

Project name	Latkrabang Apartment
Architect	Archimontage Design Fields Sophisticated
Location	Bangkok, Thailand
Architect in Charge	Cherngchai Riawruangsangkul, Suphot Klinaphai, Thanakit Wiriyasathit
Area	3,377 sq.m.
Project Year	2019
Photographs	Chaovarith Poonphol Photography

Project details

The project is in Latkrabang district, only fifteen minutes away from Suvarnabhumi Airport by car. Since the main airport moved from northern Bangkok, Don Mueang, to this southern suburb ten years ago, this medium-sized, semi-industrial communities and residential areas have significantly been transformed into a new phase.

These conditions and factors encourage the construction of this project in order to support urban growth. On the plot of 313 square wah land on Latkrabang Road where the front faces 6 lanes on the south, the 3,377 square-meter utility space consists of 68 rooms in 7 patterns.

All rooms scatter around a rectangular floor plan where the space in the middle is scooped out to put a main stairway and an elevator. There is also a space for technical equipment and other services such as a laundry room, a control room and a storage. The parking lot is partly under the building, partly outdoor.

Normally, economic reasons and arrangement of pipeline system leads to a typical type of apartment design, making most apartment buildings look plain and boring with repetition of blocks and grids. This has limited design development for both the interior and the exterior of the buildings. The solution is to replace it with an untypical type; turning from the tangible to the intangible, exploring some new aesthetics and perception. It is necessary to eliminate this stereotypical "cheap" design commonly found in apartment buildings to something else.

รายละเอียดโครงการ

โครงการตั้งอยู่ย่านลาดกระบัง ห่างจากสนามบินสุวรรณภูมิโดยเดินทางโดยรถยนต์ใช้เวลาเพียง 15 นาที ช่วงประมาณ 10 ปีที่ผ่านมานับตั้งแต่สนามบินหลักได้ย้ายฝั่งจากอีกฟากของกรุงเทพฯคือย่านดอนเมืองที่อยู่ทางทิศเหนือมาอยู่อีกด้านคือด้านทิศใต้ ทำให้นับตั้งแต่นั้นชุมชนขนาดกลางพื้นที่พักอาศัยกึ่งอุตสาหกรรม ชายขอบของเมืองหลวง ก็กลายเป็นย่านที่ปรับเปลี่ยนขนาดตัวเองขึ้นมาได้อย่างมีนัยจะสำคัญ

ด้วยเงื่อนไขและปัจจัยข้างต้น โครงการจึงเกิดขึ้นมาเพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว บนที่ดินขนาด 313 ตร.ว. ตั้งอยู่บนถนนลาดกระบัง ด้านหน้าติดกับถนน 6 เลน อยู่ทางด้านทิศใต้ ด้วยห้องพักทั้งสิ้นจำนวน 68 ห้อง กับขนาดห้องพักทั้งหมด 7 แบบ ภายในพื้นที่อาคารรวม 3,377 ตร.ม.

ห้องพักทั้งหมดวางตัวเองในตำแหน่งในลักษณะคละ สันฐานรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า โดยภายในตรงกลางได้คว้านพื้นที่ออกเพื่อใส่ส่วนเชื่อมต่อแนวตั้ง ได้แก่ บันไดหลัก ลิฟต์ จะเกาะกันอยู่ตรงนี้ รวมทั้งส่วนเทคนิคและบริการอื่นๆ คือ ห้องซักผ้า ห้องเครื่องระบบ ห้องเก็บของ และชั้นล่างสุดจัดไว้เป็นที่จอดรถใต้อาคารโดยยังมีส่วนหนึ่งอยู่นอกอาคารด้วย

ส่วนใหญ่รูปหน้าอาคารของโครงการอพาร์ทเมนต์มักจะออกมาลักษณะที่อู๋ๆตรงๆ เนื่องจากวิธีการวางผังพื้นอาคารจะวางแบบ ซ้ำชั้นกันไปเรื่อยๆ ประกอบกับเหตุผลหลายอย่าง อาทิ ต้นทุนค่าก่อสร้างที่เกิดจากทำงานง่าย หรือการจัดระบบท่อที่เชื่อมในแนวตั้ง เหล่านี้ทำให้เกิดรูปแบบ typical type อันซ้ำซาก ถือว่าเป็นข้อจำกัดอย่างยิ่งต่อการพัฒนาการรับรู้เชิงกายภาพจากด้านนอก หรือแม้กระทั่งที่วางด้านในเองก็ตาม การแก้ปัญหาแบบย้อนกลับหรือแบบปฏิเสธ untypical type ได้นำมาใช้เพื่อหาทางออกปัญหาเหล่านี้ ในประเด็นเพื่อการอยู่อาศัย จากเรื่องที่ต้องได้ไปสู่เรื่องตรงกันข้ามคือจับต้องไม่ได้ หมายถึงเพื่อสุนทรีย์ ไปเพื่อการรับรู้แบบใหม่หรืออะไรก็แล้วแต่ ทั้งหมดคือเพื่อขจัดความน่าเบื่อเหล่านั้นให้หมดไปจากภาพจำ “ราคาถูก” ทั่วไปของอาคารประเภทนี้..