



Tracce di Aquileia

Suggerimenti e considerazioni



Problematiche di Aquileia

- assenza di valorizzazione del territorio e delle caratteristiche archeologiche dell'area,
- decentramento delle attività del paese in una nuova area a sud rispetto a quella originaria,
- assenza di un centro nella nuova area residenziale,
- assenza di locali adibiti al turismo come alberghi, ostelli o b&b,
- assenza di servizi per la comunità più giovane (manca un polo scolastico, biblio, centri per attività giovanili ecc.)
- lottizzazione residenziale sul modello di città diffusa quindi spreco di territorio e risorse,
- stato di semi abbandono delle aree archeologiche a causa di assenza di fondi e diatribe fra gli enti che dovrebbero preservarle,
- attività commerciali che risentono dell'assenza di turismo,
- viabilità che taglia Aquileia romana e impedisce la creazione di un polo attrattivo e una coesione dell'intera Aquileia

Punti di Forza di Aquileia

- interesse da parte dei residenti a rilanciare Aquileia dal punto di vista del patrimonio storico-culturale-archeologico,
- possibilità di creare un parco archeologico data la qualità di reperti,
- Aquileia fin dall'antichità crocevia e luogo di passaggio delle strade romane può rivalutare questi percorsi che la collegavano alle altre aree del dominio imperiale per ritornare ad essere punto di raccolta per un turismo multidirezionale,
- vicinanza al confine, quindi riabilitazione e potenziamento del turismo d'oltralpe verso il nostro paese,
- territorio scarsamente edificato quindi possibilità di un'azione mirata per la costruzione di un sistema edilizio innovativo,
- possibilità date dal porto turistico,
- -potenziale aggregativo di un'area a bassa densità per la rivalutazione delle zone verdi come luoghi dello stare insieme.

Viabilità di Aquileia



Studio degli assi viari

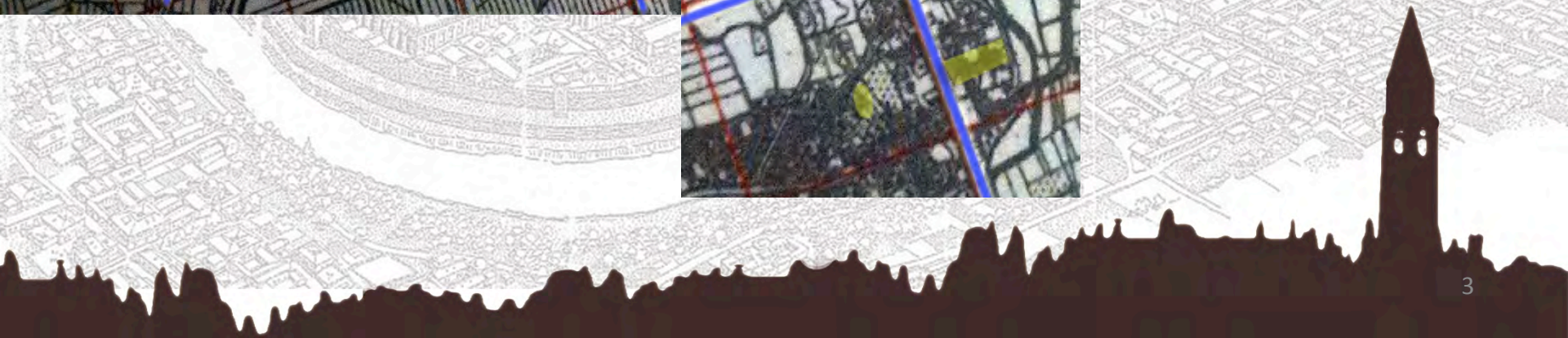
-181 a.C.: schema di tipo "castrum", pianta regolare e abitazioni modeste.
quartieri suburbani: monastero, porto, arsenale, terme

- Via Iulia Augusta = cardo massimo: inclinazione di 23° rispetto all'asse nord-sud, interrotta dal foro e più a sud dall'oratorio di S. Ilario

-Via Annia: collegava Aquileia alla pianura padana e alla via Emilia

-Via Postumia: univa Aquileia con Genova

-Via Gemina: univa Aquileia a Lubiana



Studio degli assi viari principali romani

lo studio degli assi e delle stratigrafie delle strade romane ha lasciato trasparire l'elevata capacità progettuale dell'epoca.

Ogni strada era composta da diverse stratigrafie veniva creato un sottofondo di inerti per il livellamento su cui venivano incastrate le pietre tonde sulla superficie e a punta di diamante verso la terra in modo da avere maggior stabilità

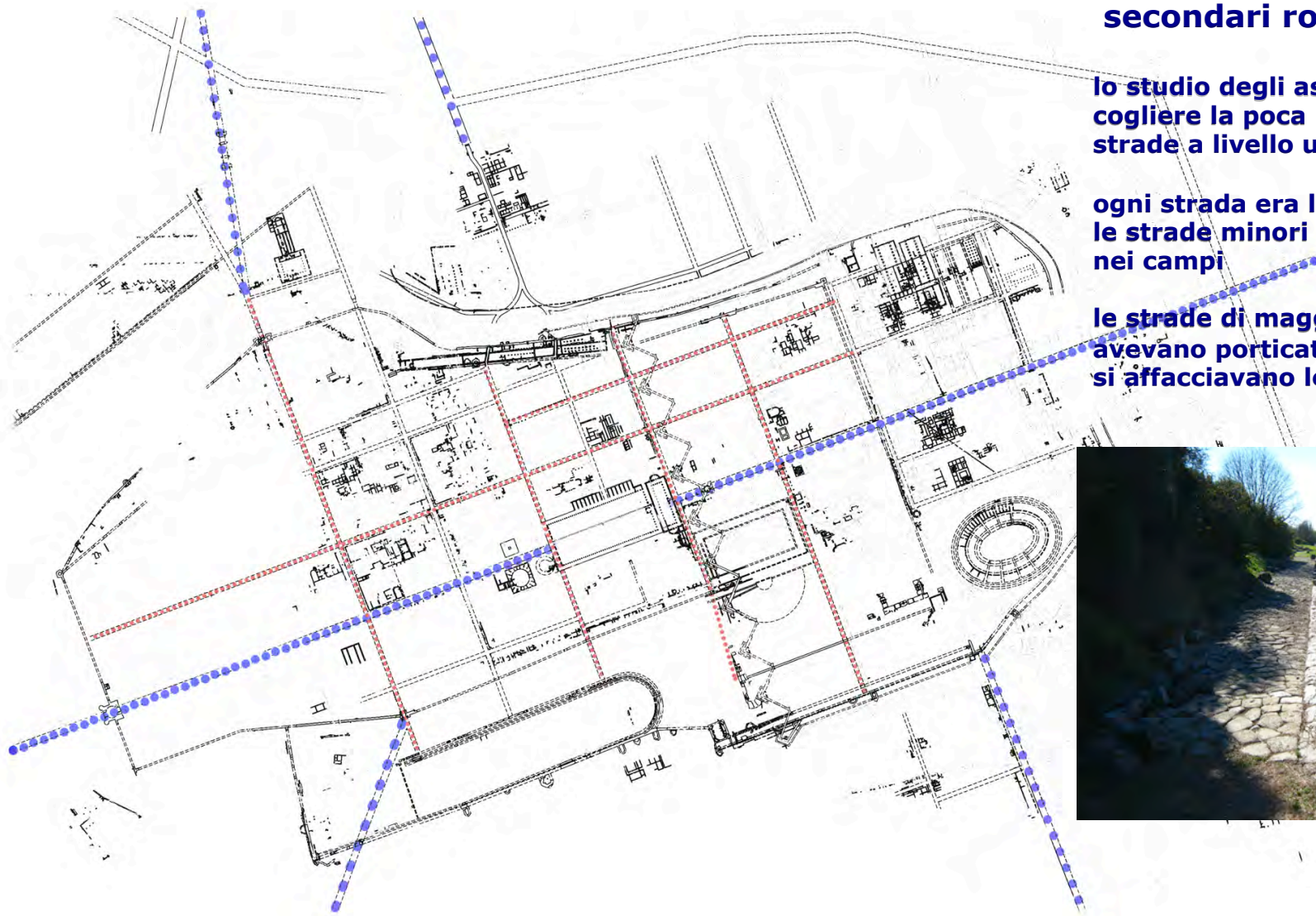
-Al di sotto di ogni strada è stata trovata traccia di un sistema fognario ispezionabile

Studio degli assi viari secondari romani

lo studio degli assi minori fa cogliere la poca regolarità delle strade a livello urbano

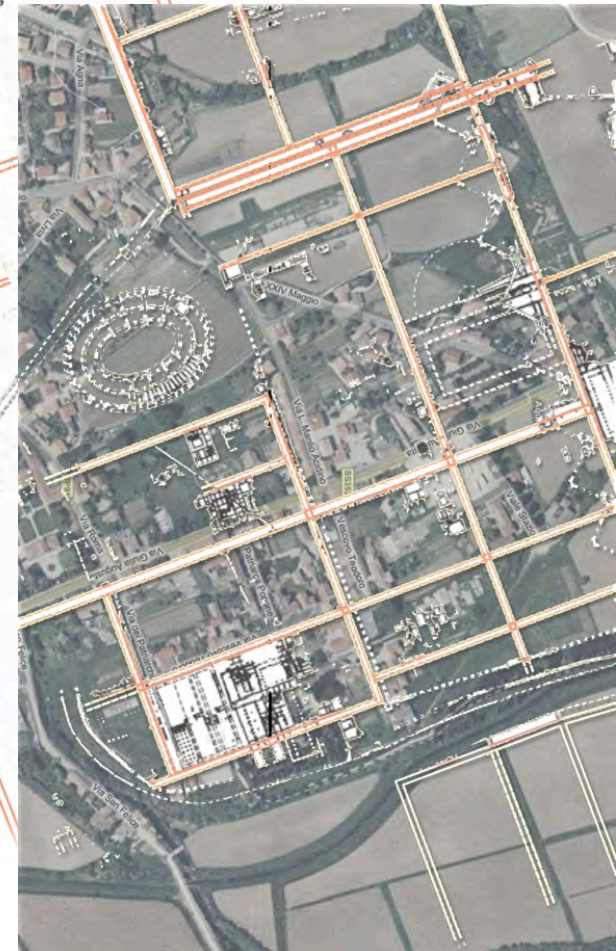
ogni strada era lastricata, anche le strade minori che entravano nei campi

le strade di maggiori importanza avevano porticati ai lati, sui quali si affacciavano le tabernae



Sovrapposizione dei resti archeologici

lo studio degli assi e delle
esistenze archeologiche permette
una rivalorizzazione dell'intera
città archeologica di Aquileia

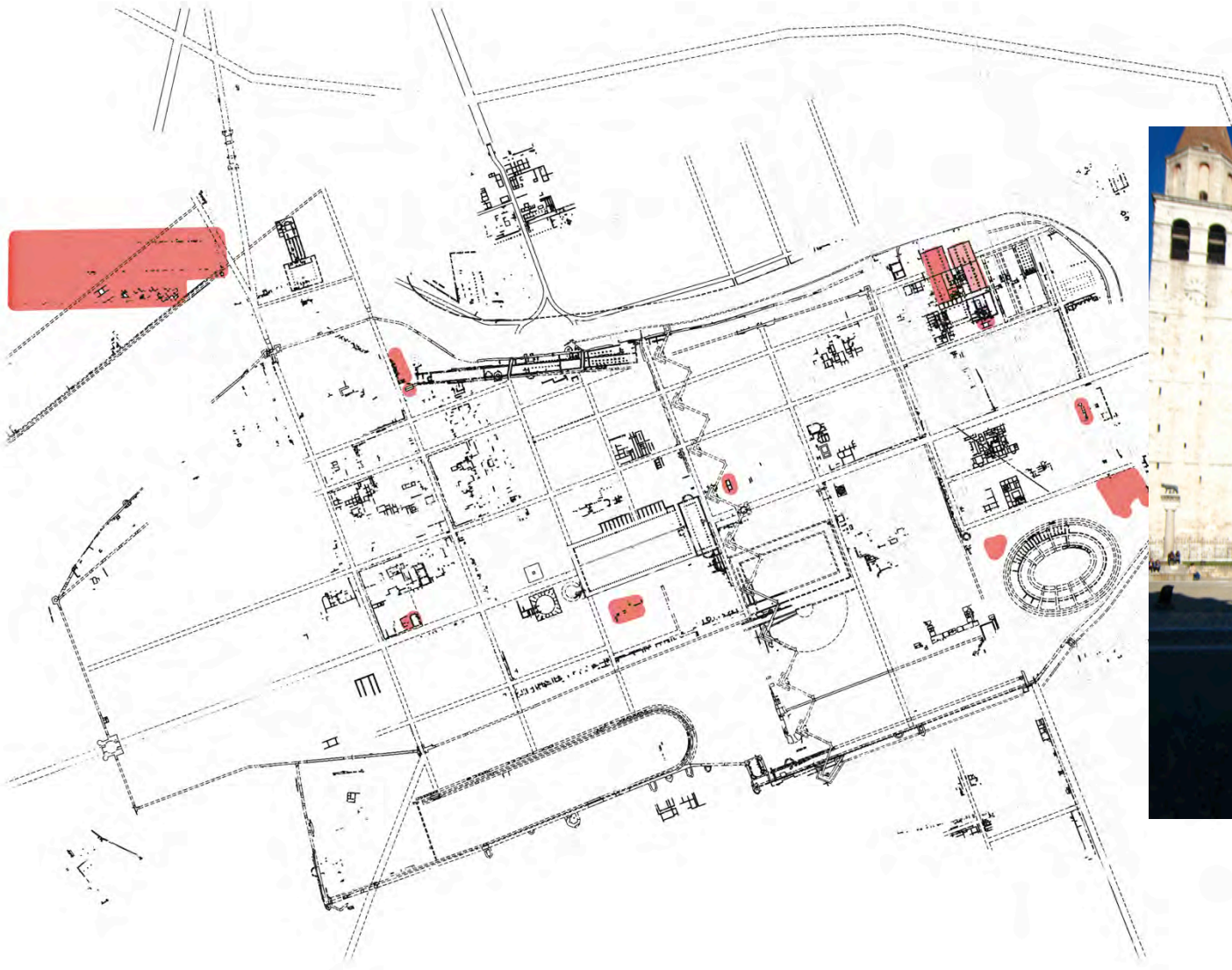


Archeologia di Aquileia antica

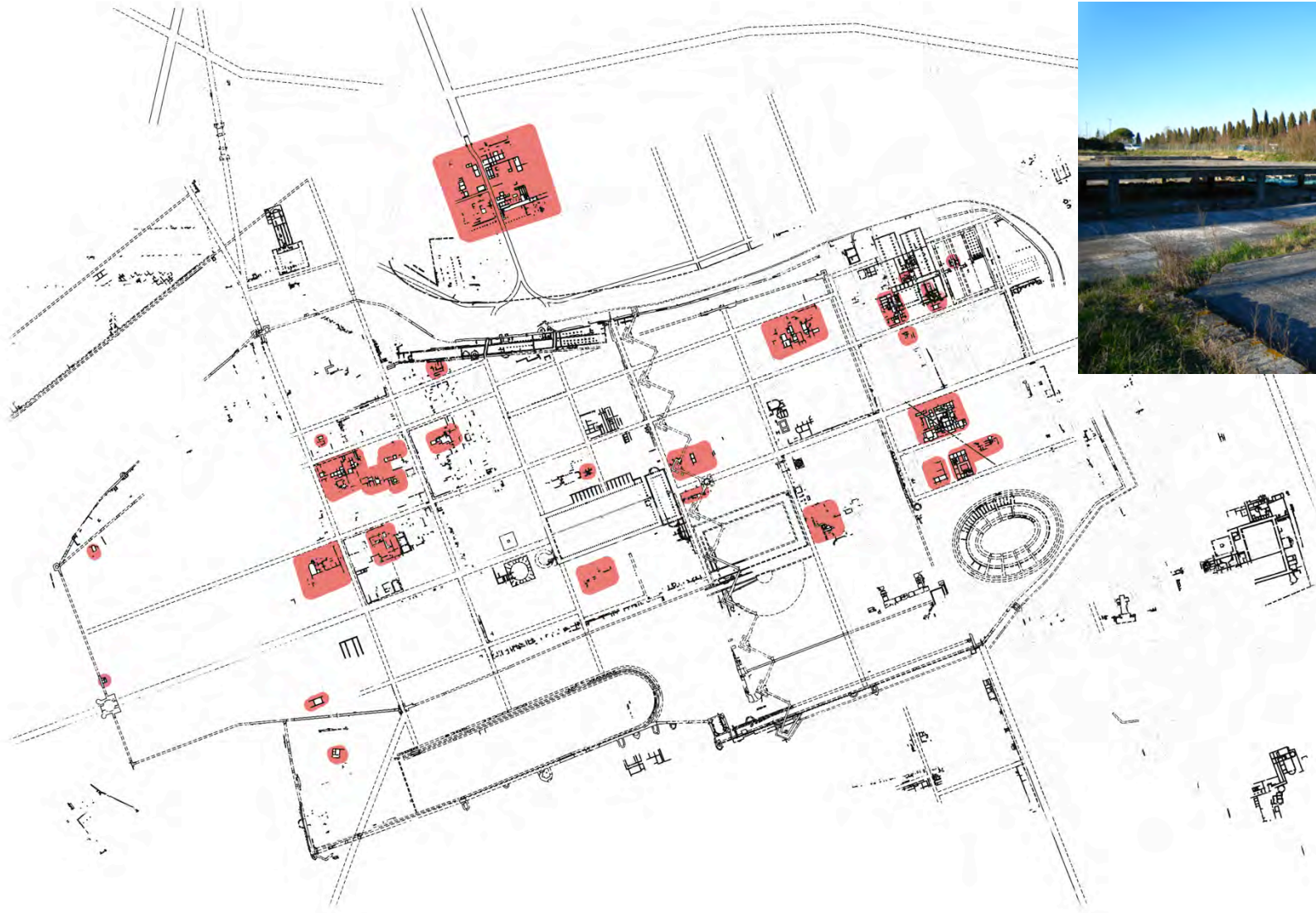
Edifici pubblici

- porto
- circo
- terme
- serbatoi per l'acqua
- anfiteatro
- teatro
- oratori

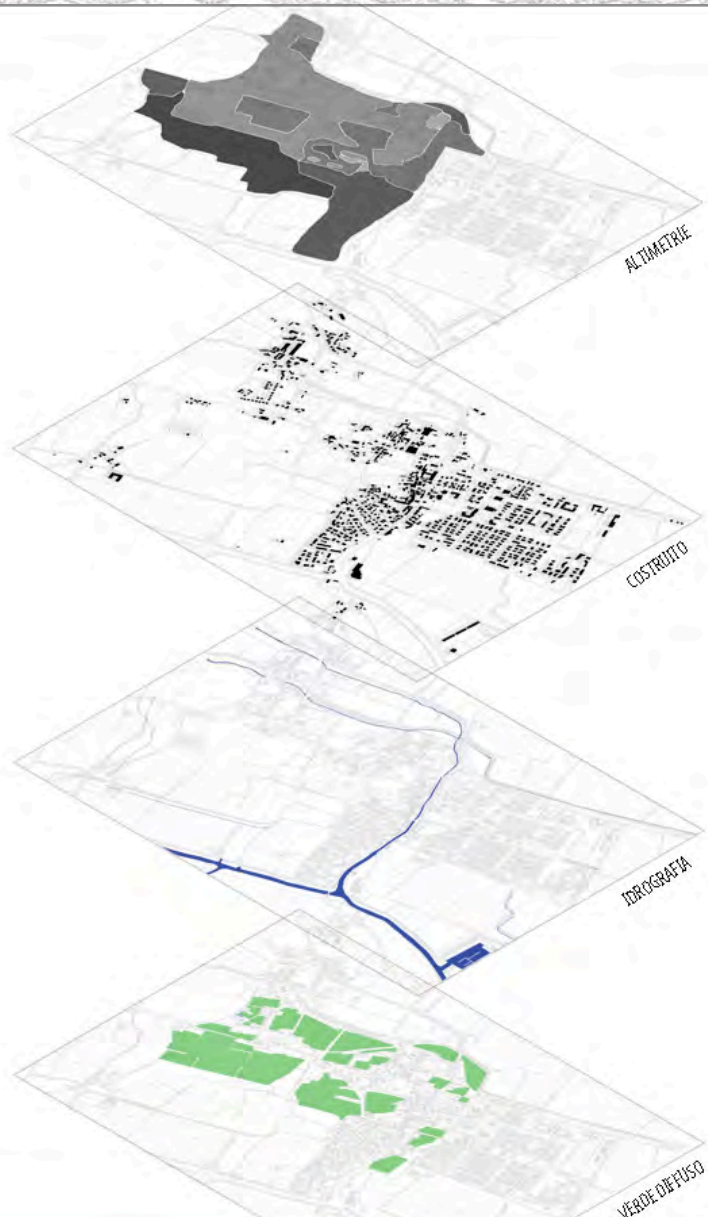




Domus



Caratteristiche di Aquileia



S.O.S. di Aquileia

- tramite la rigenerazione di un tessuto urbano consapevole e omogenea, sarà possibile conferire ad Aquileia molti servizi che porteranno maggior interesse nei confronti della città e nelle sue attività,
- un uso attento della nuova progettazione sostenibile porterà Aquileia ad essere un centro indipendente, competitivo e interconnesso a livello italiano e europeo, puntando a farla diventare un fulcro rilevante per l'archeologia e la cristianità,
- connettere l'intera Aquileia darà la possibilità di ricrearne una sua identità propria, che ha perso negli anni,
- Aquileia sorgerà come una cittadina partecipata, dove i fruitori e i locali con propositi collaborativi potenzieranno nel tempo le capacità e le caratteristiche dell'area.



Bibliografia

- **“Conservare il passato: metodi e esperienze di protezione e restauro dei siti archeologici”**
- **“coperture archeologiche”**
- **“le coperture delle aree archeologiche”**
- **“i siti archeologici: dalla definizione del valore alla protezione della materia”**
- **“i siti archeologici: un problema di musealizzazione all’aperto”**
- **“siti e parchi geo-archeologici”**
- **“strutture protettive e conservazione dei siti archeologici”**
- **“abitare in archeologia”**
- **“la casa romana”**
- **“le case dei romani”**
- **“Da Aquileia a Venezia”**
- **“Il foro imperiale di Aquileia”**
- **“Nuova pianta archeologica di Aquileia”**
- **“Moenibus et portu celeberrima”**