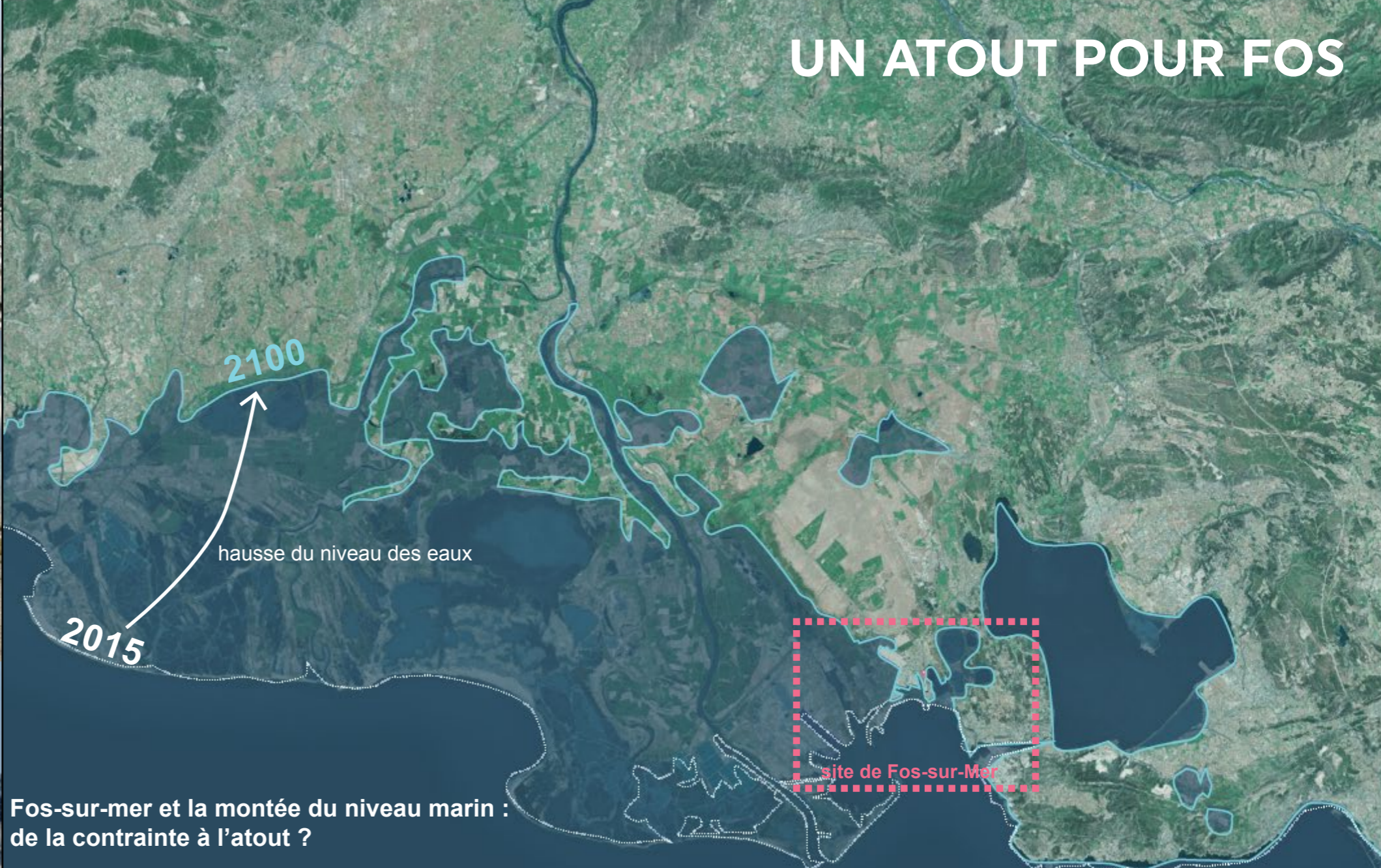


FLAMINGOPOLIS

Pink is the new Blue





Fos-sur-mer et la montée du niveau marin : de la contrainte à l'atout ?

Un riche passé commercial et industriel fondateur de l'identité locale

Durant l'Antiquité gallo-romaine, Fos-sur-mer était un port de premier ordre et constituait une étape incontournable pour les échanges commerciaux du bassin méditerranéen. Sa situation privilégiée au sein du Golfe de Fos permettait d'abriter le port des tempêtes tout en offrant une bathymétrie favorable au déchargement des navires. Le rayonnement du port n'a cessé de s'amplifier au Moyen-Âge : la cité compte aujourd'hui des fortifications parmi les plus anciennes de la Provence occidentale.

Tout en maintenant cette activité portuaire, la ville s'est parallèlement spécialisée dans l'exploitation de marais salants jusqu'au début du XXe siècle. Ce n'est qu'en 1960, lorsque décision a été prise de dresser la première zone industrielle portuaire de France, que la ville a subi de profondes mutations.

Après un bref enthousiasme nourri par l'espoir du plein emploi, cette exploitation industrielle intensive a rapidement laissé place à une vague de contestations, une montée en puissance des conflits et *in fine* une tolérance des habitants aux pollutions, aux nuisances et aux risques, largement affaiblie (Lavaud-Letilleul, 2013). La quasi totalité de la commune est concernée par le périmètre d'exposition aux risques, défini par le Plan de Prévention des Risques Technologiques

L'élévation du niveau marin serait-elle la clé d'un nouveau urbain et régional ?

Réfléchir aux conséquences de l'élévation du niveau marin, c'est se projeter *a minima* à l'horizon 2100.

Cette perspective entraîne alors d'autres questions et notamment celle de l'avenir de l'industrie du pétrole, énergie fossile par excellence, dont les sources vont inévitablement s'épuiser puis disparaître. Est-il alors pertinent d'ériger de nouvelles digues toujours plus hautes sur un substrat sédimentaire particulièrement meuble pour protéger une activité vouée à disparaître et présentant de forts risques technologiques de surcroît ?

Ne peut-on pas au contraire imaginer un nouveau mode d'habiter, et envisager l'élévation d'1 m du niveau de la mer comme une réelle opportunité de développement pour Fos-sur-mer et sa région ? C'est la posture que nous avons décidé d'adopter en proposant une vision globale, évolutive, intégrant des enjeux aussi bien sécuritaires, socio-économiques qu'environnementaux. Une approche par emboîtement d'échelles spatio-temporelles, permet alors d'imaginer une meilleure distribution des activités à l'échelle régionale et une réorganisation de la ville de Fos dans ce nouvel environnement aux contours remodelés.



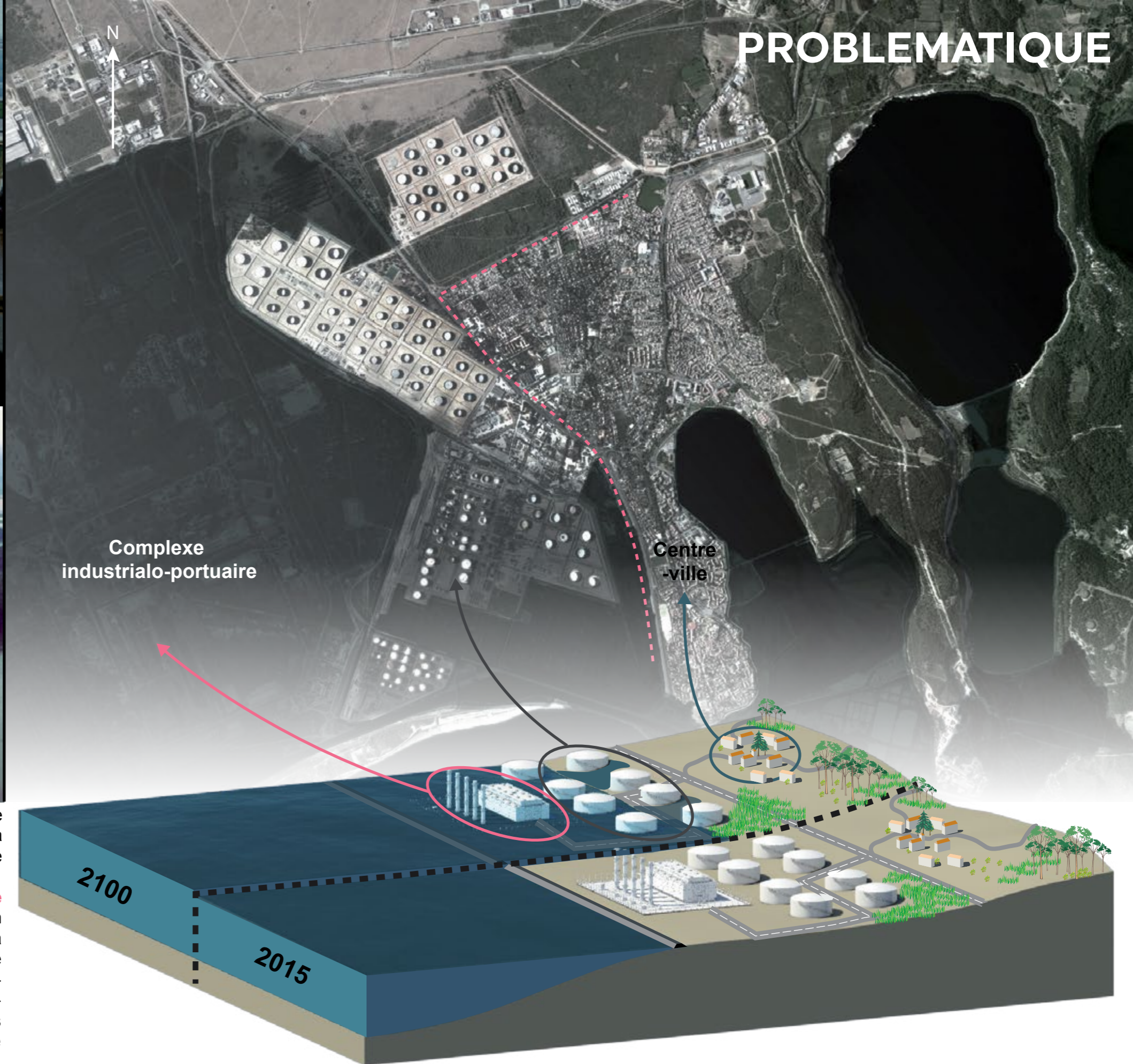
des marais salants...



à l'industrie inondée

La transformation des marais fossés prolongeant les marais de Camargue en un complexe industrialo-portuaire a littéralement scindé la ville en deux unités bien distinctes et n'a pas su créer une trame urbaine cohérente.

Fos-sur-mer est aujourd'hui un port industriel privé de l'urbanité que confère un port à la ville. Le cœur historique de la ville, établi sur un massif calcaire surélevé, est nettement séparé du site industriel, situé à l'ouest. Or cette zone, construite sur des terres basses sédimentaires le plus souvent inférieures à 2 mètres, apparaît presque totalement submergée en l'absence de réhaussement des digues existantes. L'usine sidérurgique située au sud-est de la ville disparaît totalement, tandis que les cuves de la raffinerie et des deux zones de stockage pétrolier bordant le cœur historique de la ville naviguent entre terre et mer, dans un nouvel environnement amphibie et salé.



PROBLEMATIQUE

Complexe industrialo-portuaire

Centre-ville

2100

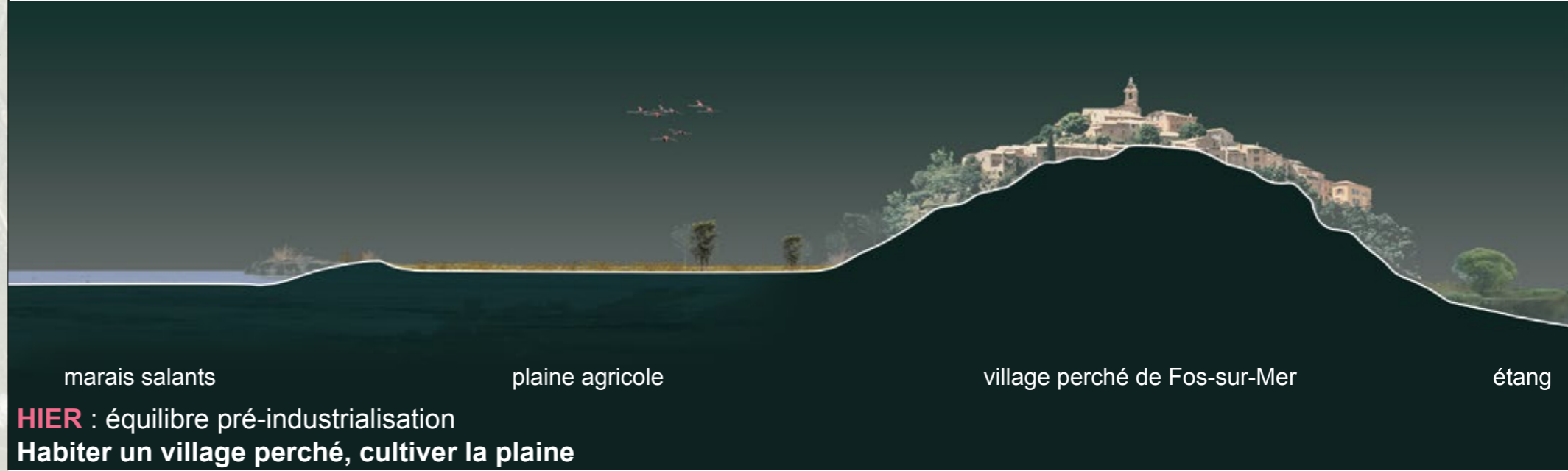
2015



Un territoire contraint dans ses limites

Des cuves-ilôts, un potentiel de croissance urbaine?

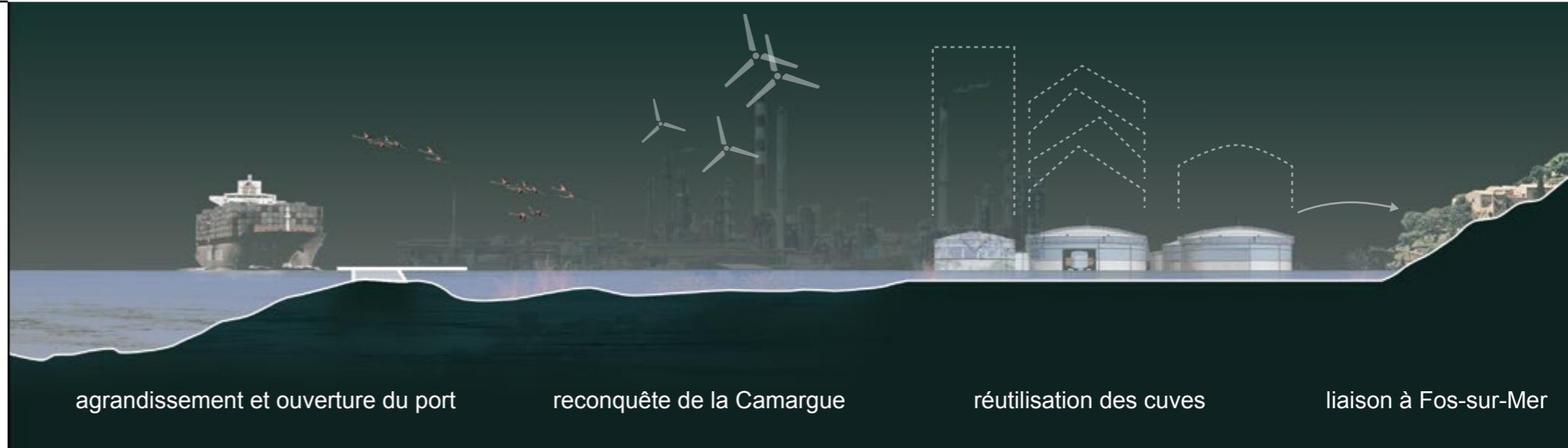
Lecture à échelle comparable des dimensionnements d'ilôts :
 - plan Voisin Paris (Le Corbusier, 1925)
 - plan Barcelone (Ildefons Cerda, 1860)



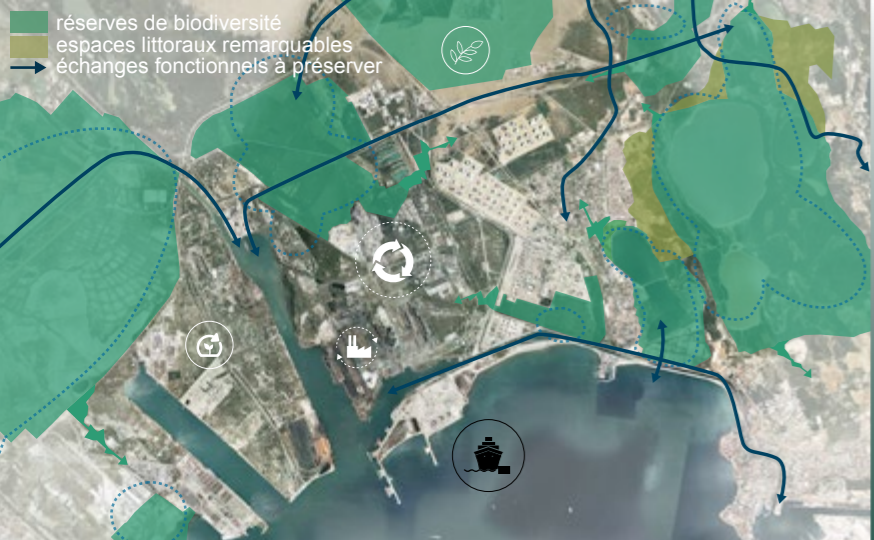
HIER : équilibre pré-industrialisation
Habiter un village perché, cultiver la plaine



AUJOURD'HUI : bouleversement lié à l'implantation de la Zone Industriale Portuaire
Pôle industriel, imperméabilisation des sols



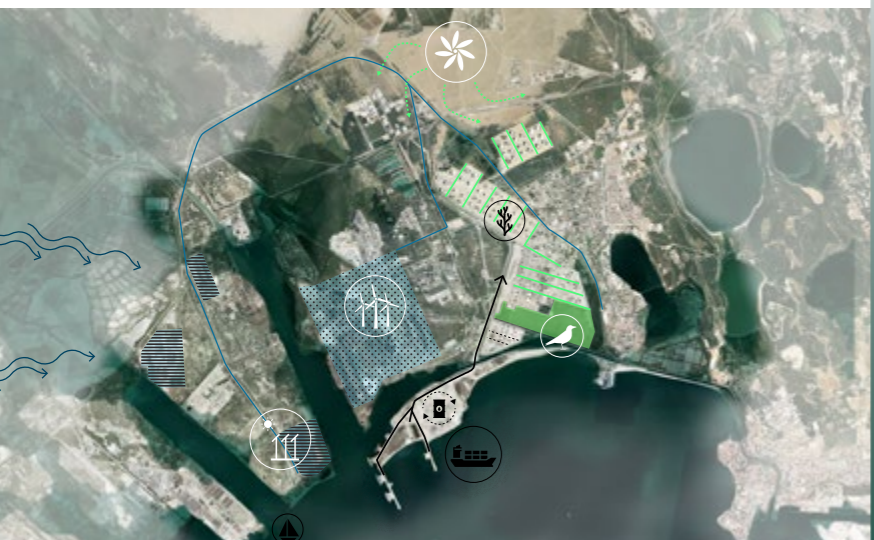
DEMAIN : reconquête par l'énergie bleue
Montée des eaux, rééquilibrage du rapport à la mer



Densification due au transfert des activités portuaires vers Fos
 Planification par les continuités écologiques
 Reconquête des sols suite à la déprise industrielle

Baisse d'activité :
 dépollution des sols industriels,
 préservation corridors de biodiversité

2025



Hausse de la demande de logements et services associés
 Restructuration des cuves par un grand maillage d'algues
 Exploitation des énergies solaires et éoliennes

Conversion des usines vers un parc éolien et solaire ; et algoculture

2050



Hausse du niveau des eaux, inondation Camargue
 Implantation agriculture en milieu inondé : algo- et saliculture
 Utilisation des cuves pour l'extension de la ville de Fos

Rénovation des cuves pour l'habitat
 Production de biomasse

2075



Cuves inondées, utilisation de la structure pour ériger un nouveau quartier de Fos. Echelle régionale, vitrine de l'énergie bleue.



EVOLUTION URBAINE

Transfert de l'activité de fret du Grand Port Maritime de Marseille.
 Littoral marseillais libéré, littoral fosséen valorisé.

Agrandissement de la Marina, sports nautiques, loisirs balnéaires.

Réemploi des cuves à but d'habitat et de loisirs marins. Plaisance, pêche, échelle du quartier.



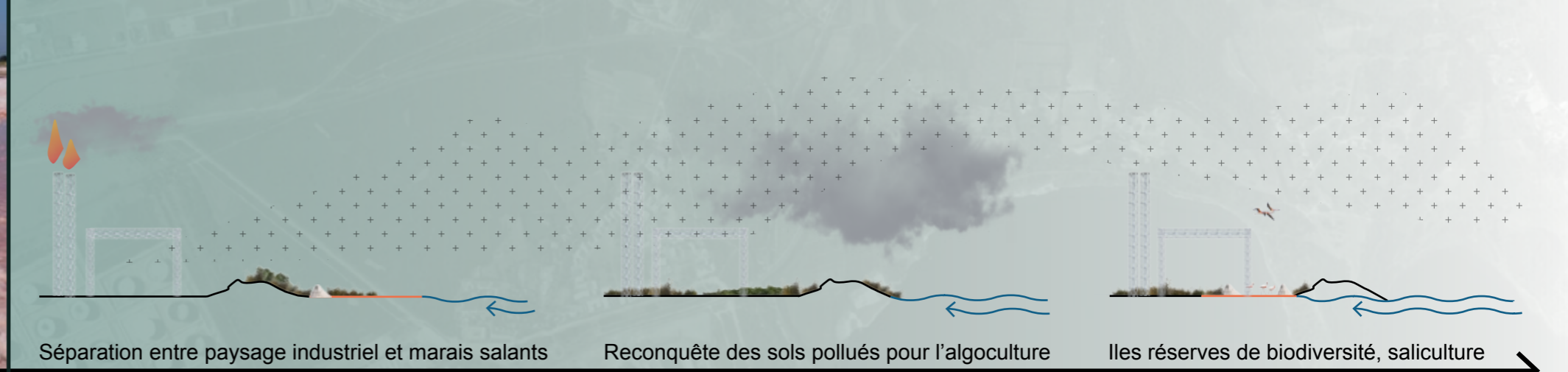
2100
FLAMINGOPOLIS

Fos : une nouvelle Camargue

Habiter la hauteur et limiter l'impact sur les sols
 Cultiver la mer, selon le niveau de l'eau
 Profiter des anciennes infrastructures pour capter une énergie bleue



PAYSAGE



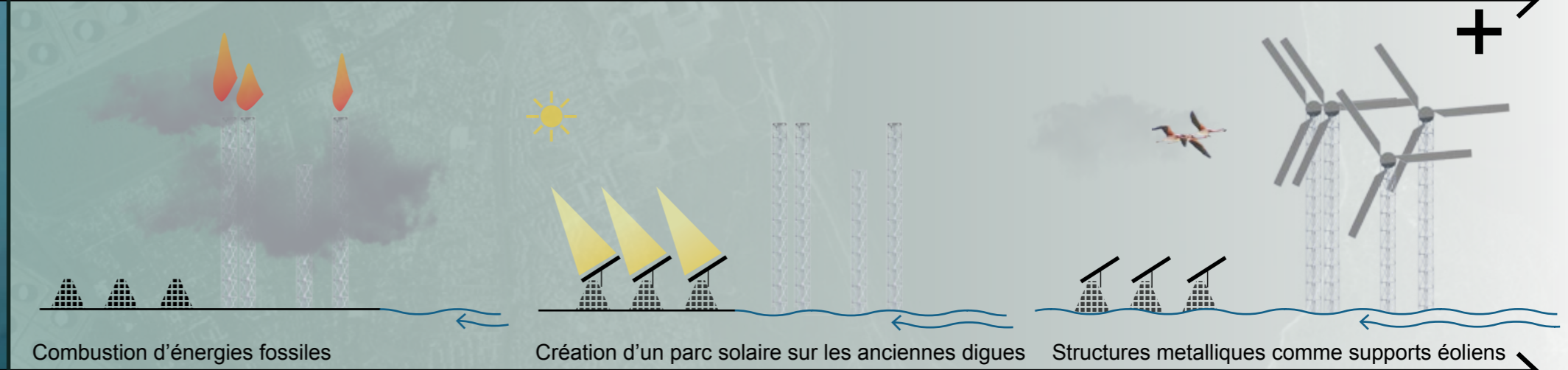
Séparation entre paysage industriel et marais salants

Reconquête des sols pollués pour l'algoculture

Iles réserves de biodiversité, saliculture



ENERGIE



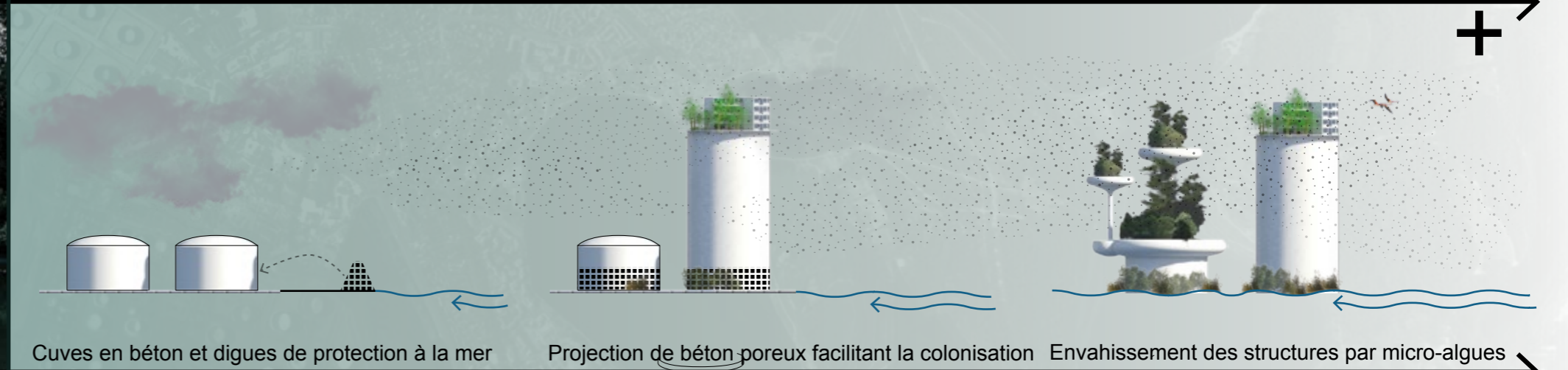
Combustion d'énergies fossiles

Création d'un parc solaire sur les anciennes digues

Structures métalliques comme supports éoliens



CONSTRUCTION



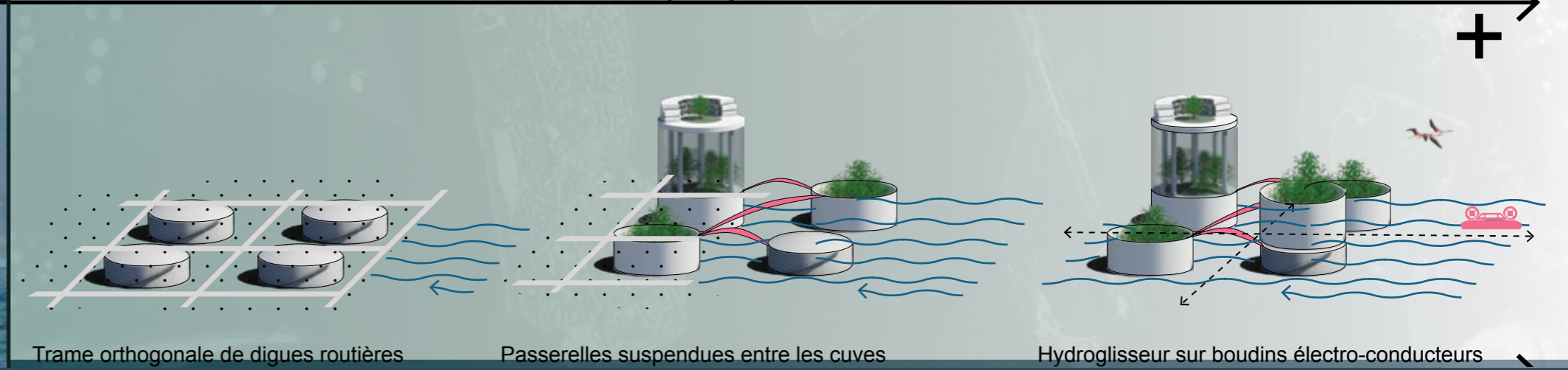
Cuves en béton et digues de protection à la mer

Projection de béton poreux facilitant la colonisation

Envahissement des structures par micro-algues



CIRCULATION

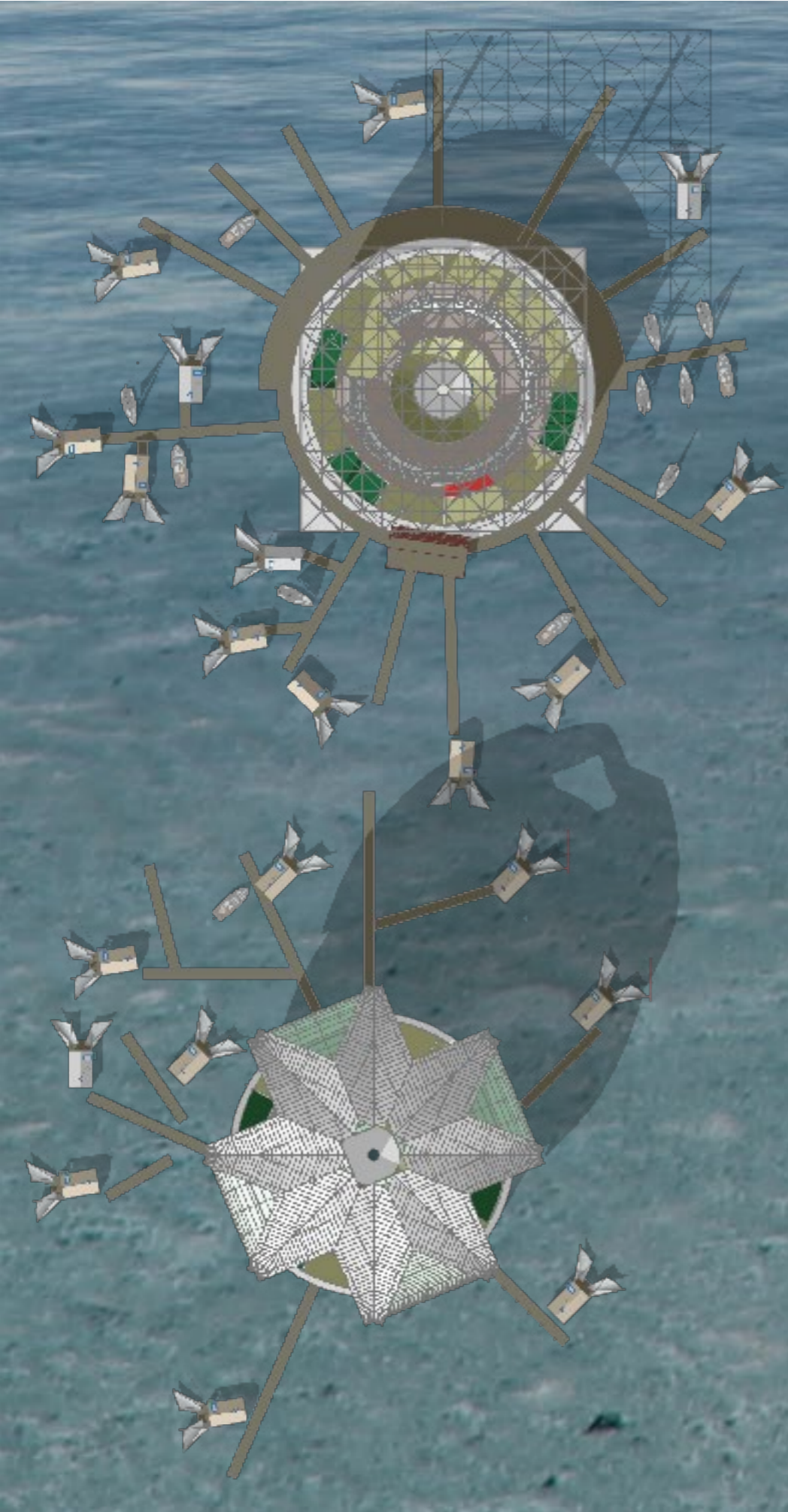


Trame orthogonale de digues routières

Passerelles suspendues entre les cuves

Hydroglisseur sur boudins électro-conducteurs





TRAVAILLER EN VILLE

