

3 ESTACIONES DE METRO L9, BARCELONA



PRIMER PREMIO CONCURSO

Ubicación:	Metro Barcelona, L9
Promotor:	Gisa, Gestió de Infraestructures S.A.
Autor:	Garcés-de Seta-Bonet, arquitectes UTE amb Tec4, ingenieros
Porcentaje de autoría:	70%
Año proyecto :	2008
Año inicio obra:	2010
Año finalización obra:	2011
Presupuesto :	32.310.082,62 €
Superficie total:	14.766 m²

Los proyectos de las estaciones Europa-Fira, Parc Logistic y Mercabarna de la Línea 9 apuntan a una propuesta que, con los mínimos medios, obtenga el máximo partido de las condiciones que son propias de una construcción enterrada.

Buscamos un espacio más geológico que edificado, siguiendo la clásica lógica de que el "lugar", en el sentido más profundo del término, es fundamental en la resolución de cualquier programa arquitectónico. Por lo tanto, se propone el uso del menor número de materiales, aprovechando siempre los que ya están presentes en la obra

civil-estructural, como son los muros-pantalla, los puntales de la construcción, los forjados prefabricados, etc...

Además los revestimientos de chapa metálica, los pavimentos de piedra, la iluminación industrial, las barandillas y ascensores de vidrio, los bancos de piedra, el mobiliario propio de TMB: máquinas tiquets, barreras tarifarias, carteles informativos.

La exigencia de cerrar con puertas de andén el convoy cuando se encuentra en la estación, hace que el proyecto se convierta en un ejercicio de fachadas y de dominio absoluto de las secciones.

