



Torna oggi a Santa Margherita Ligure il Trofeo Pirelli, la sfida velistica giunta quest'anno alla 37/ma edizione. A pag. 11-13

Un'immagine della precedente edizione del Trofeo Pirelli a Santa Margherita



Trofeo Pirelli a vele spiegate La tradizione prende il mare

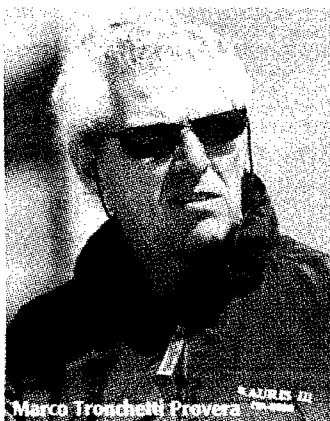
Nel fine settimana a Santa Margherita Ligure pronta al via la regata che aggiudica la Coppa Carlo Negri. Nel fitto calendario degli appuntamenti della quattro giorni sportiva anche una mostra di fotografia e la presentazione dei nuovi gommoni

Vela. Tanta vela. Ma anche creatività, innovazione tecnologica, cultura. Questa edizione delle Regate Pirelli-Coppa Carlo Negri entrerà nella storia per essere una delle più eclettiche manifestazioni del suo genere. La tradizionale regata, giunta ormai alla sua trentasettesima edizione, si è trasformata infatti per l'occasione in un evento mediatico che racconta Pirelli a 360 gradi. Partendo innanzitutto dalla storia. Forse non tutti sanno che la più antica scuola di vela d'Italia, il Centro Velico di Caprera, ha mosso i suoi primi passi proprio grazie al sostegno di Pirelli. Come, del resto, non tutti ricordano che ben 50 anni fa, l'azienda che oggi è presieduta da Marco Tronchetti Provera metteva in acqua i suoi primi gommoni. Anche per questo forse, l'appuntamento di quest'anno delle regate Pirelli, organizzato, come tradizione vuole, dallo yacht club italiano di Carlo Croce, in collaborazione con il Circolo velico di Santa Margheri-

ta, acquista il sapore di un avvenimento speciale. Un momento da ricordare. È in questa atmosfera che, grazie a un accordo di licenza con la Tecnorib, saranno presentati i nuovi gommoni Pzero. Il velo su questo progetto altamente innovativo di industrial design sarà alzato solo sabato. E sin da subito sarà possibile vedere in azione i nuovi gommoni sul campo di regata.

La sfida velistica partirà però prima: le barche scenderanno in acqua oggi alle 21 per afforntarsi nella regata d'altura introdotta due anni fa per le classi Ims di lunghezza superiore ai 30 piedi, Wally e Swan 45. Un appuntamento molto atteso dagli appassionati per vedere in mare le linee eleganti dei Maxi yacht e gli Ims di ultimissima generazione. Quest'anno poi ci sarà anche la novità di un trofeo Lui & Lei. Si tratta di una speciale prova d'altura per equipaggi composti unicamente da un uomo e una donna. Le barche delle coppie si mi-

sureranno sullo stesso percorso delle altre ma con il segnale di partenza anticipato alle 19. Il percorso, che sarà stabilito dalla giuria a seconda delle condizioni meteorologiche, potrà variare e porterà la flotta a girare l'Isola del Tino (66 miglia di distanza) o l'Isola di Bergeggi (68 miglia di distanza). Prova, quest'ultima, che è anche valida per l'assegnazione



Marco Tronchetti Provera



zione del Trofeo d'Altura del Mediterraneo 2006, insieme alle regate d'altura della Settimana dei Tre Golfi - Trofeo Progetto Italia - Coppa Tim (Napoli, 19 maggio, Capri 25-27 maggio); della Giraglia Rolex Cup (St. Tropez-Genova, 11-17 giugno) e della Rolex Middle Sea Race (Valletta, Malta 21-28 ottobre). Per l'occasione sono attesi diversi Maxi fra cui My Song di Pigi Loro Piana, e Mister A di Aldo Pagani, Quinta Santa Maria di Silvano Boroli e il nuovo Swan 100 Fantastika di Lanfranco Cirillo.

Sarà molto nutrita anche la flotta dei cruiser racer come Edimera di Ernesto Gismondi, Fortuna, Bumblebee, Fetch e Alula e quella dei racer puri come Black Dragon dell'armatore tedesco Otto Happel, e Damiani Ourdream (il Maxi bresciano vincitore della scorsa edizione) di Claudio Uberti oltre naturalmente alle barche dei «padroni di casa» Atalanta II di Carlo Puri Negri e Kauris III di Marco Tronchetti Provera. Al ritorno in banchina, naturalmente tanta convivialità e divertimento come vuole la migliore tradizione marinara. In programma per la quattro giorni velistica pasta party al rientro dalle prove in mare.

Tutto questo con un deciso tocco artistico. Venerdì alle 19.30 sarà infatti inaugurata una nuova iniziativa di Pirelli in collaborazione con World Press Photo, uno dei più ambiti riconoscimenti del mondo della fotografia internazionale. E Finbarr O'Reilly, il vincitore del World Press Photo 2005, sarà il grande protagoni-

sta. Il celebre fotografo avrà il compito di fermare sulla pellicola le immagini più belle e significative del Trofeo Pirelli. Sia a terra che in mare senza alcun limite alla propria immaginazione. Così uno scatto dopo l'altro, alla fine, ne uscirà un reportage che verrà esposto nell'edizione 2007 del Trofeo cui parteciperà il prossimo vincitore del World Press Photo successivo. Per quest'anno una piccola chicca per iniziare bene: per l'inaugurazione di questo nuovo progetto è in programma la mostra di Beken of Cowes, il più importante fotografo di vela di tutti i tempi. Un vero e proprio omaggio alla cultura velistica e al grande genio che, con i suoi scatti, in più di un secolo di attività ha immortalato i momenti più significativi dello yachting mondiale. E, a testimonianza dell'importanza dell'evento, sarà presente a Santa Margherita Kenneth Beken, nipote del fondatore Frank Beken. Sabato e domenica poi si entrerà nel vivo del Trofeo Pirelli con le regate costiere che si concluderanno con la consueta premiazione dei vincitori di classe e anche l'estrazione di una Mini fra tutti i partecipanti. La Coppa Carlo Negri verrà assegnata allo yacht che avrà ottenuto il miglior piazzamento overall su tutte le classi nelle regate disputate. E naturalmente sarà rimessa in gioco nell'edizione successiva della serie di regate che ormai danno il via alla stagione agonistica del mondo della vela nel Mediterraneo.



Carlo Puri Negri