

## ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

### NON SAREBBE IL MOMENTO DI CAMBIARE!

Troppi incidenti, spesso mortali, si verificano durante gli attraversamenti stradali sulle strisce pedonali.

*È l'ambiguità sul diritto di precedenza, sommata alla scarsa visibilità delle zebraure ed allo stile di guida che causa gli incidenti.*

Quando si decide di attraversare la strada sulle zebraure, nonostante il diritto di precedenza ai pedoni, non si sa mai quale sia il momento giusto e cioè se i veicoli che sopraggiungono si fermeranno o meno.

Viene spontaneo chiedersi se non sia meglio attendere che la strada sia completamente libera da veicoli prima di iniziare ad attraversare.

Ma incertezza e disagio nella guida riguardano anche i conduttori dei veicoli stessi.

Il dover interpretare le intenzioni dei pedoni ed il continuo

disturbo della guida dovuto alla presenza delle zebraure, originano stress a possibilità di conflitto. Come uscire? Ci sono strade nelle quali non sono necessarie segnalazioni particolari per attraversare le strade, si tratta delle Zone 30. In esse la velocità dei veicoli è tale da consentire la contemporanea mobilità in sicurezza sia dei veicoli che dei pedoni. Ci sono poi le strade a scorrimento, dove la velocità consentita ai veicoli di 90 km/h, non consiglia, per i motivi sopra descritti,

l'attraversamento della strada se non in sottopasso o sovrappasso. In tutte le altre strade dove la velocità consentita è di 50 km/h, è opportuno adottare adeguati accorgimenti per l'attraversamento pedonale che:

1) evitino ambiguità sui diritti di precedenza,  
2) permettano la scorrevolezza dei veicoli,  
3) aumentino la sicurezza.

1) evitino ambiguità sui diritti di precedenza,  
2) permettano la scorrevolezza dei veicoli,  
3) aumentino la sicurezza.

Non è un caso se in Inghilterra sono state eliminate le zebraure, così come in Germania. Gli obiettivi sono chiari, anche se apparentemente contraddittori: *i veicoli devono poter scorrere agevolmente ed i pedoni devono poter attraversare in sicurezza.* La soluzione adottata in Nord Europa è quella di consentire la precedenza ai veicoli. I pedoni possono attraversare solo se non ci sono veicoli in arrivo o se i veicoli medesimi si sono già fermati spontaneamente. Le corsie vengono separate da un'aiuola salvagente che consente di spezzare



LONDRA (UK) Attraversamento pedonale su strada a due corsie con aiuola salvagente centrale e piazzole di attesa evidenziate sui marciapiedi. **La precedenza è dei veicoli motorizzati!**

l'attraversamento pedonale della carreggiata in due fasi distinte. In presenza di molto traffico o nell'impossibilità di inserire l'aiuola salvagente, presso l'attraversamento pedonale viene installato, in questi casi, un semaforo a chiamata. Risultato:

- 1) assenza di ambiguità dei diritti di precedenza tra veicoli e pedoni,
- 2) fluidità del traffico veicolare,
- 3) drastica riduzione degli incidenti, e
- 4) riduzione dei costi di manutenzione (visto che il raf-

frescamento delle zebraure, spesso invisibili, non è più necessario!)



FRIBURGO (GE) Attraversamento ciclopedonale con aiuola salvagente, presso una rotatoria. **La precedenza è dei veicoli motorizzati!**

Montebelluna, 20.02.2017

Ing. Giorgio Bedin 348.2306616