

LEGENDA

II BACINO IDROGRAFICO DEL SIMETO

Classi di taglia:
asta principale 115 km GRANDE
bacino 4185 km2 MOLTO GRANDE
Sorgente dalla confluenza dei torrenti:
Cutò, Martello, Saracena

Il ventaglio sulla sponda destra degli afflu
Principali nodi:
4- Troina
5- Salso
6- Dittaino
7-Gornalunga

EX TRATTA FERROVIARIA
MOTTA S.ANASTASIA-REGALBUTO

- 1- Motta S.Anastasia
- 2- Ritornella
- 3- Agnelleria
- 4- S.Marco Paternò
- 5- Schettino
- 6- Mandarano-Centuripe
- 7- Carcaci
- 8- Leto
- 9- Sparacollo
- 10- Regalbuto

BENI STORICO-ARCHEOLOGICI

- 1- Abbazia di Maniace
- 2- Castello di Bolo
- 3-Chiesetta della placca di SerraValle
- 4-Cartiera
- 5-Ponte dei Saraceni
- 6-Città Sicula del Mendolito
- 7-Borgo di Carcaci
- 8-Ponte Acquedotto Biscari
- 9- Mure Dionigiane
- 10- Castello Spitaleri
- 11- Fontana del Cherubino
- 12- Ex allevamento cavalli
- 13- Rovine del castello di Poirà
- 14- Rovine del Ponte Romano
- 15- Via dei Mulini
- 16- Rovine di Fenicia Moncada

BENI NATURALI_PAESAGGISTICI

- 1-Oasi Avifaunistica di Ponte Barca
- 2- Passo d'Ipsi
- 3- Salinelle di San Biagio
- 4- Geosito Salinelle dei Cappuccini
- 5- Forre laviche
- 6-Pietrerosse

- Lago artificiale Ancipa
- Lago Pozzillo
- Lago artificiale Nicoletti
- Lago artificiale Ogliastrò
- Lago artificiale Ponte Barca
- Stazione di S.Marco Paternò
- Territorio comunale di Paternò
- Parchi, boschi e riserve
- Fiume Simeto
- Affluenti
- Giacimenti archeologici
- Mulini
- Riserva Naturale Oasi del Simeto
- Asse ferroviario attivo

COME FIORISCE UN BINARIO

L'area di Progetto insiste sull' ambito territoriale del Comune di Paternò, in cui, ecosistemi naturali molto frammentati e degradati, si contrappongono a un paesaggio con grandi valenze di carattere storico, paesaggistico e culturale. Le formazioni boschive, che un tempo ricoprivano l'intero comprensorio in modo pressoché uniforme, sono state progressivamente sostituite da uliveti ed agrumeti, che costituiscono oggi un mosaico in continuo dinamismo evolutivo. In tale contesto, in seno alla Comunità locale, ha avuto origine un processo di innovazione e rigenerazione socio-culturale, che ha permesso sviluppare una strategia di recupero e valorizzazione della "Ferrovia delle arance" come infrastruttura verde, e nello specifico, il recupero dell'ex Stazione San Marco come parco periurbano. Il progetto del parco diviene un momento di riflessione e ricerca progettuale da una parte, più compatibile con i processi che si svolgono in natura (affrontando la progettazione del parco sulla base di presupposti essenzialmente biologici), dall'altra, più attenta ai contenuti programmatici di tipo socio-culturale.

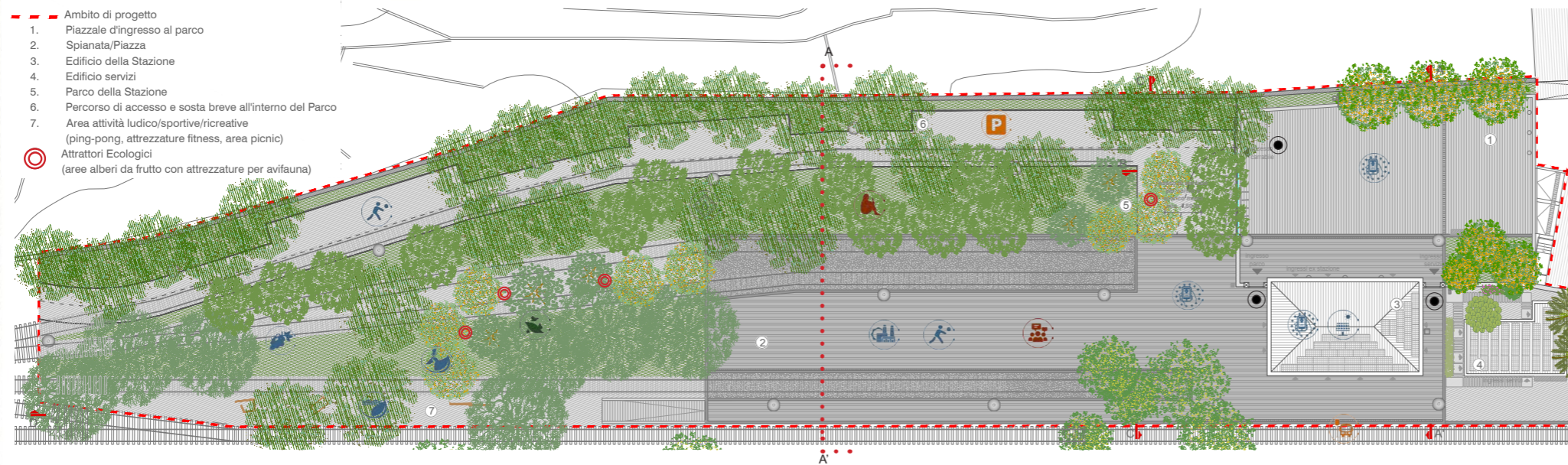
Importante nodo di scambi commerciali nel passato, l'ex Stazione si ripropone come nuovo centro propulsore di energie e sinergie della comunità simetina, polo di attrazione, punto d'incontro per promuovere non solo l'emozione estetica nella natura, ma anche l'incontro sociale, le attività culturali (didattiche, espositive, pedagogiche, etc.) come motore di sviluppo del territorio.



COMUNITÀ SIMETO
ASSOCIAZIONE SAN MARCO. COMUNITÀ ATTIVA DEL PATTO DEL SIMETO



- Ambito di progetto
- 1. Piazzale d'ingresso al parco
- 2. Spianata/Piazza
- 3. Edificio della Stazione
- 4. Edificio servizi
- 5. Parco della Stazione
- 6. Percorso di accesso e sosta breve all'interno del Parco
- 7. Area attività ludico/sportive/ricreative (ping-pong, attrezzature fitness, area picnic)
- Attrattori Ecologici (aree alberi da frutto con attrezzature per avifauna)



FUNZIONALITÀ URBANA E SMART CITY

- Punti di accesso
- Attività culturali
- Attività scientifiche
- Attività ludico/sportive
- Aree didattiche - paesaggio dell'acqua
- Aree didattiche - paesaggio vulcanico
- Aree didattiche - paesaggio storico e culturale
- Aree servizi wi-fi e tecnologia digitale
- Produzione energia
- Agrumi: il paesaggio della memoria
- ⌚ scala 1:725

CONFORT AMBIENTALE

- Aree d'incontro sociale
- Aree di riposo

MOBILITÀ E ACCESSI

- Aree di Intercambio autobus
- Aree di intercambio parcheggi

FUNZIONALITÀ ECOLOGICA

- Aree di biodiversità
- Aree di mitigazione del rischio idraulico

