

Progetto Bonorva

Simulazione Illuminazione
Comune di Bonorva

Larghezza carreggiata: 6,5 m

Lampione First Light36 o New S-LED36_OB 55W 220Vac
Altezza pali: 6 m
Interasse pali: 20 m

Vie di riferimento:

- Via Dante
- Via Sisco
- Via Tuveri
- Via Manai

Categoria di riferimento: ME5

Calculation file: Progetto Bonorva_h6m_w6,5m_ME5_FL36

Data: 08.03.2011

Redattore: ing francesco d'agostino

Indice**Progetto Bonorva**

Copertina progetto	1
Indice	2
Lista pezzi lampade	3

Strada

Dati di pianificazione	4
Rendering 3D	5
Rendering colori sfalsati	6

Campi di valutazione**Carreggiata**

Panoramica risultati	7
Isolinee (E)	8
Livelli di grigio (E)	9
Grafica dei valori (E)	10

Osservatore**Osservatore 1**

Isolinee (L)	11
Livelli di grigio (L)	12
Grafica dei valori (L)	13

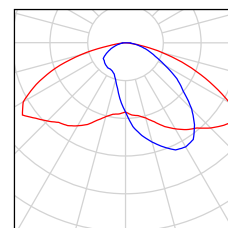
Osservatore 2

Isolinee (L)	14
Livelli di grigio (L)	15
Grafica dei valori (L)	16

Progetto Bonorva / Lista pezzi lampade

6 Pezzo City Design 000 First
Light36_OB_IMQ_08.03.2011
Articolo No.: 000
Flusso luminoso lampade: 4500 lm
Potenza lampade: 55.0 W
Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 34 73 96 100 84
Dotazione: 1 x First Light36_OB (Fattore di
correzione 1.000).

Per un'immagine della
lampada consultare il
nostro catalogo
lampade.



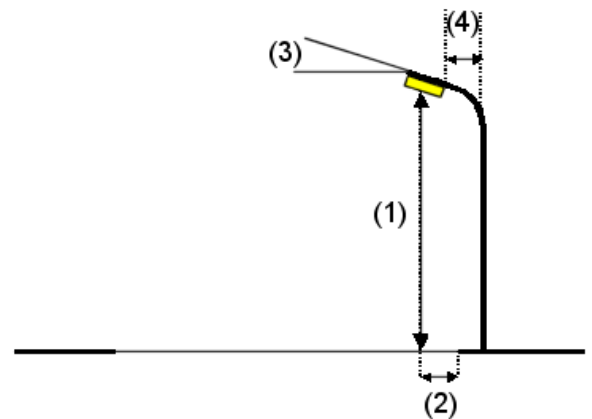
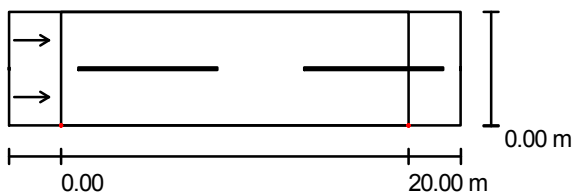
Strada / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata (Larghezza: 6.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	City Design 000 First Light36_OB_IMQ_08.03.2011
Flusso luminoso lampade:	4500 lm
Potenza lampade:	55.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	20.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.100 m
Altezza fuochi:	6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

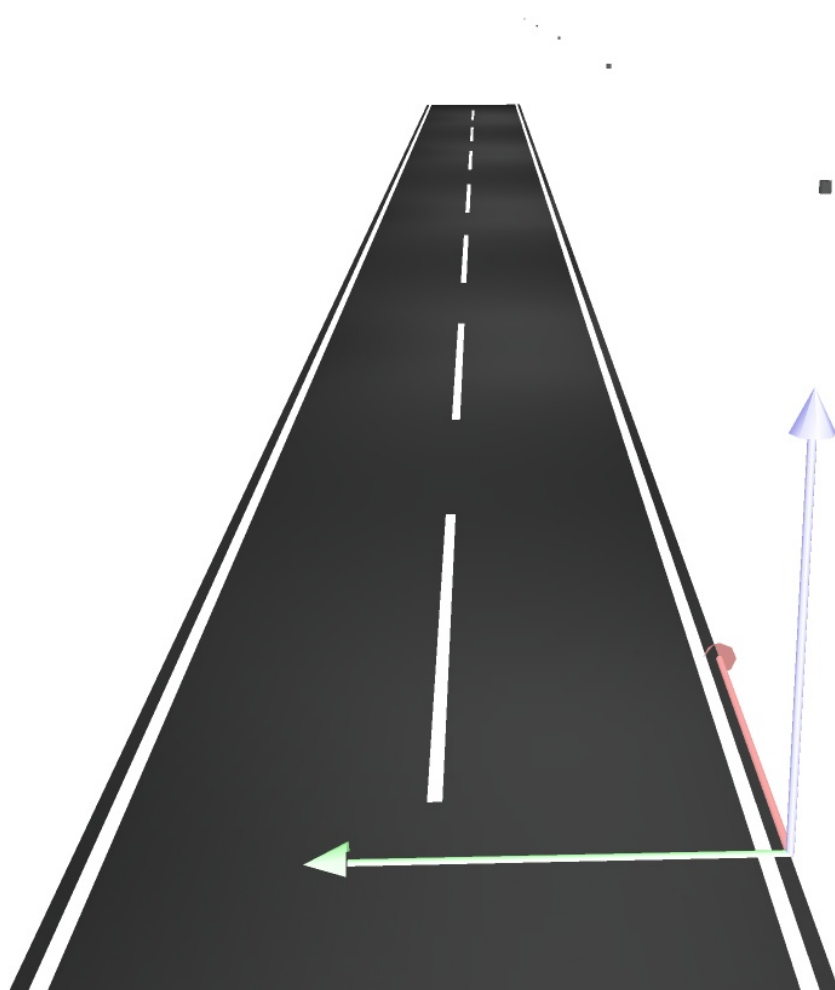
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 275 cd/klm
 per 80°: 69 cd/klm
 per 90°: 50 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

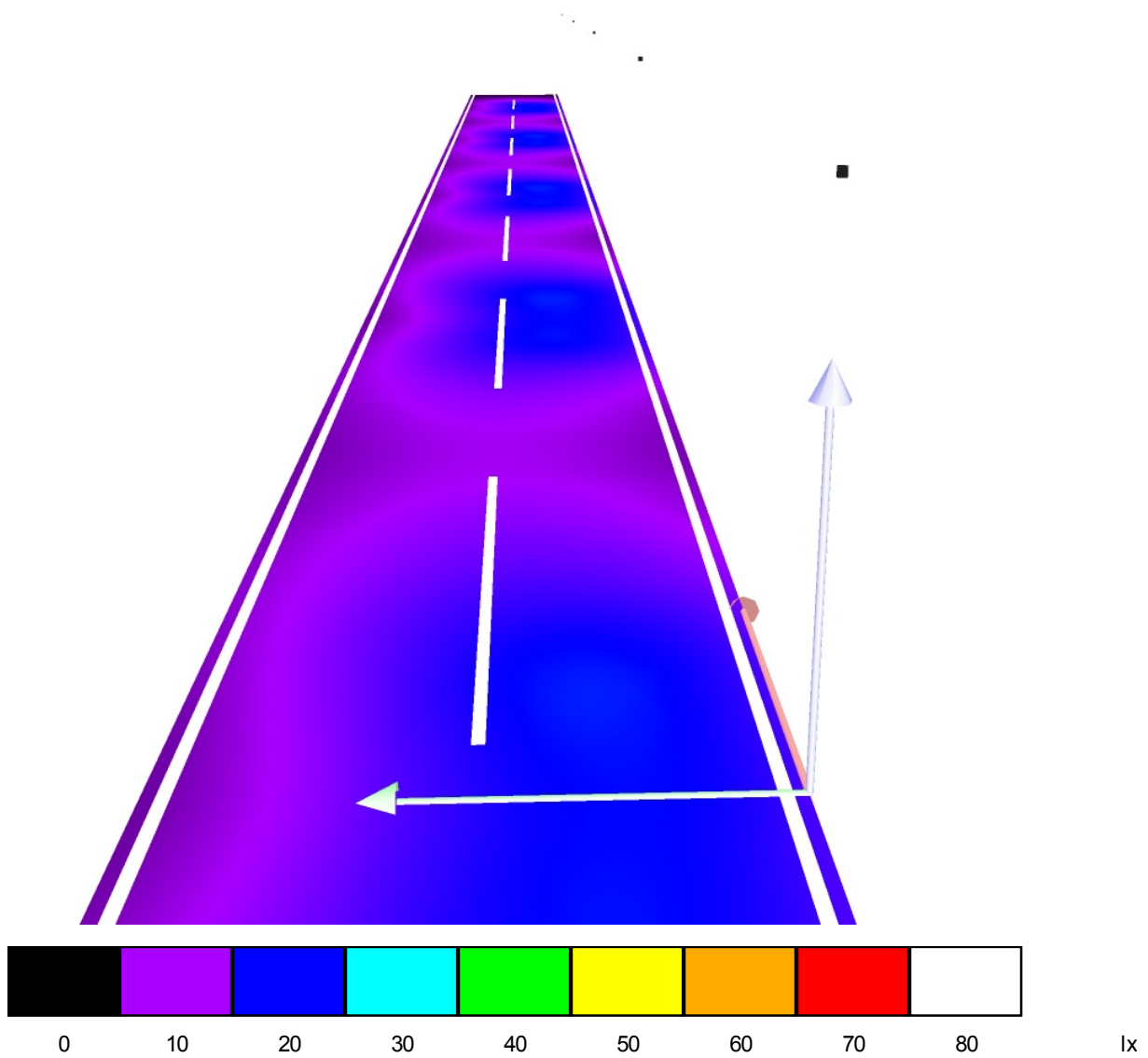
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G1.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.4.

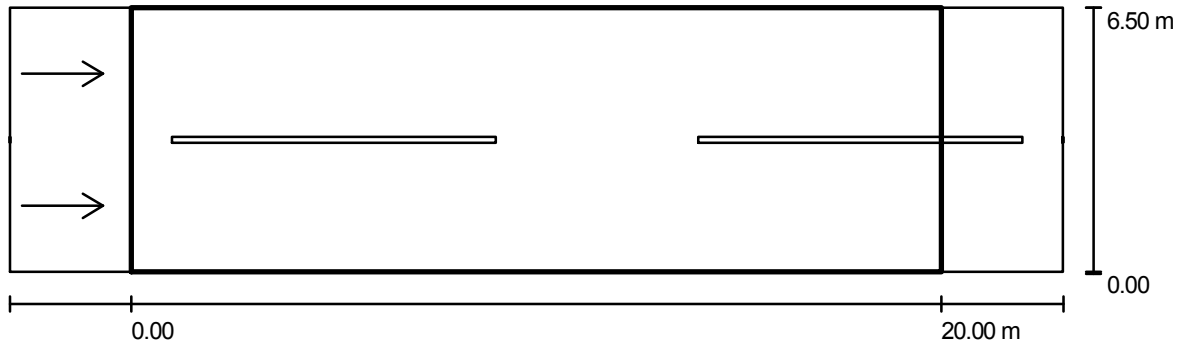
Strada / Rendering 3D



Strada / Rendering colori sfalsati



Strada / Carreggiata / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata .

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME5

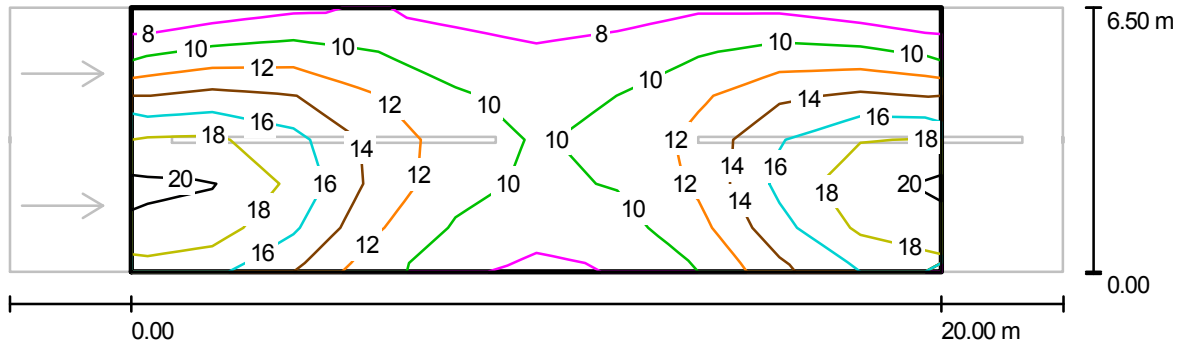
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.7	0.36	0.7	7	0.5
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.625, 1.500)	0.7	0.39	0.7	7
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.875, 1.500)	0.7	0.36	0.7	4

Strada / Carreggiata / Isolinee (E)

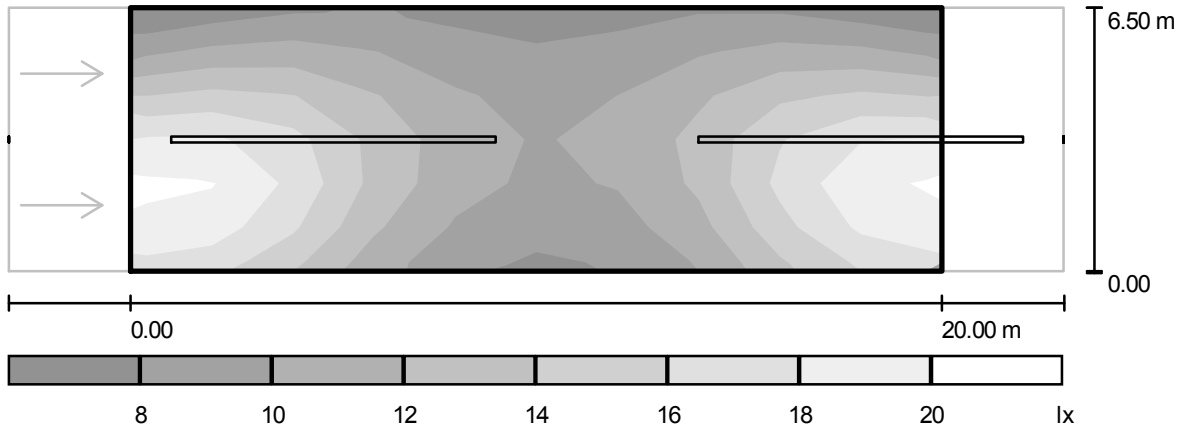


Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	7.54	21	0.592	0.367

Strada / Carreggiata / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

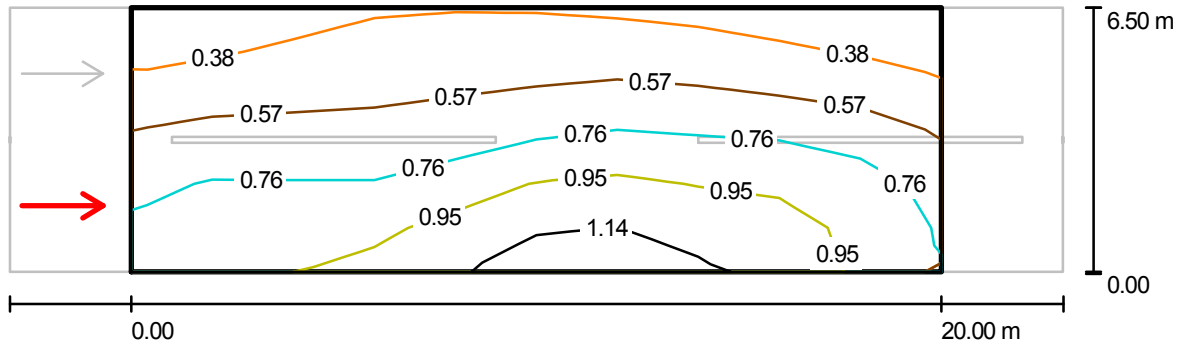
E_{min} [lx]
7.54

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.592

E_{min} / E_{max}
0.367

Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Iso linee (L)

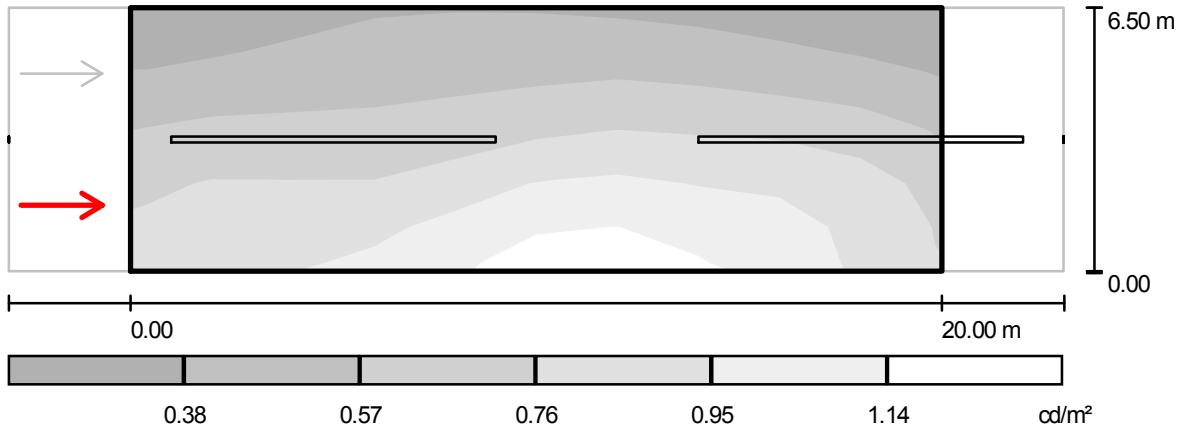


Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.39	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

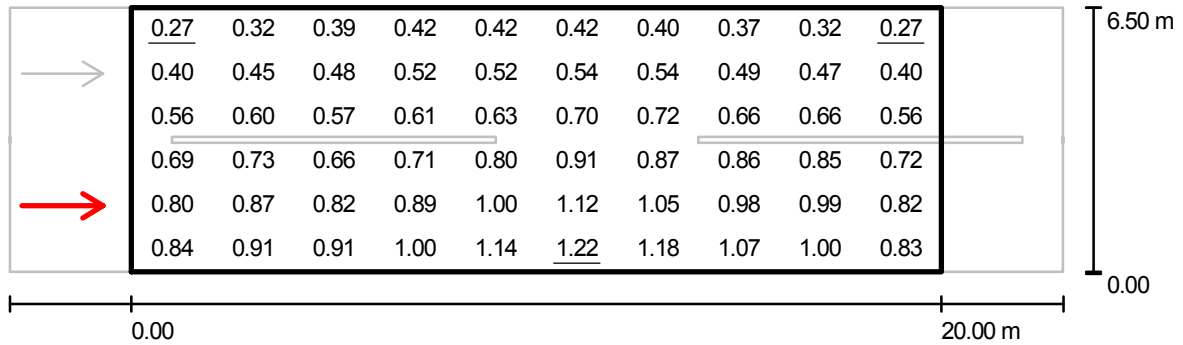
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.39	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada / Carreggiata / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)

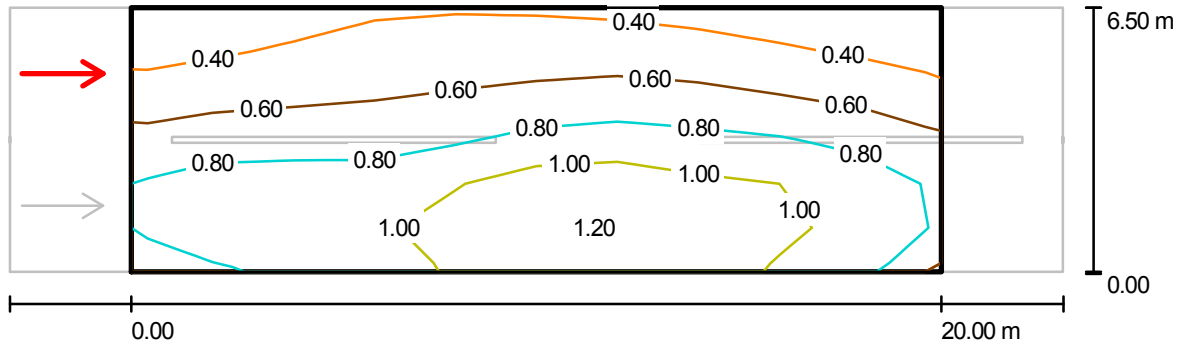


Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.39	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada / Carreggiata / Osservatore 2 / Isolinee (L)

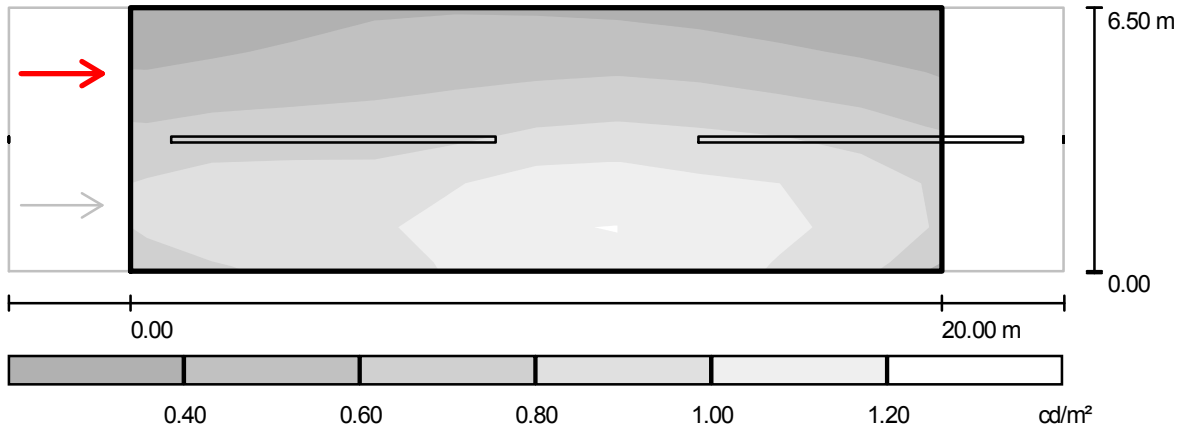


Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.875 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.36	0.7	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada / Carreggiata / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

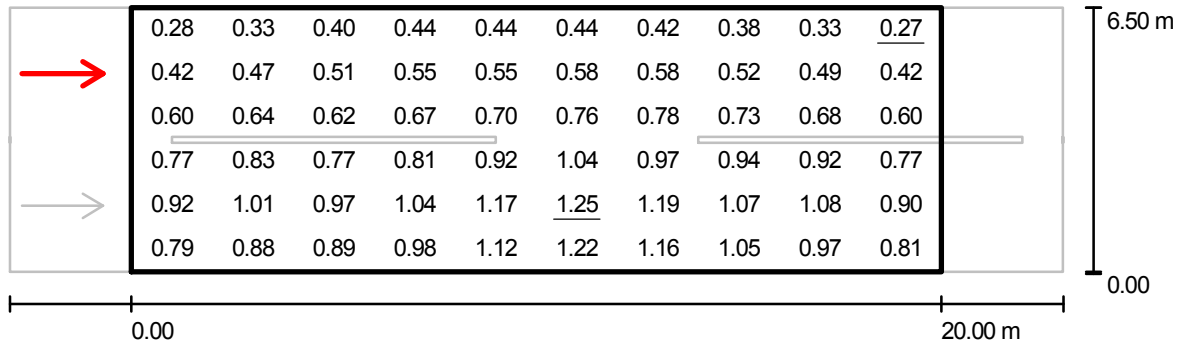
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.36	0.7	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada / Carreggiata / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.7	0.36	0.7	4
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.5	≥ 0.35	≥ 0.4	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓