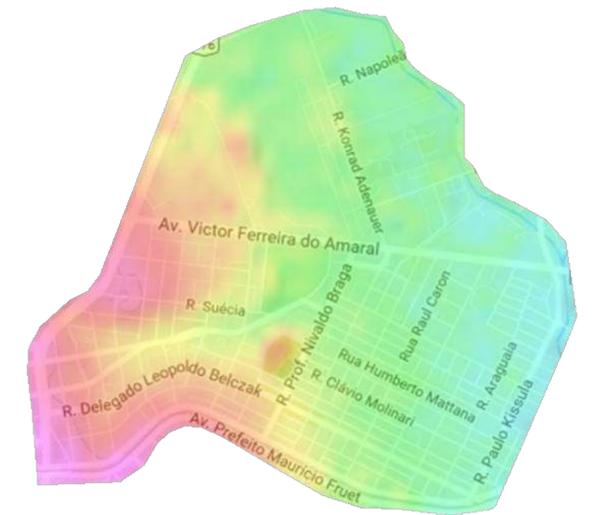
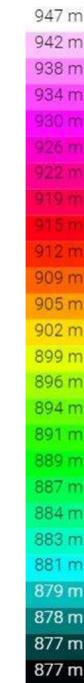
NO MAPA DE ZONEAMENTO, DA ÁREA TRABALHADA, EXISTE A ZONA ESPECIAL DESPORTIVA - LINHA VERDE, QUE DESTINA O USO DO SOLO PARA O USO DE LAZER E INSTITUIÇÕES. NO MAPA ABAIXO PERCEBE-SE A EVOLUÇÃO DESTA FUNÇÃO, POIS NA MARCAÇÃO QUE ABRANGE AO BAIRRO TARUMÃ, HÁ MUITAS DESSAS FUNÇÕES EXISTENTES, COMO EXEMPLO, O COLÉGIO MILITAR, DETRAN, SANEPAR. TODAVIA O INTUITO DA LINHA VER É AUMENTAR A DENSIDADE DE ATIVIDADES EM SEU ENTORNO, NESTA ZONA CITADA A CIMA APESAR DE SE ENCONTRAR DIVERSOS EXEMPLOS DE INSTITUIÇÕES FALTA COM A PROPOSTA DE LAZER. NA AV. VÍTOR FERREIRA DO AMARAL HÁ AINDA MUITOS COMÉRCIO AUTOMOBILÍSTICOS DE QUE OCUPAM GRANDES ÁREAS. E TAMBÉM ESSA VIA É UM CORREDOR METROPOLITANO AO QUAL LIGA PINHAIS AO CENTRO DE CURITIBA, SENDO ASSIM CLASSIFICADA COMO UMA VIA PRIORITÁRIA 1. SENDO ASSIM, HÁ UM GRANDE FLUXO DE AUTOMÓVEIS E POUCO DE PEDESTRE, QUE MUITAS VEZES SÃO GERADOS SOMENTE PARA O ACESSO AS INSTITUIÇÕES. DEVIDO A ISSO SÓ A O TRÁFEGO EM HORÁRIO COMERCIAL FICANDO MUITAS VEZES DESTITUÍDA DA PRINCIPAL PROPOSTA DO PROJETO DA LINHA VERDE.

OUTROS EQUIPAMENTOS URBANOS PÚBLICOS, COMO O DE ENSINO E DE UNIDADE DE SAÚDE, FOGEM DO CONFORTO QUE É DELIMITADO PELO RAIO DE ABRANGÊNCIA QUE PARA AS ESCOLAS GERAM ENTORNO DE 400M E POSTOS D E SAÚDE SERIAM DE 900M. O TRANSPORTE PÚBLICO É INDICADO A UMA DISTÂNCIA DE 3 A 4 QUADRAS ENTRE ELES E QUE PELO LEVANTAMENTO PERCEBEMOS QUE SEGUE DE ACORDO COM O RECOMENDADO.

O TRANSPORTE, E OS EQUIPAMENTOS URBANOS ESTÃO LOCADOS EM PONTOS ESTRATÉGICOS QUE FAVORECEM A CONDIÇÃO DA EXISTÊNCIA



- ÁREA DE LAZER
- ADM. PÚBLICA
- SEGURANÇA
- ESCOLAS
- CRECHE
- UNIVERSIDADE
- UNIDADE DE SAÚDE
- ASSISTÊNCIA SOCIAL (lar dos idosos)
- VIADUTO
- PRIORITÁRIA 2
- PRIORITÁRIA 1
- COLETORA 1
- COLETORA 2
- TRAJETO - ÔNIBUS



A TOPOGRAFIA DA REGIÃO DO TARUMÃ MOSTRA UMA VARIAÇÃO DE APROXIMADAMENTE DE 80M, DE LESTE À OESTE. TENDO ASSIM UMA INCLINAÇÃO SUAVE EM TODA SUA ÁREA, QUE PARA O PEDESTRE É QUASE QUE IMPERCEPTÍVEL. MOSTRA COMO QUALIDADE PARA O FLUXO DE PEDESTRE, QUE PODERÁ CIRCULAR PELA ÁREA SEM MUITOS ESFORÇOS, E PARA A OCUPAÇÃO DO SOLO QUE NÃO SOFRE DANOS COM EDIFICAÇÕES COMO UM QUE SE ENCONTRA EM DECLIVE. ENTRETANTO EM OS TERRENOS PLANOS, SE ESTIVEREM PRÓXIMOS A VÁRZEAS, CORREM O SÉRIO RISCO DE FICAREM ALAGADOS COM A CHUVA. PODENDO SER O CASO DAS VIAS E LOTES PRÓXIMO AOS RIOS E CÓRREGOS MOSTRADOS ANTERIORMENTE.

CONCLUSÃO

ATRAVÉS DO DIAGNÓSTICO CONCLUI-SE QUE A ÁREA DO TARUMÃ VEM CRESCENDO CONTINUAMENTE EM SUA DENSIDADE, INFLUENCIA ESSA GERADA PELA PROPOSTA DA LINHA VERDE. PORÉM AINDA SEU TIPOLOGIA MANTÉM-SE NA MAIOR PARTE COMO RESIDENCIAL, MOSTRANDO COM ISSO A DEFICIÊNCIA NA UNIDADE DE CONFORTO DE MORADIA, GERADAS ESSAS PELAS OCUPAÇÕES AO LONGO DE SUA HIDROGRAFIA, AS BAIXAS ÁREAS VERDE PARA USO DE LAZER, OS USOS DO SOLO COM A FALTA DE COMÉRCIOS GERADORES DE EMPREGO OBRIGANDO ASSIM OS MORADORES DOS BAIROS PROCURAREM SEU ENTORNO PARA TAL FUNÇÃO. NÃO SOMENTE ISSO, MAS A REGIÃO MOSTRA PROBLEMAS EM SUAS VIAS PRINCIPAIS QUE GERAM MAIOR FLUXO DE CARROS E NÃO DE PEDESTRE INFLUENCIANDO A VIDA URBANA TANTO DIURNA COMO NOTURNA.

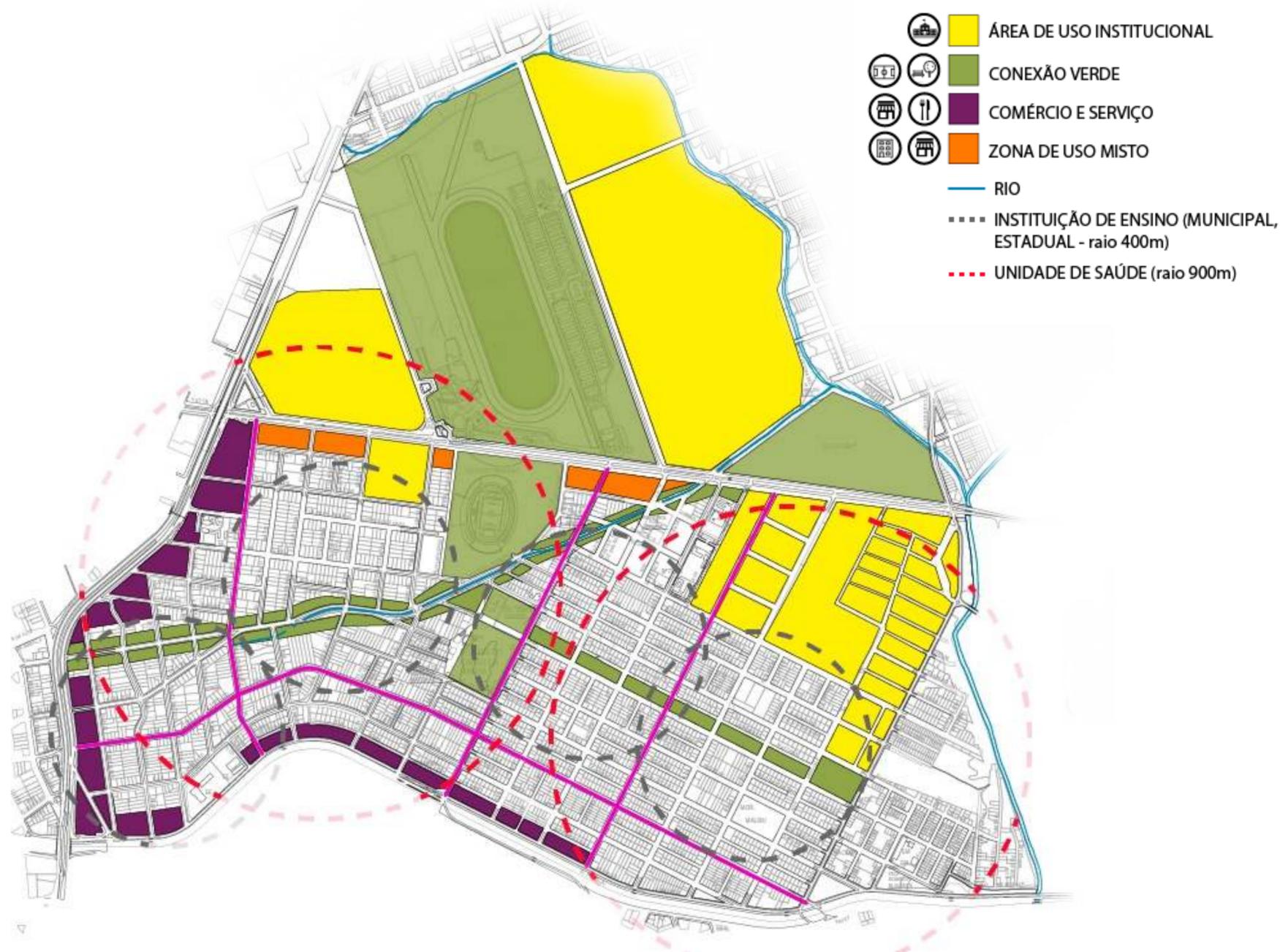
O TARUMÃ POSSUI UMA BOA ESTRUTURA DE ENSINO E INSTITUCIONAL, DEIXANDO FALHA A SUA ABRANGÊNCIA DE ACESSO A UNIDADE DE SAÚDE A QUAL SE COMPORTA SOMENTE UMA, MOSTRANDO A NECESSIDADE DE MAIS UNIDADES PARA MELHOR CONFORTO AOS MORADORES.

O TRANSPORTE PÚBLICO E SEUS TRAJETO REVELA UM PLANO BEM ELABORADO E RESOLVIDO NÃO MOSTRANDO A NECESSÁRIA MODIFICAÇÃO DO SISTEMA. COMO TAMBÉM A MALHA URBANA COM SUA SETORIZAÇÃO, SENDO BEM ESPECIFICOS SOMENTE EM ALGUNS PONTOS, QUE PODERÁ SE VER NO LEVANTAMENTO DA PROPOSTA.

POR FIM, A ÁREA MOSTRA ALTAS EXPECTATIVAS E CAPACIDADE DE CRESCIMENTO TANTO POPULACIONAL COMO NA SUA INFRA-ESTRUTURA.

CONCEITO PARTINDO DO CONCEITO DO BAIRRO COMO SENDO UM POLO ESPORTIVO A PROPOSTA SE BASEIA NA EXPANSÃO DESTA IDÉIA POR TODA ÁREA. AUMENTANDO AS ATIVIDADES AO AR LIVRE COM EQUIPAMENTOS RELACIONADOS A PRÁTICA DE ESPORTES. MELHORANDO, ASSIM, O BEM-ESTAR DA VIZINHANÇA E SUA QUALIDADE DE VIDA.

INVERTENDO A IDÉIA DE UM CENTRO COMERCIAL, SERÁ CRIADO UM CINTURÃO COMERCIAL E INSTITUCIONAL DE MÉDIA ESCALA E MANTENDO UM BARREIRA DE RUÍDO E FLUXO DE AUTOMÓVEIS E DENTRO DISTO FICANDO AS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO AMBIENTAL.



PARA A ÁREA INSTITUCIONAL E PARA A PRESERVAÇÃO DA APP ENTORNO, HÁ O INTUITO DO USO DO SOLO PARA UM ENTRO DE ESTUDO AMBIENTAL. SERVINDO DE IDENTIDADE DO BAIRRO E CATALISADOR DE MORADORES DA REGIÃO E DE TODA CIDADE.

PENSANDO NO LEVANTAMENTO DAS ÁREAS VERDES, ESPAÇOS LIVRES E DE LAZER AO QUAL O BAIRRO POSSUI, CRIOU-SE UMA CONEXÃO ENTRE ESSAS ÁREAS EM CONJUNTO COM O CORREGO QUE ATRAVESSA O BAIRRO RECUPERANDO, ASSIM, A ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE.

GERANDO ENTÃO, UM «CORREDOR VERDE» QUE CONECTA LESTE À OESTE DO BAIRRO. SENDO COMO UM PARQUE LINEAR, INFLUENCIANDO O USO DA CICLOVIA E O CAMINHAR.

OS PONTOS MAGNÉTICOS SERIAM BICICLETÁRIOS (EM QUESTÃO DE ESCALA NÍVEIS DE MARCOS) PARA INFLUENCIAR O ABANDONO DE AUTOMÓVEIS, MELHORANDO O BEM-ESTAR DO BAIRRO.

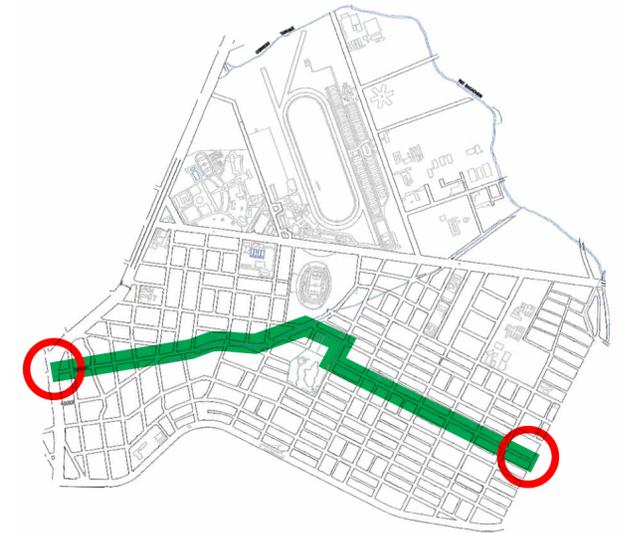
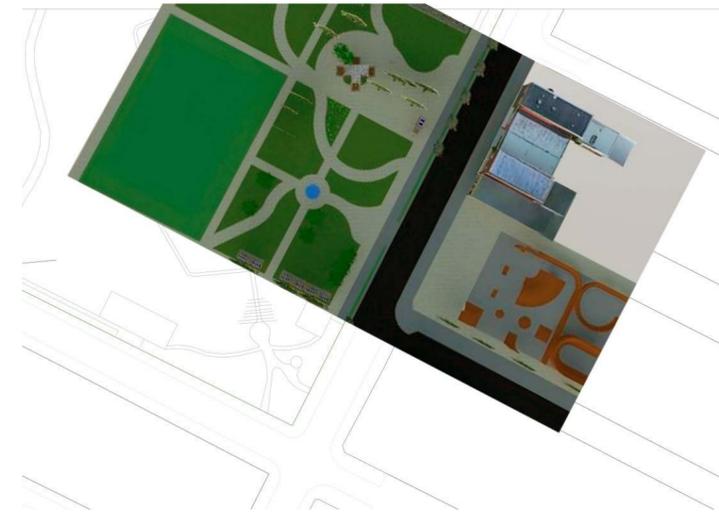
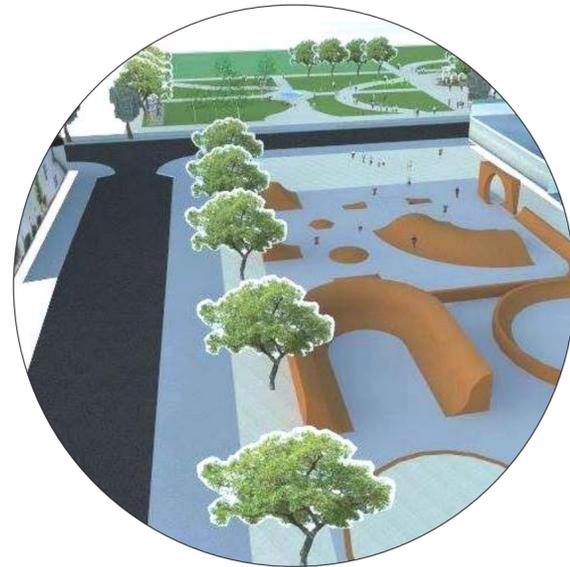
VIAS SECUNDÁRIAS FORAM TRAÇADAS A PARTIR DO TRAJETO DO ÔNIBUS E PELO LEVANTAMENTO DO DIAGNÓSTICO, QUE MOSTRA A POTENCIALIDADE DE AUMENTO DOS COMÉRCIOS LOCAIS. MANTENDO O CONFORTO PARA O ACESSO VIA À PÉ E POR CLICLOVIAS (ENTRE 3 A 4 QUADRAS DE DISTÂNCIA) E AS ILHAS DE TRANQUILIDADE.

O ENTORNO DA LINHA VERDE E SEUS GRANDES EIXOS VIÁRIOS DE CONEXÃO COM O BAIRRO CONTRIBUEM COM O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DA ÁREA, CONTANDO COM OS LOTES COMERCIAIS DEFINIDOS PELO ZONEAMENTO. LOGO ISSO ACABA SENDO UMA GRANDE GERADOR DE FLUXO. CHEGANDO A CONCLUSÃO DESTA TIPOLOGIA NA REGIÃO PERIFÉRICA ONDE PRÉDIOS COMERCIAIS COM A ESCALA MÉDIA DE 6 PAVIMENTOS CRIEM UM CINTURÃO PARA AS ILHAS DE TRANQUILIDADE. COM O INTUITO DE CONTRIBUIR COM O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL

NESTA ÁREA SE PROPÕE A MUDANÇA DE USO DE COMÉRCIOS PARA SERVIÇOS. TENDO FOCO NO ENTRETENIMENTO E LAZER (RESTAURANTES, BARES...), PENSANDO NA VIDA NOTURNA DA ÁREA ONDE O FLUXO DE PEDESTRE DIMINUI E AUMENTA O RISCO DE INSEGURANÇA. DANDO ASSIM UMA NOVA TIPOLOGIA A VIA.

RAIOS DE ABRANGÊNCIA FORAM TRAÇADOS PARA SABER ONDE ESCOLAS E UNIDADES DE SAÚDE SERIAM REALOCADOS, PORÉM AINDA PUDESSEM MANTER O CONFORTO DE ACESSO PARA OS MORADORES DO BAIRRO.

O ZONEAMENTO MANTÉM PRATICAMENTE INATURÁVEL SOMENTE EXPANDINDO O SETOR DESPORTIVO - LINHA VERDE PARA O FECHAMENTOS DO CINTURÃO. AS CASAS DO SETOR DE QUE SERIAM DESALOCADAS DO ANTIGO SETOR DE HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL E DA OCUPAÇÕES IRREGULARES, IRIAM PARA ÁREA DO SEHIS QUE NÃO FOI ALTERADO PORÉM SERIAM OCUPADOS DE FORMA VERTICALIZADA PARA MELHOR APROVEITAMENTO DO USO DO SOLO.



OS PONTOS MAGNÉTICOS DÃO A HERARQUIA DO COMEÇO E FIM DA REGIÃO. POSTOS PARA ALUGAR BICICLETAS SÃO PARA INFLUENCIAR E AUXILIAR PARA QUEM PRETENDE DAR UMA VOLTA, COM MAIOR COMODIDADE, POR TODA ÁREA E O CORREDOR VERDE E SUAS CONEXÕES COM PONTOS NODAIS, NO PARQUE LINEAR QUE SE CRIA HAVERÁ POSTOS DE DESCANSOS JUNTO COM BICICLETÁRIOS PARA QUE SE POSSA TER O CONFORTO PARA TER PAUSAS, O CAMINHO LEVA TAMBÉM AO FUTURO CENTRO DE ESTUDO AMBIENTAL, QUE SERÁ DE INFLUENCIA PARA ESTUDO E CONHECIMENTO DA PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE E A RELAÇÃO DESTA COM O CRESCIMENTO URBANO.



A CONEXÃO VERDE ELABORA DIVERSIFICADOS ESPAÇOS COMO PARQUE E LAZER, PRIORIZANDO AS ATIVIDADES FÍSICAS. EM TODA SUA VIA QUE PASSA PELA RUA ROBE. RTO CICHON, RUA VITÓRIO VIZINONI, RUA NIVALDO BRAGA E RUA FREDERICO STADLER JÚNIOR. A PROPOSTA TEM COMO OBJETIVO IMPLEMENTAR A NOVA VIA COM MOBILIÁRIO URBANO QUE INFLUENCIA A PRÁTICA DE EXERCÍCIOS, COMO EXEMPLO: PISTAS DE SKATES, ACADEMIA AO AR LIVRE, QUADRAS POLI-ESPORTIVAS, MESAS DE PING-PONG, MOBILIÁRIO COMO SUPORTE PARA JOGOS DE MESA.

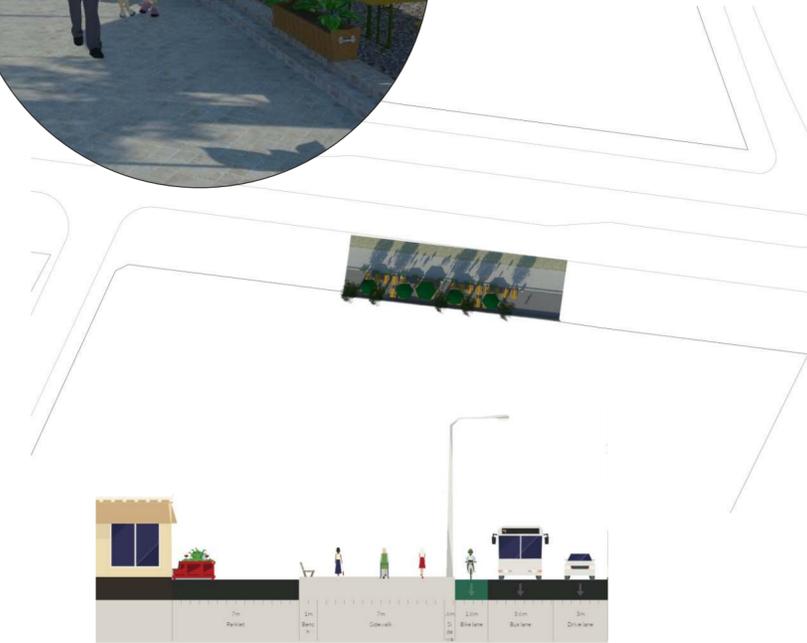
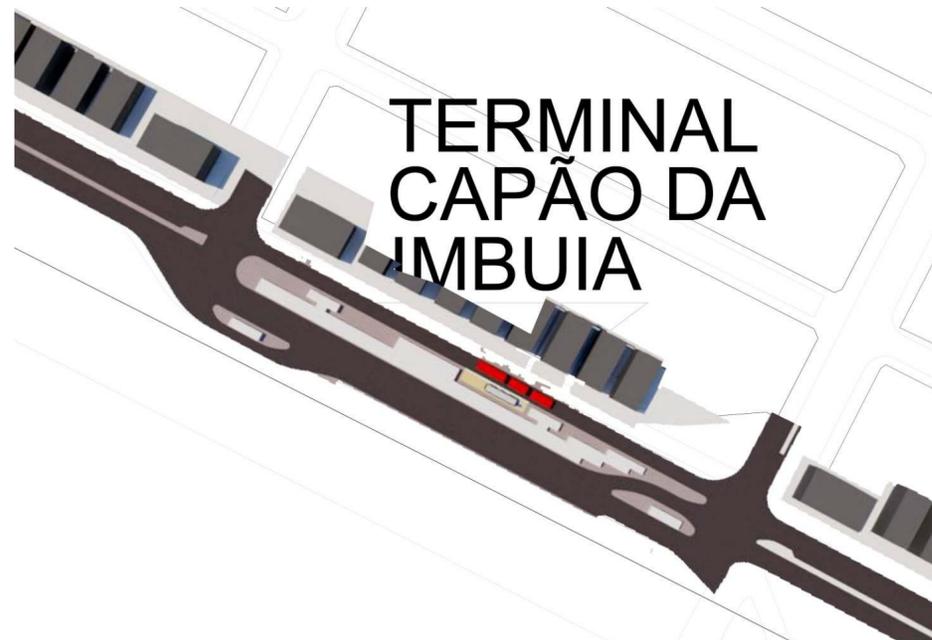
PRÓXIMO AOS CÓRREGOS, APESAR DA LEI EXIGIR 45M DE FAIXA DE PROTEÇÃO PERMANENTE AMBIENTAL, NO PROJETO SE PROPÕEM SER DE 100M PENSANDO EM POSSÍVEIS ALAGAMENTOS QUE POSSAM GERAR TRANSTORNO AOS MORADORES, AUMENTANDO ENTÃO A DISTÂNCIA PARA MELHOR SEGURANÇA.



AS VAGAS DE ESTACIONAMENTOS AO LONGO DA RUA NIVALDO BRAGA FOI SUBSTITUÍDA POR CICLOFAIXAS PARA INFLUENCIAR A PRÁTICA DA CAMINHA E DESUSO DO AUTOMÓVEL, MELHORANDO ASSIM A QUALIDADE DE VIDA E TAMBÉM O PAISAGEM AO DECORRER DESSAS VIAS DE USO DE COMÉRCIOS E SERVIÇOS LOCAIS. SENDO IMPORTANTE RESSALTAR A IDÉIA QUE O FLUXO DE PESSOAS CONSEQÜENTEMENTE CRIA SENSAÇÃO DE SEGURANÇA..



NAS PERSPECTIVAS DE ESTUDOS, PODEMOS OBSERVAR A MUDANÇA DE CARÁTER DA VIA COM A ALTERAÇÃO DAS ESCALAS DOS EDIFÍCIOS. CRIA UMA BARREIRA VISUAL E SONORA DO FLUXO CONSTANTE DO TERMINAL CAPÃO DA IMBUIA E OS ÔNIBUS PARA O BAIRRO NO SEU INTERIOR.



NA AV. VITOR FERREIRA DO AMARAL SUAS CALÇADAS VARIAM DE TAMANHO. PORÉM EM SEU TRECHO A ESPAÇO SUFICIENTE PARA COMPORTAR ELEVADO FLUXO DE PEDESTRE E TAMBÉM HAVENDO ESPAÇOS PARA CORRIDAS E CAMINHADAS. AS CALÇADAS COM MAIOR ESPAÇAMENTO ALÉM DE TER CAPACIDADE DE COMPORTAR AS ATIVIDADES JÁ CITADAS, É POSSIVEL HAVER ESPAÇOS PARA ATIVIDADES CULTURAIS, FEIRAS, ESPAÇO PARA ESTAR E CONVIVÊNCIA.

