

A PROPOSTA CICLO URBANO

O setor detalhado surge de um estudo de requalificação territorial para a área do quarto distrito de Porto Alegre/RS.

O trecho apresenta propostas da margem do lago Guaíba até o primeiro meio de quadra.

Apresentado os seguintes equipamentos urbanos e soluções; Mirantes sobre o lago Guaíba, com bancos, lixeiras, iluminação e vegetação baixa. O mirante apresenta na sua centralidade uma escada de acesso a um deck elevado aproximadamente 50 cm do nível do lago, elemento de conexão entre mirantes e também de acessibilidade para a prática de esportes aquáticos.

É possível acessar os mirantes por pistas de caminhada e de bicicletas. Foi desenvolvido um espaço de atividades mistas, conforme diagrama D.3.

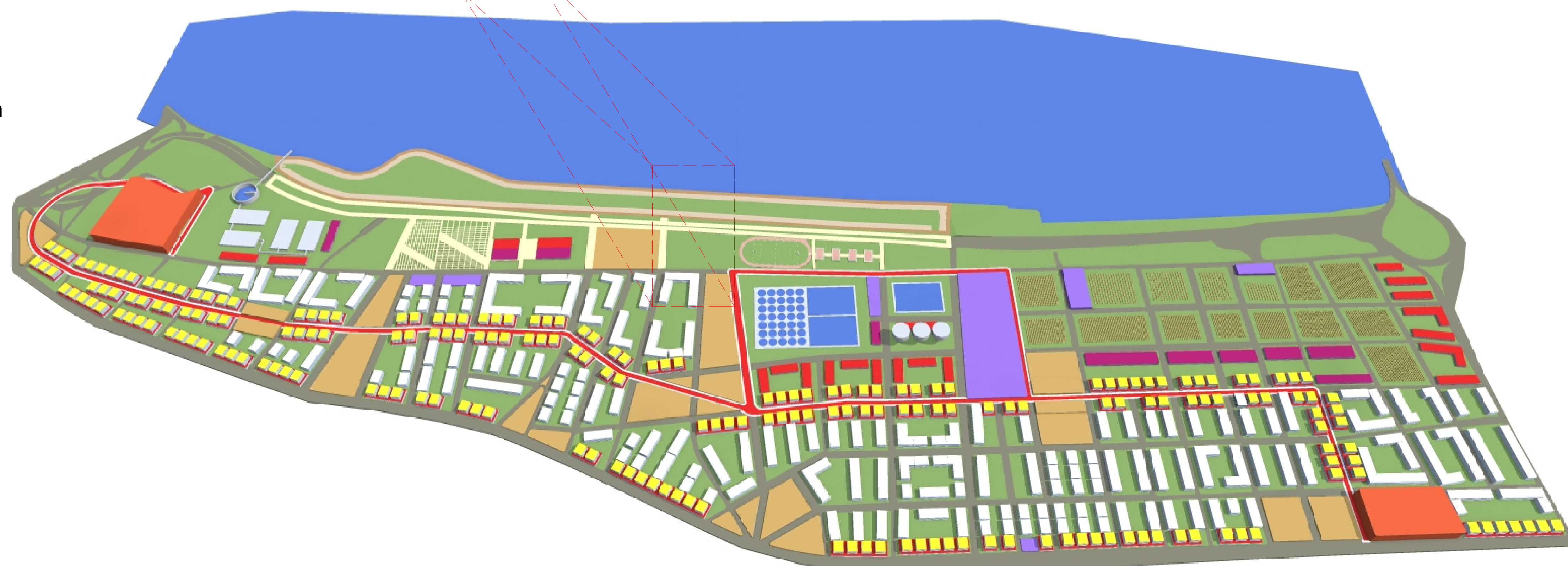
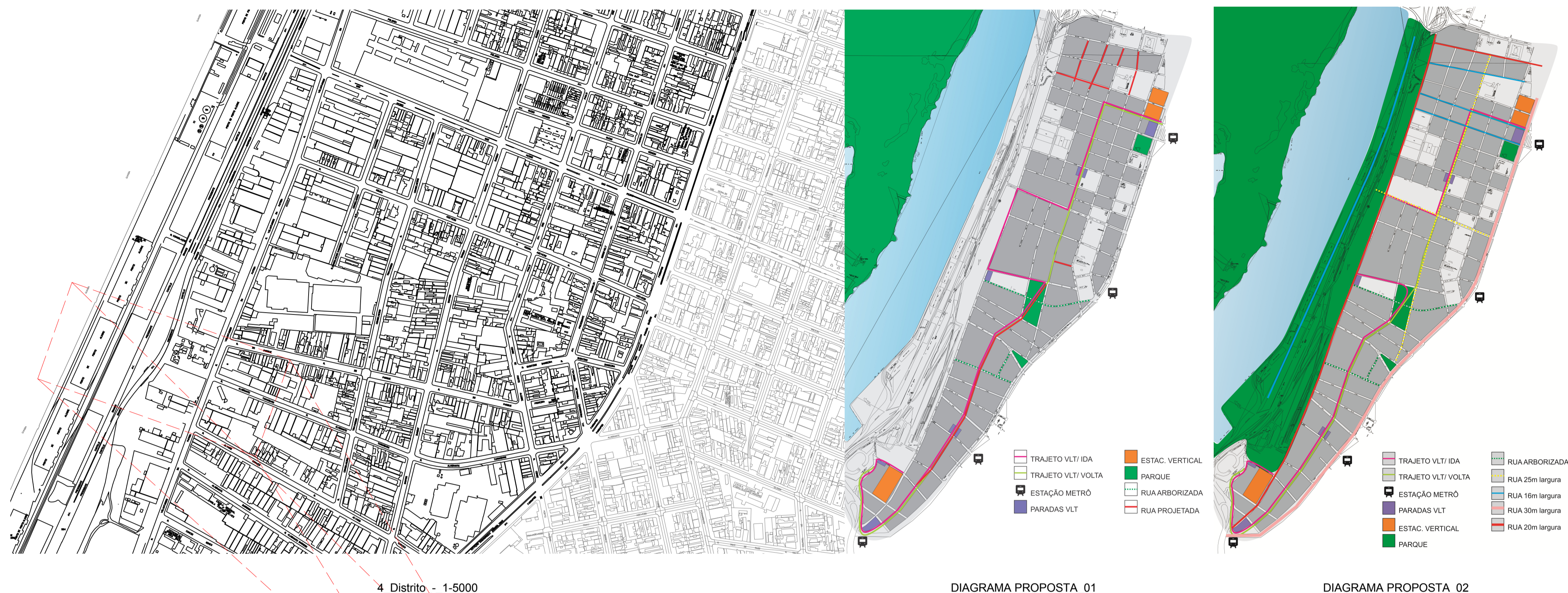
Estudou-se também a possibilidade de criar um túnel que passaria a Av. da Legalidade e Democracia para baixo do seu nível atual, submergindo o tráfego intenso de veículos. Aproveitando a intervenção surge como opção criar galerias comerciais que serviriam como contenção para possíveis inundações.

Acima das galerias foi criado observatórios que contém elementos de proteção nas bordas, bancos, lixeiras, luminárias e bicicletários. No local foi criado três vias de locomoção possíveis, sendo elas; um deck para passeio, uma pista acimentada para corrida e uma via para bicicletas.

Adentrando ao projeto e chegando nas quadras propostas na implantação geral para o 4º distrito, foi trabalhado sobre duas tipologias de edificações. A primeira é de uso residencial e a segunda de serviço, onde foi implantado um terminal de VLT, com banheiros, iluminação, lixeiras, bicicletários, fraldários, posto de saúde e brigada militar, contando também com uma áreas verde ao fundo da edificação.

Ambas quadras, independente do tipo de uso, tem por característica a área permeável e transitável entre os edifícios, fluxos que permitem o pedestre andar de modo aleatório e pessoal.

O setor detalhado faz integração de dois tipos de vias, onde apresenta a via com o VLT e sem o VLT, conforme I.2



L1