

## Progetto Bonorva

Simulazione Illuminazione  
Comune di Bonorva

Larghezza carreggiata: 7,5 m

Lampione First Light60 o New S-LED60\_OB 95W 220Vac  
Altezza pali: 8 m  
Interasse pali: 30 m

Vie di riferimento:

- Via Giovanni XXIII
- Corso Vittorio Emanuele III
- Corso Umberto I

Categoria di riferimento: ME5

Calculation file: Progetto Bonorva\_h8m\_w7,5m\_ME5\_FL60

Data: 09.03.2011

Redattore: ing. francesco d'agostino

---

**Indice****Progetto Bonorva**

Copertina progetto	1
Indice	2
Lista pezzi lampade	3

**Strada**

Dati di pianificazione	4
Rendering 3D	5
Rendering colori sfalsati	6

**Campi di valutazione****Carreggiata**

Panoramica risultati	7
Isolinee (E)	8
Livelli di grigio (E)	9
Grafica dei valori (E)	10

**Osservatore****Osservatore 1**

Isolinee (L)	11
Livelli di grigio (L)	12
Grafica dei valori (L)	13

**Osservatore 2**

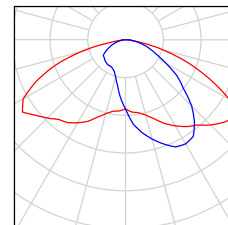
Isolinee (L)	14
Livelli di grigio (L)	15
Grafica dei valori (L)	16

---

**Progetto Bonorva / Lista pezzi lampade**

6 Pezzo City Design 000 First  
Light60\_OB\_IMQ\_08.03.2011  
Articolo No.: 000  
Flusso luminoso lampade: 7500 lm  
Potenza lampade: 95.0 W  
Classificazione lampade secondo CIE: 100  
CIE Flux Code: 34 73 96 100 84  
Dotazione: 1 x First Light60\_OB (Fattore di  
correzione 1.000).

Per un'immagine della  
lampada consultare il  
nostro catalogo  
lampade.



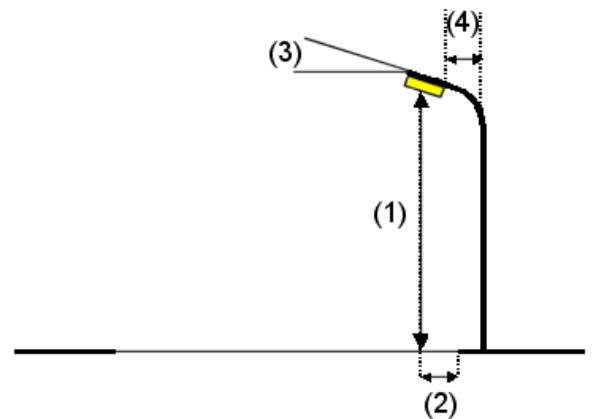
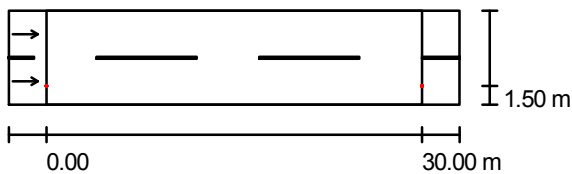
## Strada / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata (Larghezza: 7.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



Lampada:	City Design 000 First Light60_OB_IMQ_08.03.2011
Flusso luminoso lampade:	7500 lm
Potenza lampade:	95.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	30.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.100 m
Altezza fuochi:	8.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

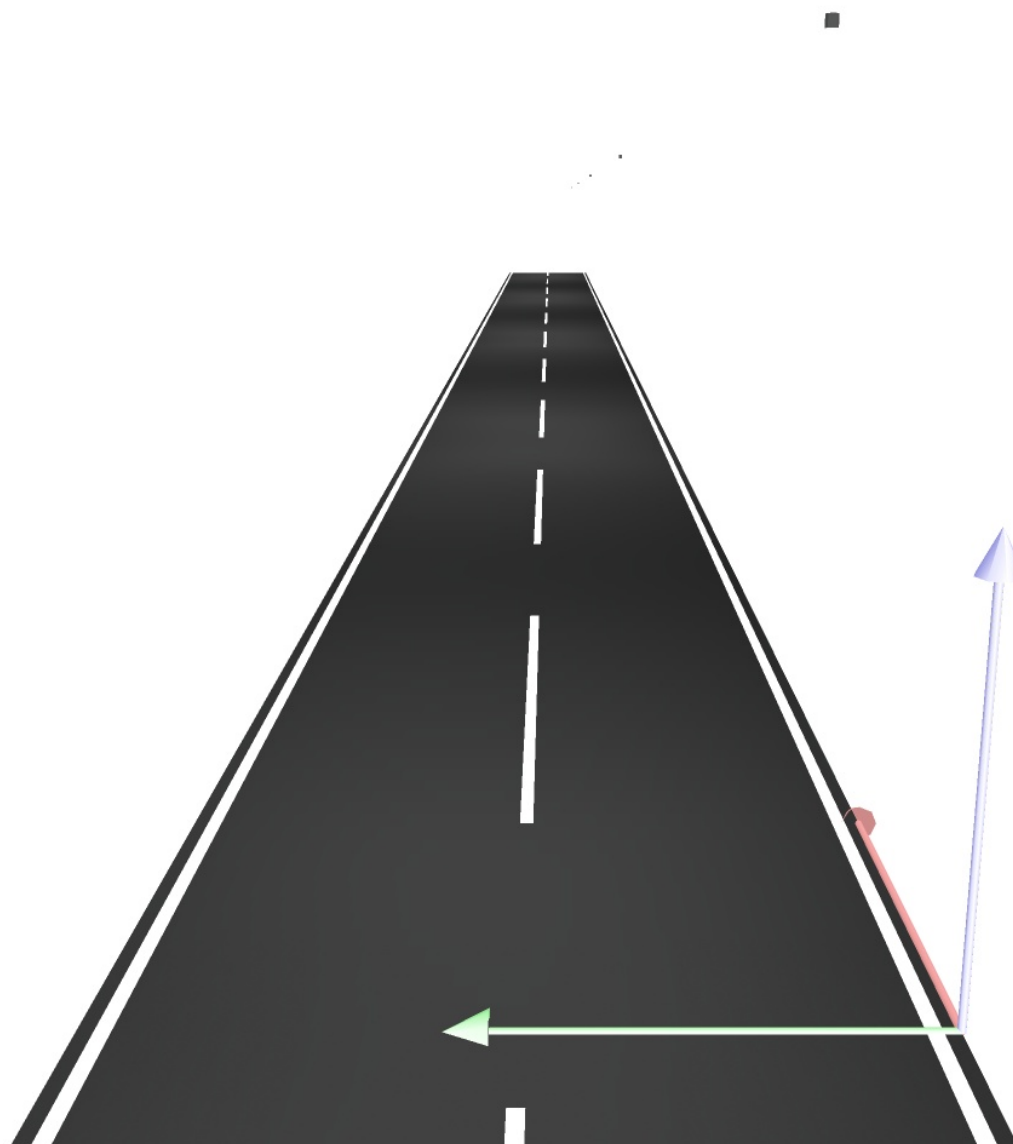
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	275 cd/klm
per 80°:	69 cd/klm
per 90°:	50 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

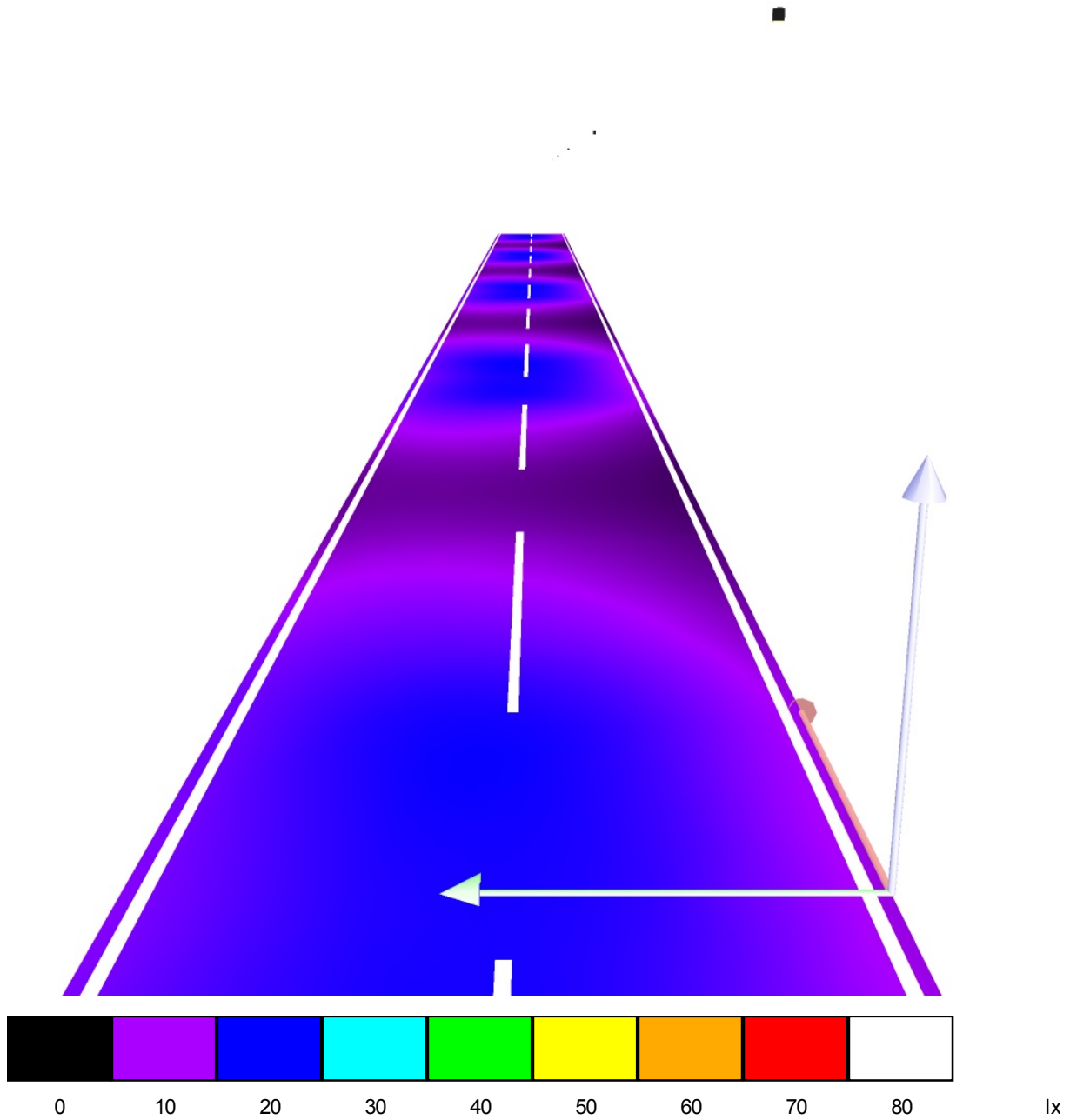
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.4.

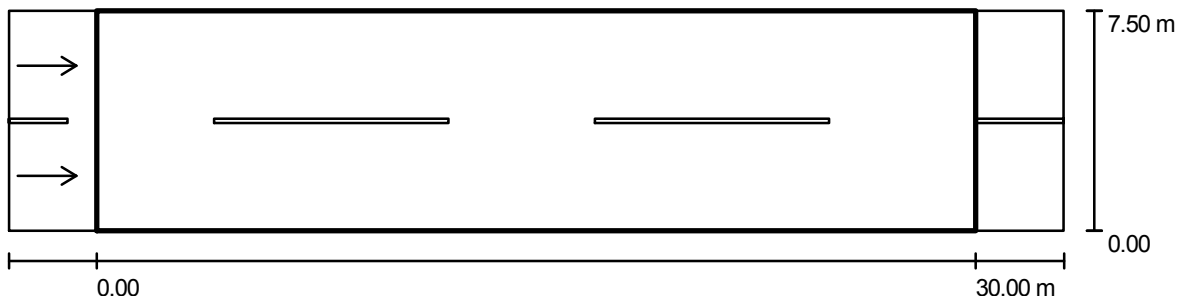
Strada / Rendering 3D



Strada / Rendering colori sfalsati



**Strada / Carreggiata / Panoramica risultati**



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata .

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

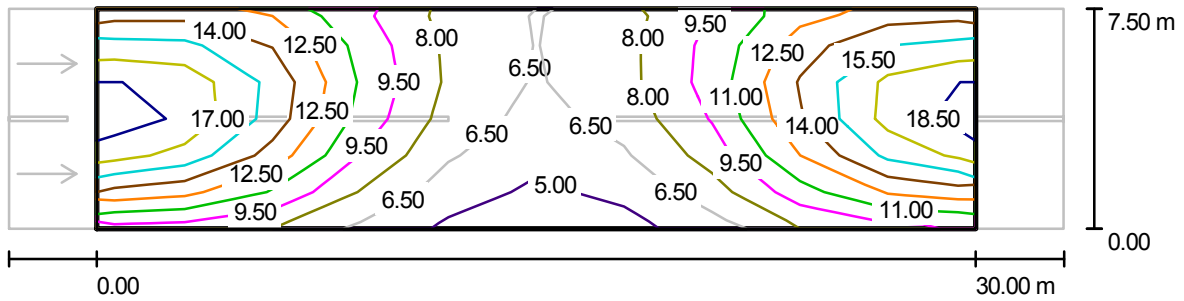
Rispettato/non rispettato:

$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
0.7	0.56	0.6	6	0.5
≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15	≥ 0.5
✓	✓	✓	✓	✓

**Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):**

No.	Osservatore	Posizione [m]	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.875, 1.500)	0.7	0.63	0.6	6
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.625, 1.500)	0.7	0.56	0.7	5

**Strada / Carreggiata / Isolinee (E)**



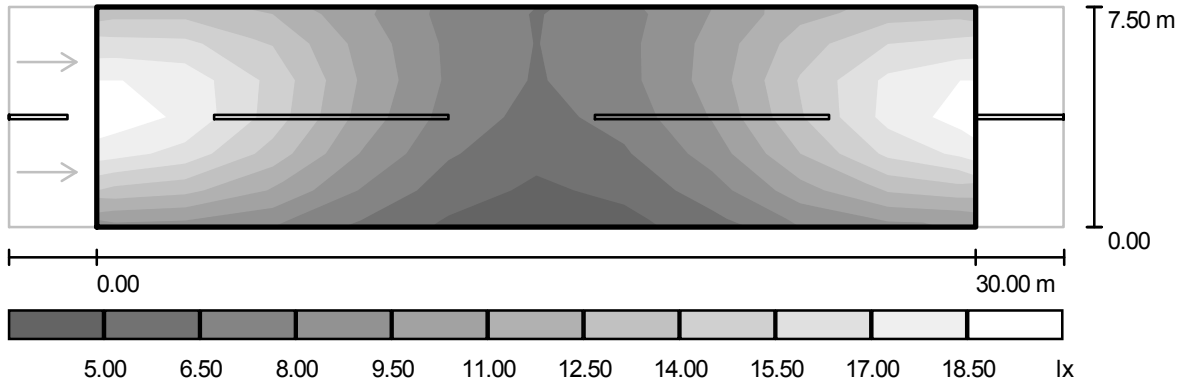
Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
11	4.26	19	0.386	0.223



**Strada / Carreggiata / Livelli di grigio (E)**

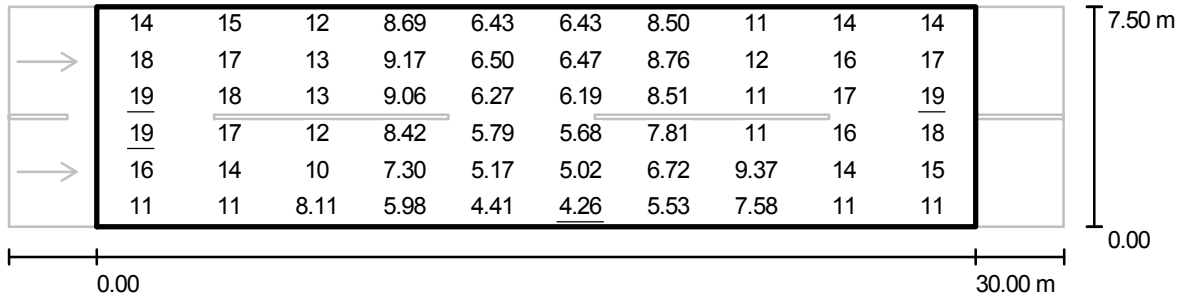


Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
11	4.26	19	0.386	0.223

**Strada / Carreggiata / Grafica dei valori (E)**

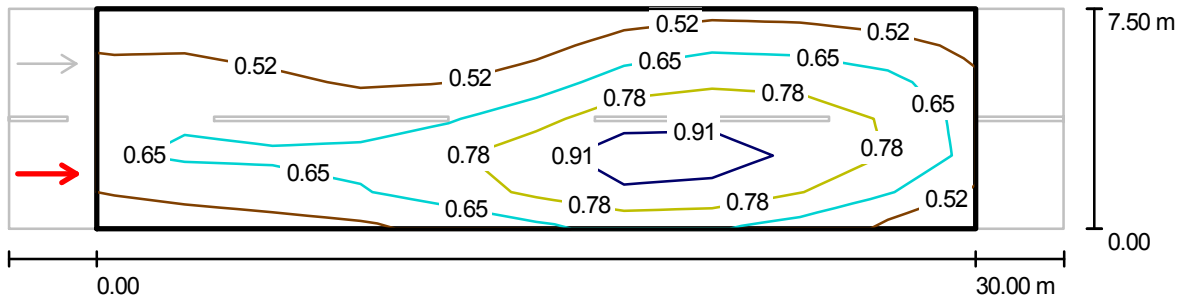


Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
11	4.26	19	0.386	0.223

**Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Isolinee (L)**

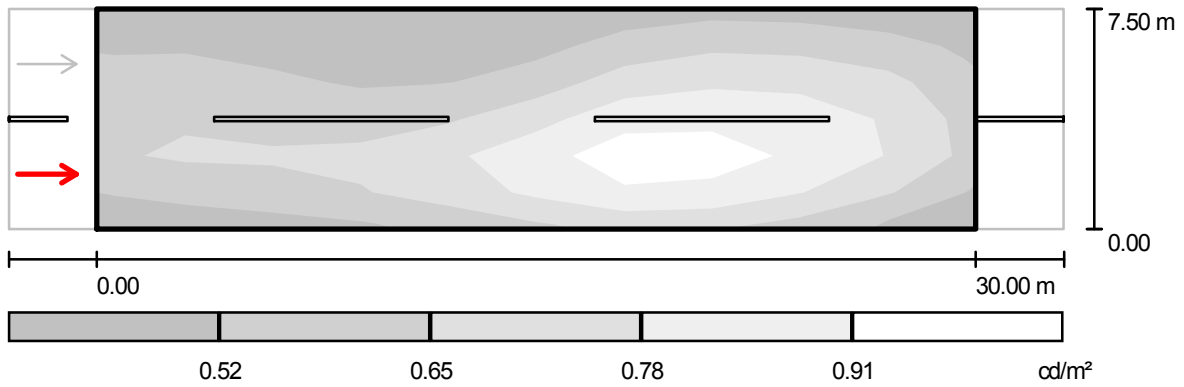


Valori in Candela/m<sup>2</sup>, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.63	0.6	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	$\geq 0.5$	$\geq 0.35$	$\geq 0.4$	$\leq 15$
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

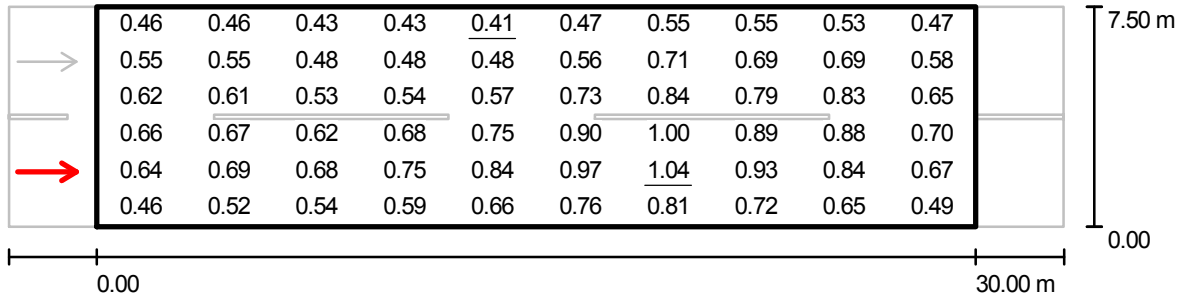
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.63	0.6	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	$\geq 0.5$	$\geq 0.35$	$\geq 0.4$	$\leq 15$
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)**

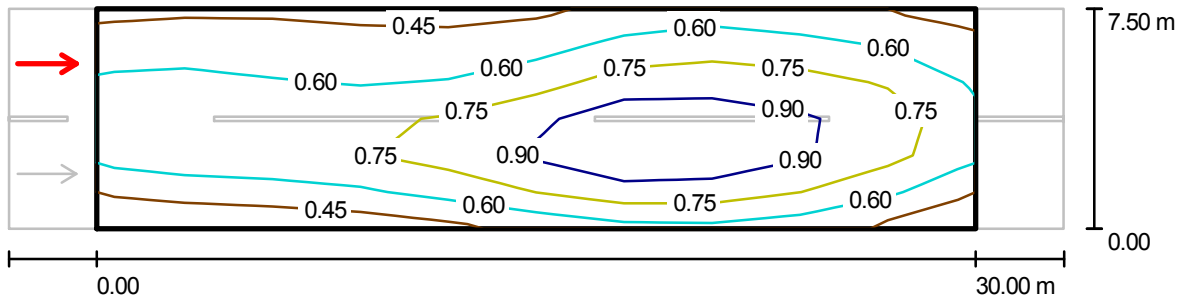


Valori in Candela/m<sup>2</sup>, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.63	0.6	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	$\geq 0.5$	$\geq 0.35$	$\geq 0.4$	$\leq 15$
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada / Carreggiata / Osservatore 2 / Isolinee (L)**

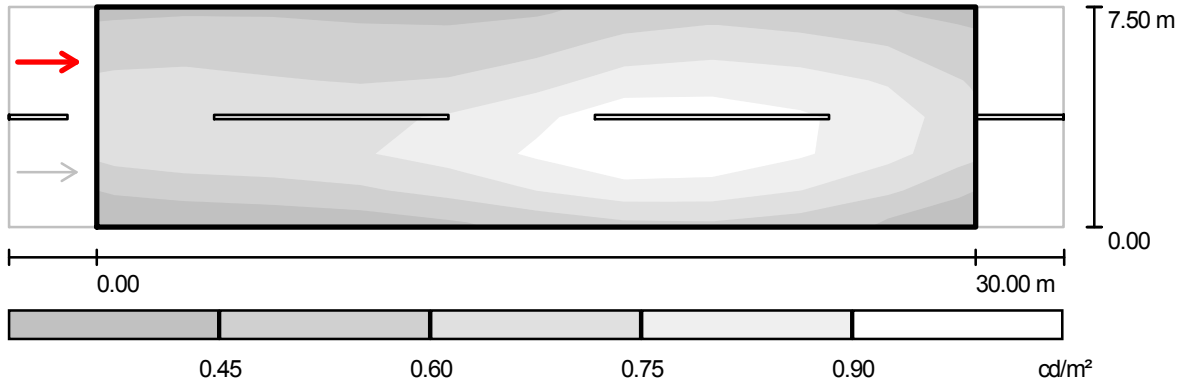


Valori in Candela/m<sup>2</sup>, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.56	0.7	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	$\geq 0.5$	$\geq 0.35$	$\geq 0.4$	$\leq 15$
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada / Carreggiata / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)**

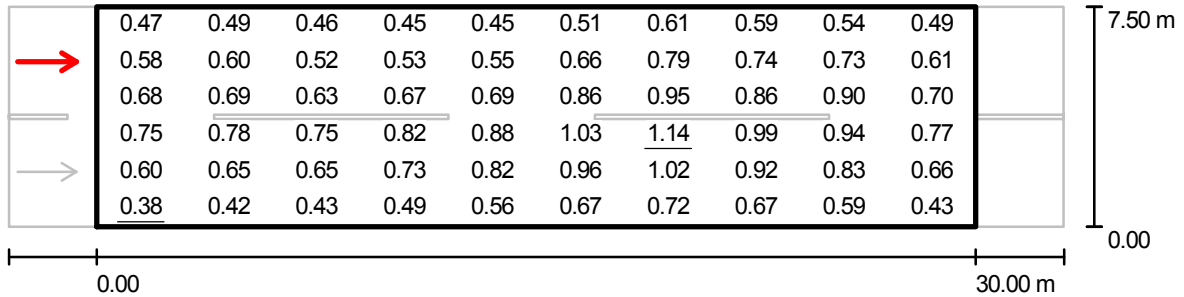


Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: R3,  $q_0$ : 0.070

	$L_m$ [ $cd/m^2$ ]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.56	0.7	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	$\geq 0.5$	$\geq 0.35$	$\geq 0.4$	$\leq 15$
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada / Carreggiata / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)**



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	$L_m$ [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.56	0.7	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	$\geq 0.5$	$\geq 0.35$	$\geq 0.4$	$\leq 15$
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓