

## Pedonalizzazione di Corso Mazzini e MINIPUT - Considerazioni

Dopo aver preso visione della documentazione fornita dall'Amministrazione Comunale sulla proposta di pedonalizzazione di Corso Mazzini e della conseguente riorganizzazione delle viabilità, il tutto meglio conosciuto come MINIPUT, ci è possibile formulare alcune considerazioni.

I desiderata proposti in passato di chiusura del tratto centrale di Corso Mazzini al traffico veicolare non si sono mai posti il problema di dove e come deviare il traffico. [Le ultime proposte infatti, compresa la nostra, riconfermano la situazione attuale indicando la riqualificazione del sedime e la calmierazione e fluidificazione del traffico.](#)

L'azzardo della proposta di cucitura delle due parti della Città poste ai lati di Corso Mazzini, anche se per un breve tratto di circa cento metri, comporta grandissimi scompensi sulla mobilità e sulla fruibilità del Centro Storico medesimo. Basta solo pensare che ogni giorno verranno percorsi dagli autoveicoli, oltre due mila chilometri in più per l'attraversamento della Città, con tutte le conseguenze negative del caso. Aumento dell'inquinamento, allungamento dei tempi di percorrenza, aumento dei possibili incidenti, ecc. C'è da aspettarsi quindi, che molti veicoli rinuncino ad accedere al Centro Storico per evitare complicazioni viarie, e che l'accesso alla Città diminuisca ulteriormente rispetto al già riconosciuto 20%. Se ciò comporterà una positiva riduzione dell'inquinamento e dei disagi, entra in contaddizione, invece, con l'auspicato aumento di interesse per la Città e il Centro Storico. Obiettivo principale della pedonalizzazione proposta dall'Amministrazione Comunale.

Se si tratta di sperimentazione (che avrà anche un costo!), è inevitabile anche rilevare i punti maggiormente critici della proposta.

- La quantità di traffico passante per Via Dalmazia si moltiplicherà di almeno 5-6 volte, confliggendo anche con i parcheggi e la fermata del Bus in essa previsti, e penalizzando pesantemente le attività che prospettano sulla Via.
- Il bypass per Piazza Tommaseo e Via Garibaldi taglierà pericolosamente in due la bella area urbana posta a Nord di Corso Mazzini. [Area che andrebbe invece riunificata!](#)
- Porre il senso unico su Via Dei Martini-Caverzan per convogliare quasi tutto il traffico proveniente da Via III Aprile verso Est, significa spezzare definitivamente la continuità, già ora debole, tra la Biblioteca e Piazza Negrelli. [Via Caverzan dovrebbe, invece, venire chiusa al traffico presso la Biblioteca, proprio per ricucire in sicurezza, la medesima con Piazza Negrelli!](#)
- Mantenere aperta al traffico Via Dante Alighieri significa mantenere un taglio verticale nel cuore del Centro Storico. [Essa andrebbe invece tutta pedonalizzata, dalla Biblioteca fino al Corso Mazzini, per creare una parte del percorso verticale ciclopedonale che dovrebbe collegare verticalmente tutta l' "Area Laica" a partire dal Quartiere Bertolini –Centro Studi, con il percorso orizzontale ciclopedonale "Duomo-Stazione FF.SS.", e più a Nord fino a S. Maria in Colle.](#)
- La prevista creazione di un collegamento veicolare tra Via Dei Martini e Via Sansovino, è, a dir poco, deleteria. [Il tratto in questione, che passa di fronte alle poste, è infatti una delle poche zone che attualmente si possono considerare a traffico limitato, dove convivono bene pedoni, ciclisti e auto, proprio grazie al mancato collegamento veicolare, tra il parcheggio X Martiri e la "Piazza delle Poste".](#)
- Nulla viene proposto per l'attraversamento in sicurezza della trafficata Via Sansovino, che vede centinaia di studenti attraversarla quotidianamente assieme agli abitanti del Quartiere Bertolini. [Andrebbe previsto, invece, un sottopasso ciclopedonale di Via Sansovino, collocato ad Est della Caserma dei Carabinieri!](#)
- Deleteria e fallimentare sarà, inoltre, la previsione di raccogliere gli studenti del Centro Studi direttamente presso gli Istituti per ridurre la cosiddetta "transumanza", [perché la passeggiata verso la Stazione o verso il Municipio è irrinunciabile sia per la Città, che desidera accogliere gli studenti, sia per gli studenti stessi, i quali, così hanno preferito comportarsi finora, pur disponendo dell'alternativa!](#)

- Singolare si presenta poi la sistemazione di Piazza Marconi, dove appare completamente dimenticato il percorso orizzontale “Duomo – Stazione FF. SS.”. **Esso è, invece, facilmente ricavabile nel suo tratto centrale in corrispondenza delle Piazze!**

Una proposta di pedonalizzazione di un tratto di Corso Mazzini e di MINIPUT, in definitiva, dell'Amministrazione Comunale, con forti elementi di criticità, che, tenendo conto degli inevitabili costi e disagi, ne scoraggiano, se non sconsigliano, anche la sperimentazione.

Meglio puntare sulle proposte contenute nei suggerimenti da noi già presentati all'Amministrazione Comunale e in parte riportati sopra. Essi sono di più semplice fattibilità, con risultati molto efficaci e ottime probabilità di successo, e dai costi graduabili e molto contenuti!



Giorgio Bedin [Ecologia2010@live.it](mailto:Ecologia2010@live.it)

Montebelluna 0423.24593 - 348.2306616

Di seguito la planimetria con la sintesi della nostra proposta

