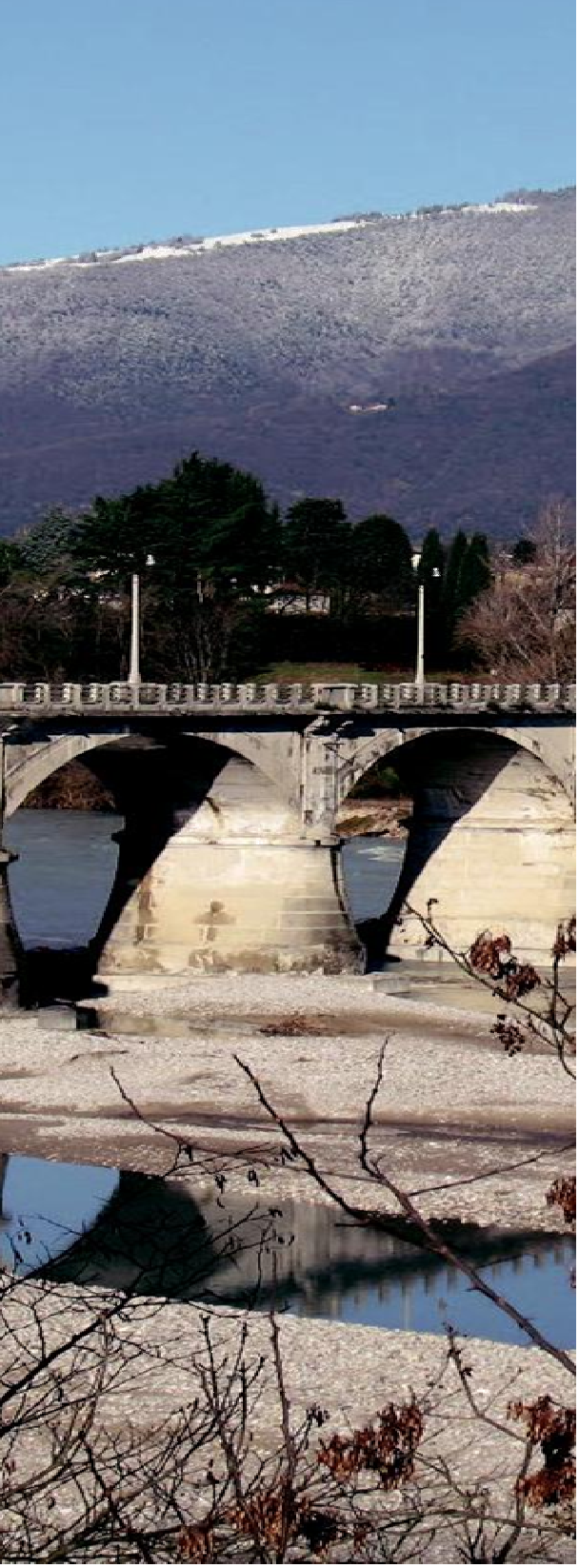


Nuovo Ponte sul Fiume Piave

Viabilità e nuovo Ponte sul Fiume Piave

Ponte SI? **Ponte NO?**

...o quale Ponte?

Lo sai che il territorio interessato dal nuovo ponte e dalla nuova viabilità sarà,

oltre al Quartiere della Sinistra Piave, anche quello di:
Crocetta
Cornuda
e Covolo?

Vuoi saperne di più e dire la tua?
Partecipa alla riunione che si terrà
presso la sala consiliare di Crocetta del Montello il giorno:

Martedì 20 Maggio 2014

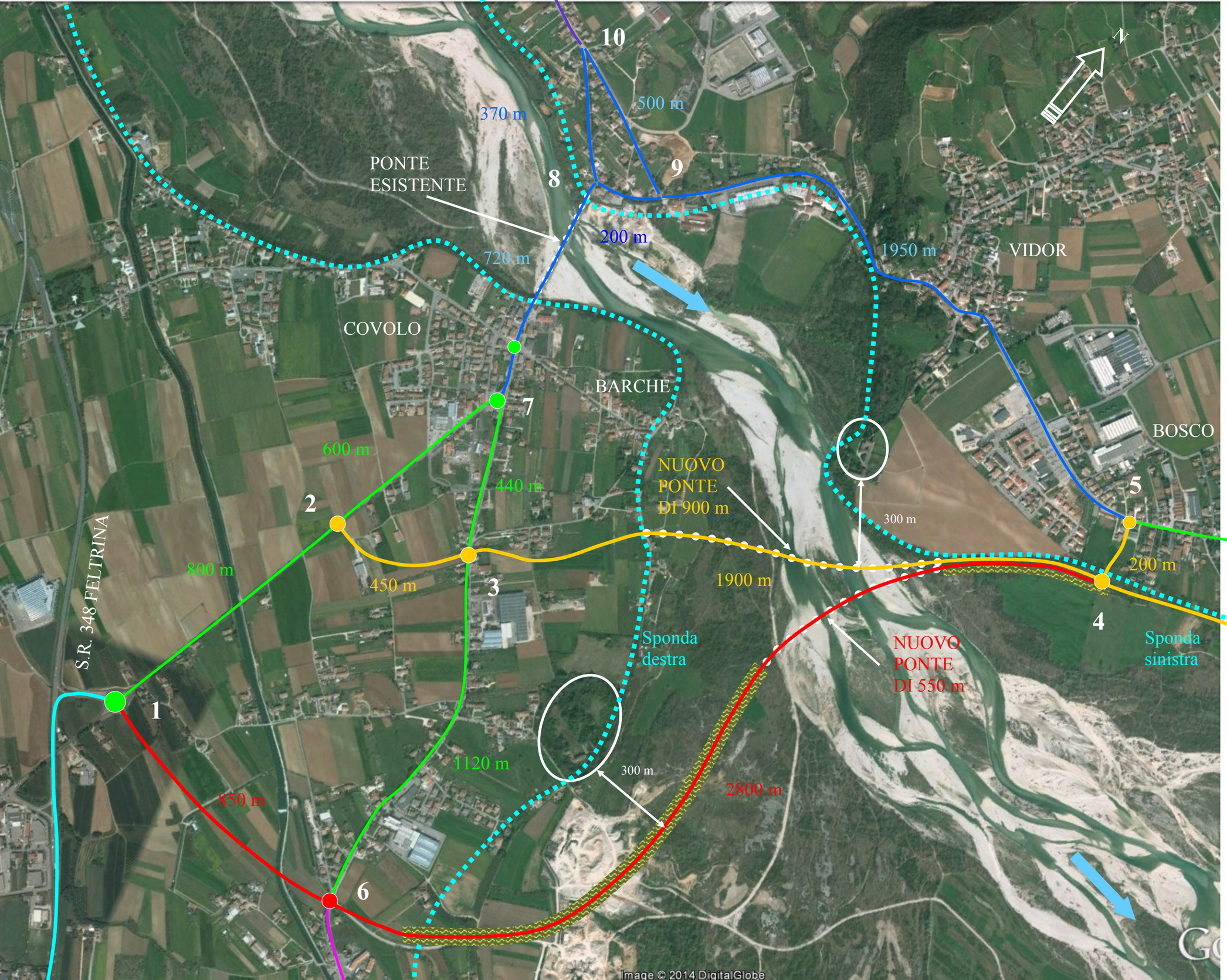
alle ore 20:30

Relatori

- Arch. Carlo Campagnola, libero professionista: inquadramento generale e problematiche locali;
- Ing. Giorgio Bedin, libero professionista: proposte alternative e costi;
- Marco Campagnola, studente Facoltà di Ingegneria-Architettura Università di PD: inserimento ambientale e caratteristiche architettoniche di grandi opere strutturali per l'attraversamento fluviale;
- Stefano Zanatta, Presidente Confartigianato Asolo-Montebelluna: incidenza economica per il territorio locale;

Conclusioni del Sindaco di Crocetta del Montello Eugenio Mazzocato

Moderatore: Prof. Enzo Favero, corrispondente de La Tribuna di Treviso



NUOVO PONTE SUL PIAVE TRA COVOLO E VIDOR

TRACCIATO "DELLE BARCHE" IN GIALLO

PLANIMETRIA DI CONFRONTO DEI TRACCIATI

Il percorso 1- 2 -3 - 4 - 5
misura 3350 m.

Il percorso 1 - 6 - 4 - 5
misura 3850 m.

Il percorso 1 - 2 - 7 - 8 - 9 -5
misura 4635 m.

Il percorso 1- 2 -3 - 4 - 5, oltre ad essere più corto di 500 m rispetto a quello rosso, non crea problemi idraulici. E' meno impattante in quanto interessa l'alveo del Piave solo per circa 1000 metri ed è condizionato soltanto dall'Abbazia di Santa Bona. Inoltre, data l'estensione del ponte da sponda a sponda per una lunghezza di oltre 900 m, il piano viario può essere tenuto molto più basso, a parità di sezione idraulica, rispetto all'esistente.
Il tracciato giallo 2 - 3 - 4 - 5 si estende per 2550 m.
Il tracciato rosso 1 - 6 - 4 - 5, invece, si estende per 3850 m, richiedendo maggiori opere e conseguenti maggiori costi di costruzione e manutenzione. Esso comprende, in alveo del fiume, un ponte di 550 m ed un terrapieno di oltre 1000 m.

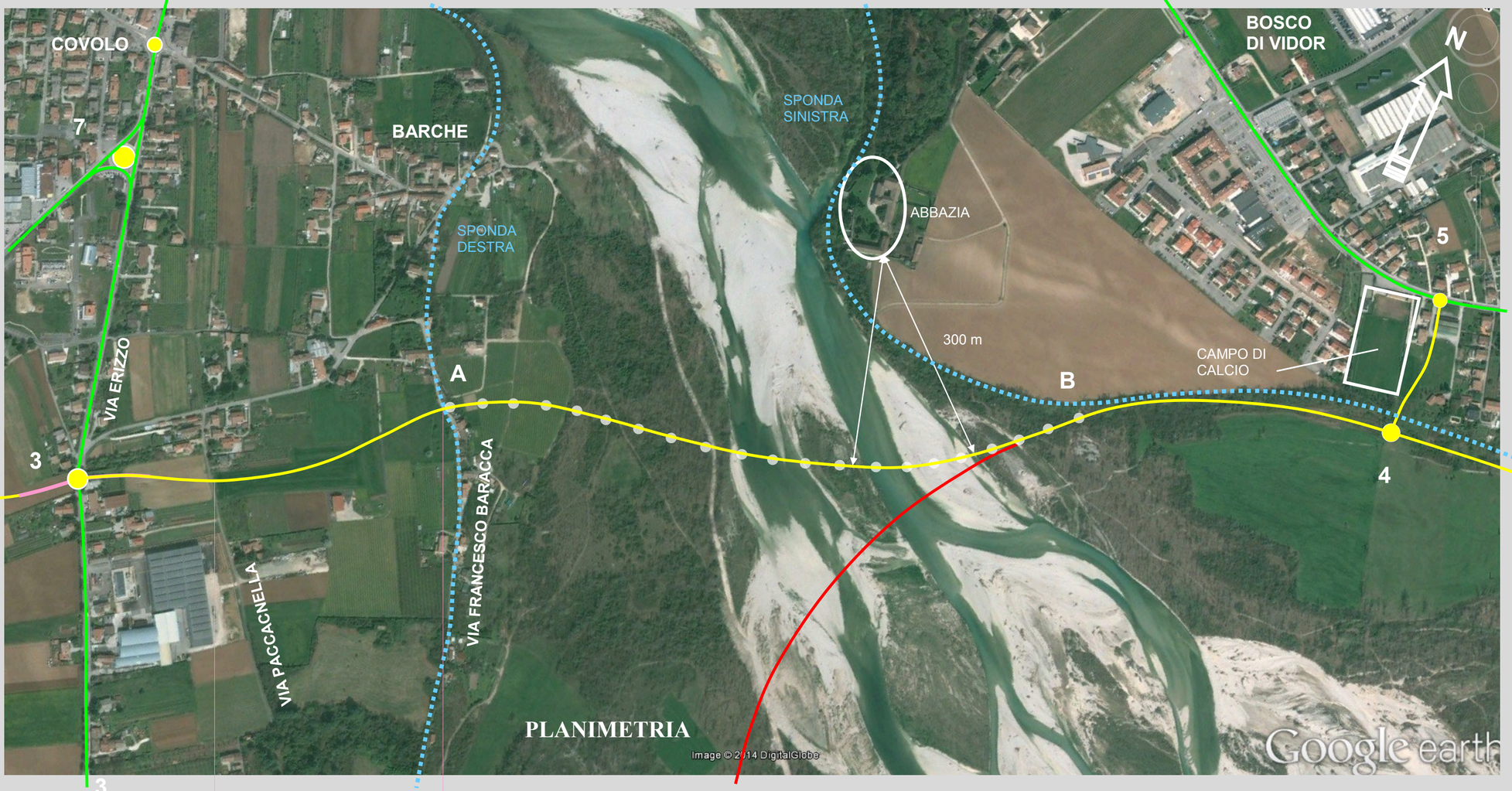
Studio Ing. Giorgio Bedin
Montebelluna

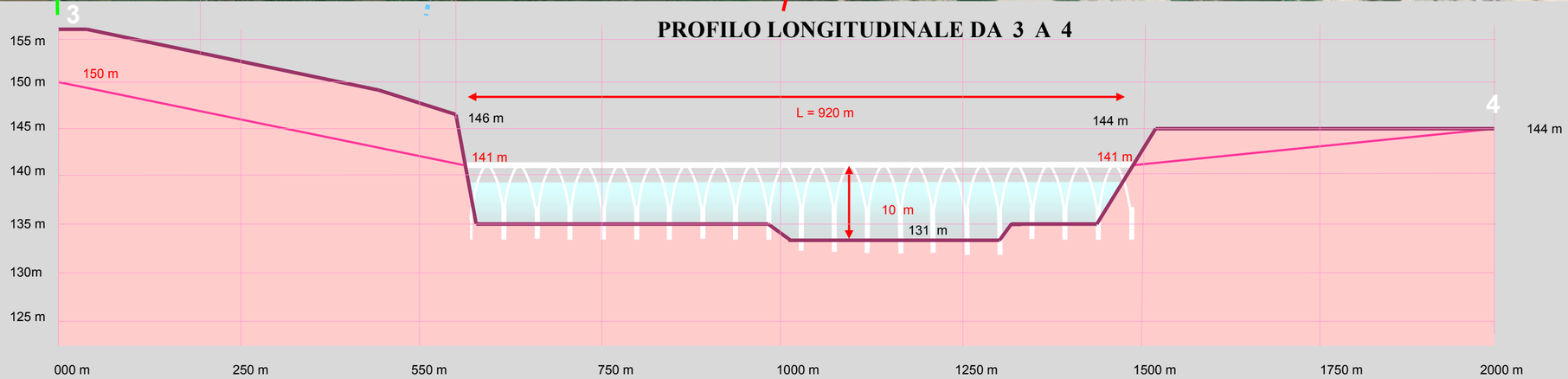
Studio Ing. Giorgio Bedin
Montebelluna

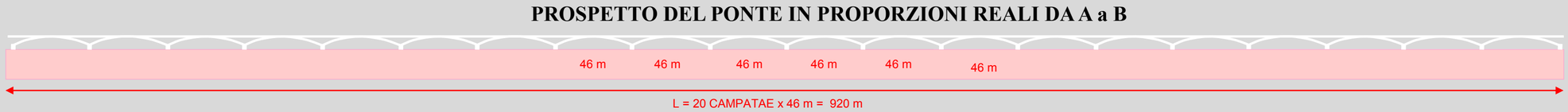
NUOVO PONTE SUL PIAVE TRA COVOLO E VIDOR

TRACCIATO "DELLE BARCHE" IN GIALLO

PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DELL'ATTRAVERSAMENTO







Poiché la sezione idraulica del ponte attuale che è lungo circa 400 metri e alto 17 m, è di 5500 mq, il piano viario del nuovo ponte può essere tenuto alla minore altezza di 10 m garantendo la medesima sezione idraulica. Esso infatti è di lunghezza pari a più del doppio di quello esistente.

Il piano viario del nuovo ponte, si abbassa quindi rispetto alla quota della sponda Est di circa 3 metri e ad Ovest (verso Covolo) giunge ad una quota che permette di sottopassare via Francesco Baracca, Via Paccagnella e Via Erizzo mantenendosi in parte in trincea e in parte in galleria artificiale su un tratto a cavallo di Via Erizzo.

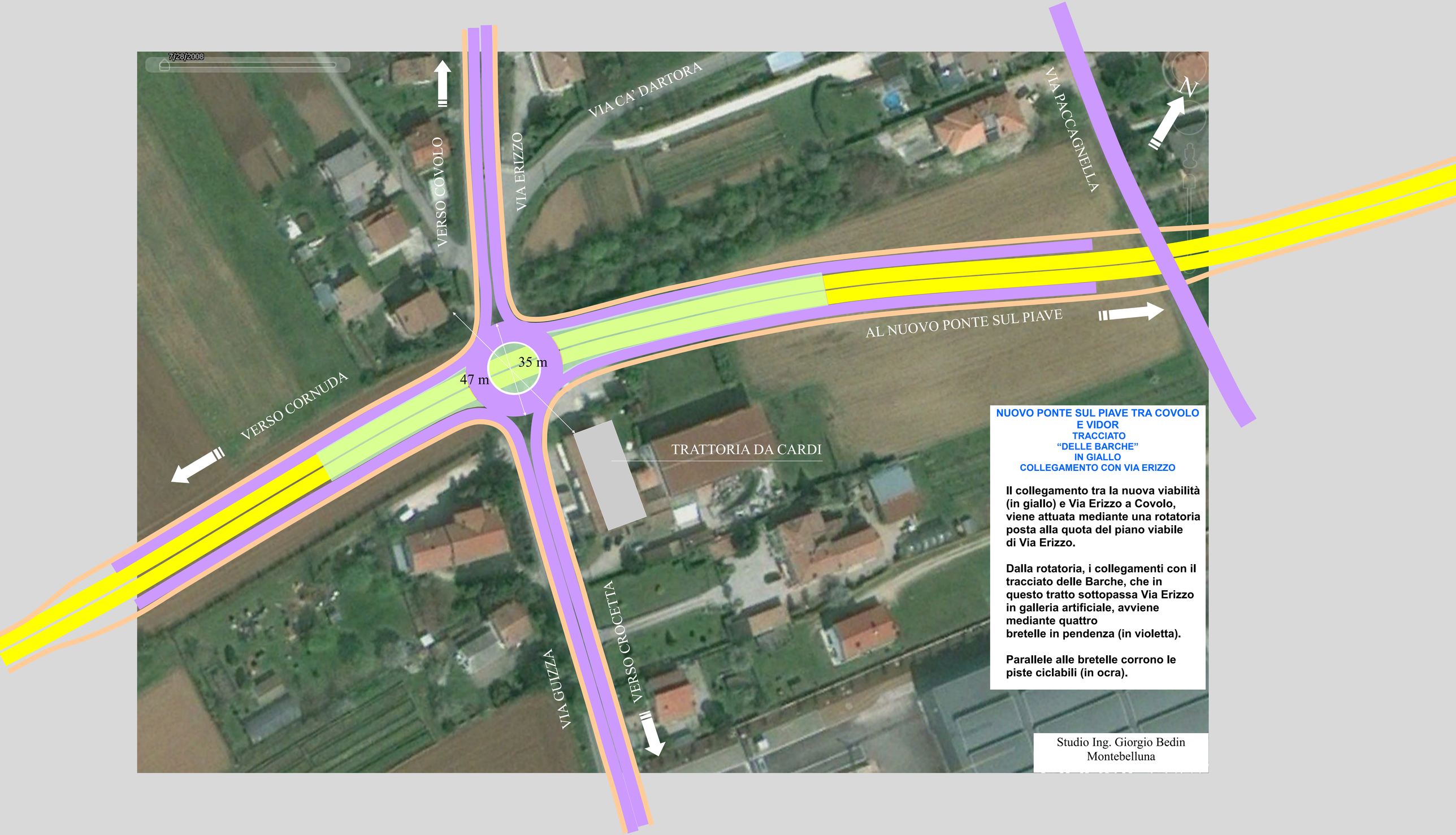
Il tracciato giallo risulta così poco impattante dal punto di vista paesaggistico, tenendo in considerazione anche la vicina Abbazia di Santa Bona.

In attesa di completare la viabilità fino oltre Bosco in direzione Est, il collegamento con Bosco può avvenire tramite una bretella posta poco ad Est del campo di calcio, rendendo comodo il collegamento di Vidor con il nuovo Ponte anche per il futuro.

Il collegamento con Via Erizzo avviene tramite una rotatoria posta sopra la nuova strada, con la quale essa viene collegata tramite due rampe in entrata e due in uscita.

L'impalcato sostenuto da un arco ribassato permette di posizionare le pile ad un interasse di 46 m. Venti campate costituiscono l'intero ponte.
L'arco ribassato costruito in acciaio permette una facile prefabbricazione ed un agevole montaggio in opera. L'arco posizionato in sottovia consente una completa leggibilità del paesaggio circostante e costituisce un riferimento alle modalità costruttive dei ponti storici esistenti sul Piave.

Studio Ing. Giorgio Bedin
Montebelluna


7/28/2008
VIA CA' DARTORA
VIA PACCAGNELLA
N
VERSO COVOLO
VIA ERIZZO
AL NUOVO PONTE SUL PIAVE
35 m
47 m
VERSO CORNUDA
TRATTORIA DA CARDI
VIA GUIZZA
VERSO CROCETTA
NUOVO PONTE SUL PIAVE TRA COVOLO E VIDOR
TRACCIATO
"DELLE BARCHE"
IN GIALLO
COLLEGAMENTO CON VIA ERIZZO
Il collegamento tra la nuova viabilità (in giallo) e Via Erizzo a Covolo, viene attuata mediante una rotatoria posta alla quota del piano viabile di Via Erizzo.
Dalla rotatoria, i collegamenti con il tracciato delle Barche, che in questo tratto sottopassa Via Erizzo in galleria artificiale, avviene mediante quattro bretelle in pendenza (in violetta).
Parallele alle bretelle corrono le piste ciclabili (in ocra).
Studio Ing. Giorgio Bedin
Montebelluna

ANALISI DEI COSTI

NUOVO PONTE SUL PIAVE TRA COVOLO E VIDOR

TRACCIATO DELLE BARCHE

Preventivo di spesa

Manufatto	ml	920	€ 14.000,00	€/ml	€ 12.880.000,00
Opere stradali	ml	1630	€ 2.750,00	€/ml	€ 4.482.500,00
			sommano		€ 17.362.500,00
Spese amministrative, espropri, tecniche e iva		€ 17.362.500,00	0,5		€ 8.681.250,00
Imprevisti e arrotondamento ~10%					€ 1.956.250,00
Sommano					€ 28.000.000,0
Rata di ammortamento annuale al 5%	€ 28.000.000,00	5%	20		€ 2.000.000,00
	Capitale	interessi in percentuale	periodo di ammortamento anni		rata annuale costante

Risparmio carburante e accessori

Numero di veicoli al giorno	Numero	15000
Minore lunghezza del percorso rispetto all'attuale	Km	1,285
Consumo di Carburante medio al km	litri	0,1
Costo attuale del carburante al Litro + accessori	€/litro	2
Risparmio annuale di carburante e accessori		€ 1.407.075,00
Risparmio di carburante e accessori in venti anni ai costi attuali		€ 28.141.500,00

Comuni interessati all'opera per circa 85000 abitanti	N Comuni	10	85000	€ 23,53
			Abitanti	Euro all'anno per venti anni per persona

Studio Ing. Giorgio Bedin
Montebelluna

I costi di massima dell'intervento per la realizzazione del tracciato giallo 2 -3 - 4 -5 "delle barche", risultano di € 28.000.000,00. Il risparmio di carburante e accessori dovuto alla minor lunghezza del tracciato rispetto all'attuale è stimato, ai costi attuali, di oltre € 28.000.000,00 nei prossimi 20 anni. Il contributo complessivo che ogni abitante interessato dal miglioramento del collegamento tra destra e sinistra Piave dovrebbe dare per la costruzione delle opere ammonta a € 23,53 a testa all'anno per i prossimi 20 anni.

ANALISI DEI COSTI

NUOVO PONTE SUL PIAVE TRA COVOLO E VIDOR

TRACCIATO DELLA GHIAIA

Preventivo di spesa

Manufatto	ml	550	€ 15.500,00	€/ml	€ 8.525.000,00
Rilevato in alveo	ml	1000	€ 10.000,00	€/ml	€ 10.000.000,00
Opere stradali	ml	2300	€ 2.200,00	€/ml	€ 5.060.000,00
			sommano		€ 23.585.000,00
Spese amministrative, espropri, tecniche e iva		€ 23.585.000,00	0,5		€ 11.792.500,00
Imprevisti e arrotondamento ~10%					€ 2.622.500,00
Sommano					€ 38.000.000,0
Rata di ammortamento annuale al 5%	€ 38.000.000,00	5%	20		€ 2.860.000,00
	Capitale	interessi in percentuale	periodo di ammortamento anni		rata annuale costante

Risparmio carburante e accessori

Numero di veicoli al giorno	Numero	15000
Minore lunghezza del percorso rispetto all'attuale	Km	0,785
Consumo di Carburante medio al km	litri	0,1
Costo attuale del carburante al Litro + accessori	€/litro	2
Risparmio annuale di carburante e accessori		€ 859.575,00
Risparmio di carburante e accessori in venti anni ai costi attuali		€ 17.191.500,00

Comuni interessati all'opera per circa 85000 abitanti	N Comuni	10	85000 Abitanti	€ 33,65 Euro all'anno per venti anni per persona

Studio Ing. Giorgio Bedin
Montebelluna

I costi di massima dell'intervento per la realizzazione del tracciato rosso 1 -6 - 4 -5 "della ghiaia", risultano di € 38.000.000,00. Il risparmio di carburante e accessori dovuto alla minor lunghezza del tracciato rispetto all'attuale è stimato, ai costi attuali, di oltre € 17.000.000,00 nei prossimi 20 anni. Il contributo complessivo che ogni abitante interessato dal miglioramento del collegamento tra destra e sinistra Piave dovrebbe dare per la costruzione delle opere ammonta a € 33,65 a testa all'anno per i prossimi 20 anni.