

MONTEBELLUNA

SAN GAETANO

UN QUARTIERE IN OSTAGGIO

Il collegamenti principali del Quartiere sono orientati verso il Centro di Montebelluna. In attesa della costruzione di una futura Circonvallazione Sud del Comune, che faciliti gli sbocchi verso Est e verso Ovest, il Quartiere continua, da oltre un secolo, precisamente dal 1886 (anno di inaugurazione della tratta Montebelluna-Camposampiero) a rimanere separato dal Centro da cinque passaggi a livello. Pur rimodernata, la linea ferroviaria è vecchia e gli acciacchi consigliano prudenza ai convogli. Questo fatto costringe a chiusure troppo prolungate e ormai insopportabili dei passaggi a livello. Il momento "buono" per la costruzione dei sottopassi è trascorso nel disinteresse dell'Amministrazione di allora ed ora, a causa del troppo prolungato isolamento, se ne vanno dal Quartiere anche le attività industriali.

Sembra che il primo tratto della Circonvallazione Sud, quello che inizia dalla Feltrina, sia in fase di studio. Posto lungo il tracciato dell'elettrodotto da 380 kVolt, esso collega la Feltrina a Via Villette, sottopassando la ferrovia. Il tracciato della Circonvallazione che si sta concretizzando, lungo la linea dell'alta tensione, coincide con quello studiato e suggerito più volte dal sottoscritto.

Al fine di offrire sbocchi ormai indispensabili al Quartiere di San Gaetano, è necessario però, che il tratto Est della Circonvallazione in programma, venga prolungato verso Ovest di ulteriori 1200 metri, fino a Via Trevignano. Questo aprirebbe un importante collegamento del Quartiere sia con la Feltrina che con la costruenda nuova Superstrada Pedemontana. Verso il Centro di Montebelluna, inoltre, Via Trevignano potrebbe agevolmente superare la linea ferroviaria con la costruzione di un sottopasso alla medesima.

Ideato come nella figura allegata, esso consentirebbe un agevole collegamento viario dei fabbricati e delle strade interessate dai lavori, sia verso Montebelluna a Nord, che verso la Circonvallazione a Sud.

Non solo, il nuovo percorso aperto in direzione del casello della Superstrada consentirebbe anche al Centro di Montebelluna di deviare buona parte del traffico in quella direzione. E ovviamente e similmente, l'ingresso a Montebelluna da Sud, sarebbe di alleggerimento del traffico che ora è obbligato a percorrere Via Piave ed attraversare il passaggio a livello di Piazza 4 Novembre.

Due interventi infrastrutturali coordinati e importanti che risolverebbero contemporaneamente più problematiche attuali, che rendono pesante la situazione viabilistica sia del Quartiere di San Gaetano che del Centro di Montebelluna. A questi inter-



venti, ovviamente vanno abbinati tutti quei provvedimenti atti a mettere in sicurezza quei tratti di Via Trevignano che attraversano il Quartiere di San Gaetano ed il Quartiere Bertolini più a Nord, anche ora interessati da modalità di guida fuori controllo.

Giorgio Bedin

Giorgiobediningegnere@hotmail.com

Montebelluna, 31.01.2014