

## Al di là

## di ogni moda

Ci sono alcuni oggetti – e imbarcazioni – intramontabili, **slegati dalla tendenza** e dallo stile del momento, perché **privi di orpelli inutili** ma **basati su essenzialità** e passione. Questo è il pensiero di un imprenditore fiducioso in una **netta ripresa del mercato**

*penieri, parole e immagini raccolti da Franco Michienzi*

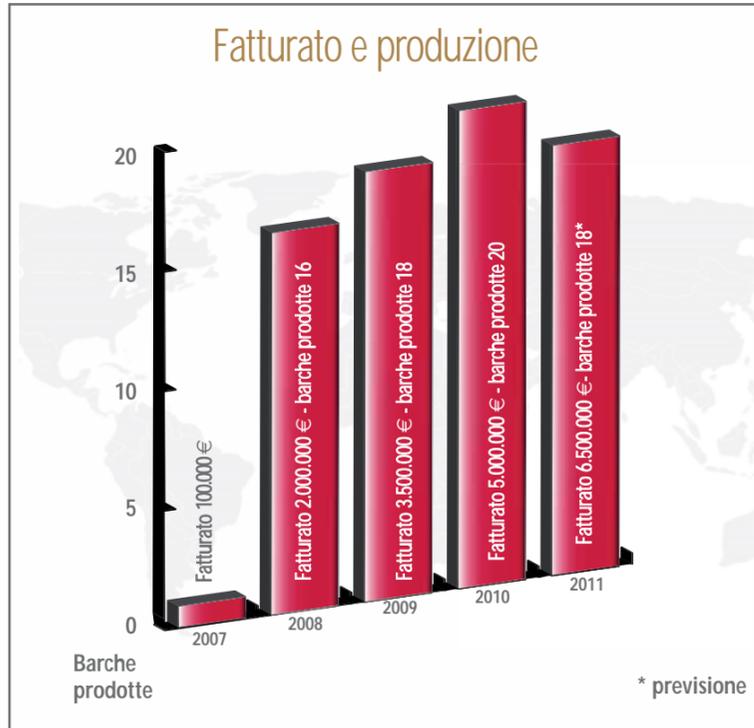
**Michele Prestipino, imprenditore romano a capo del cantiere con sede a Fiumicino**, ha acquistato il marchio Tornado dopo quasi 40 anni di storia e si è occupato del restyling dei modelli puntando al miglioramento della funzionalità degli spazi esterni e dei volumi interni. Di recente, poi, è stato lanciato un nuovo esemplare, il Tornado 50' Classic.

**Lei ha cominciato la sua attività con molto entusiasmo. Ha cambiato atteggiamento negli ultimi anni?**

*No, anche se mi sono trovato a dover rinnovare il brand in concomitanza con una grande crisi economica globale che ha reso il mio lavoro più oneroso.*

**Qual è stata la prima cosa a cui si è dedicato, una volta acquisito il cantiere?**

*La conduzione industriale dell'azienda vivendone quotidianamente la realtà. Mi sono impegnato, in primo luogo, in una rivisitazione della gamma, intrapresa grazie alla collaborazione quasi esclusiva con Francesco Guida, un ingegnere che è stato a contatto per tre anni a Miami con la marchesa Teodoli (presidente e ceo di Magnum Marine, ndr), vivendo in prima persona la realtà di Magnum. Credo che questa esperienza con i motoscafi americani sia stata fondamentale per il lavoro fatto con noi.*



Il segmento di mercato del tipo di imbarcazioni di cui si occupa lei è rimasto lo stesso, a differenza di altri settori nautici. Per quale motivo?

*Le faccio un esempio: nel 1968 a Saint Tropez fu presentato il Magnum 35, una realtà chic ed elegante che è rimasta tale dopo tutti questi anni. È una barca essenziale e sobria, senza nulla di superfluo, e proprio per questo non ha bisogno di essere rinnovata. Lo stesso accade con le nostre imbarcazioni.*

Ci troviamo in un momento storico particolare, in cui il numero di armatori è diminuito e, soprattutto, è cambiata la qualità: la maggior parte di chi compra una barca oggi è un vero appassionato...

*Sono d'accordo con la sua analisi e credo che la disciplina di Tornado, vale a dire "il senso della misura", oggi venga applicata su scala universale, sia a livello di produzione che di costi. Si cerca una barca con un buon rapporto tra prezzo e qualità e un utilizzo piuttosto facile.*

Crede, quindi, che sia questa la strada giusta per affrontare il mercato?

*Si, altrimenti avrei tentato sin dall'inizio di cambiare segmento e spostarmi su imbarcazioni più "ricche" e, quindi, più costose. Credo, invece, che il mantenimento dei costi di produzione abbia conseguenze positive sull'utilizzatore finale, per cui produciamo imbarcazioni con uno standard di qualità più elevato rispetto a dieci anni fa, ma con lo stesso prezzo.*



### Tornado 50'

Ultima creazione del cantiere, ha una carena ispirata a quella del 38' di chiara derivazione americana. Il layout prevede nel pozzetto un ampio prendisole dotato di gavoni facilmente accessibili che ospitano anche l'autogonfiabile. Verso prua è posizionato un divano a C con tavolo regolabile che permette a otto persone di pranzare. Sulla murata opposta è installato il mobile bar che nasconde un lavello, un frigo e l'accesso alla comoda cabina equipaggio. L'interno offre una cucina con frigo a colonna, un salottino e due cabine. È prevista un'altra soluzione che vede l'eliminazione della cabina ospiti per ottenere una suite armatoriale con annesso walking closet e una zona living di dimensioni più ampie.

### La scheda

Lunghezza f.t. m 16,10 • larghezza m 4,36 • immersione m 0,98 • peso kg 13.000 • motori 2 Ips 600 Volvo penta D6 • propulsione efb • riserva carburante lt 1.600 • riserva acqua lt 500 • cabine 2 • numero max persone imbarcabili 12 • velocità massima 37 nodi • certificazione Ce categoria B

Nel tondo, l'ingegnere Francesco Guida che, secondo Michele Prestipino, «ha fatto la differenza tra la Tornado di un tempo e

quella di oggi». È stato anche premiato dall'Adi (Associazione designer italiani) come miglior progettista nautico italiano.



## Le barche di Tornado

**Tornado 38 Flash Deck**

Lunghezza f.t. m 11,80 • lunghezza m 10,94 • larghezza m 3,90 • immersione m 0,90 • riserva carburante lt 820 • riserva acqua lt 200 • peso a pieno carico kg 8.720 • numero max persone imbarcabili 10 • cabine 1 • motori Volvo Penta D4/D6 cv 260-/370 • propulsione entrofuoribordo • velocità massima 40 nodi • certificazione Ce categoria B

**Tornado 38 Sport**

Lunghezza f.t. m 11,80 • lunghezza m 10,94 • larghezza m 3,90 • immersione m 0,90 • riserva carburante lt 820 • riserva acqua lt 200 • peso a pieno carico kg 8.720 • numero max persone imbarcabili 10 • cabine 1 • motori Volvo Penta D4/D6 cv 260-/370 • propulsione entrofuoribordo • velocità massima 40 nodi • certificazione Ce categoria B

**Tornado 38 Cruising**

Lunghezza f.t. m 11,80 • lunghezza m 10,94 • larghezza m 3,90 • immersione m 0,90 • riserva carburante lt 820 • riserva acqua lt 200 • peso kg 8.720 • numero max persone imbarcabili 10 • cabine 2 • motori Volvo Penta D4/D6 cv 260-/370 • propulsione efb • velocità massima 40 nodi • certificazione Ce categoria B

**Tornado 45S**

Lunghezza f.t. m 13,48 • larghezza m 3,80 • immersione m 0,98 • peso a pieno carico kg 9.750 • riserva carburante lt 1.000 • riserva acqua lt 300 • cabine 2 • posti letto 4 + 2 • bagni 1 • motori 2 Volvo Penta D6 cv 370 • velocità massima 42 nodi • certificazione Ce categoria B



## Pensa di rivolgersi a nuove tipologie di imbarcazioni in futuro?

Assolutamente no. Abbiamo, però, aumentato le misure con un 50 piedi, impensabile fino a cinque anni fa, che può essere vissuto sia come day cruiser che per piccole crociere. La propulsione Ips, inoltre, garantisce facilità di manovre e risparmio, con una velocità di tutto rispetto.

Quali sono state in questi anni la maggiore soddisfazione e la più grande amarezza che ha dovuto affrontare?

Ci sono state tante soddisfazioni, in primo luogo essermi accorto che il mercato è "venuto verso di noi" e non viceversa. Gli armatori di Tornado desideravano che ci fosse un salto di qualità nelle imbarcazioni, soprattutto a livello di abitabilità.

La mia unica amarezza, in tanti anni di lavoro, è stata quella di entrare in un'azienda in un momento di grave crisi, ma non era una condizione prevedibile.

## Come vede il prossimo futuro?

Io credo in una netta ripresa perché, a livello mondiale, ci sono segnali d'inversione di tendenza. I cantieri che hanno in qualche modo improvvisato il loro lavoro sono stati messi a dura prova e sono emerse quelle aziende che hanno saputo tenere testa alla crisi, razionalizzando la loro gamma.

Com'è Michele Prestipino armatore?

Il classico "tornadista", come era anche prima di entrare in azienda. Con mia moglie e mio figlio, ancora piccolo, passo intere giornate in barca e vivo il mare a 360 gradi.

E il Michele Prestipino industriale?

È un imprenditore alla ricerca di ulteriori acquisizioni.



Michele Prestipino, romano, classe 1966, è laureato in giurisprudenza e teologia ed è alla guida di Tornado da poco più di tre anni.

«Ci sono oggetti senza tempo, un po' come Kelly o Birkin, le borse di Hermès, che nascono negli anni '50 con Grace Kelly e ancora oggi vengono prodotte identiche. E piacciono talmente tanto che per comprarle ci vogliono due anni di attesa».

## Un po' di storia

Tornado è stata fondata nel 1968 dal veterano delle corse offshore Carlo Marchiolo. Il primo motoscafo, varato nel '69, è un 35 piedi ispirato alle linee dei Cigarette che vincerà il campionato offshore Classe 3.

Nel 1977, durante il Salone nautico genovese, avviene l'incontro con il celebre designer Tom Fexas, che creerà, oltre a un 35 piedi destinato al mondo delle competizioni, i 36' e 39' Hawk, l'Eleven, il 44' Express e il 45 piedi. Anche i modelli costruiti per diporto ottengono successi nelle più importanti competizioni nautiche: nel 1991 quando, a bordo di un Tornado 38', Adriano Panatta vince la Venezia-Montecarlo, e nel 1997 duplica il successo a bordo di un Tornado 45'.

