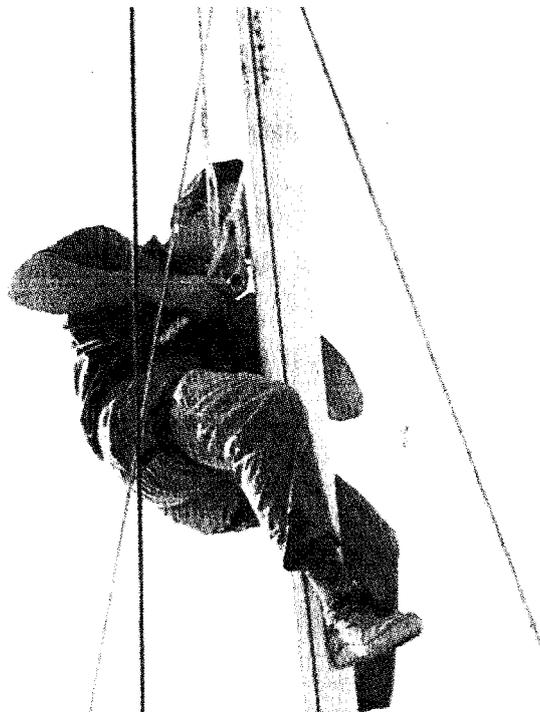


SANTA MARGHERITA Tronchetti Provera contro Puri Negri. Centosei iscritti e grandi nomi della vela per la gara di altura scattata ieri sera

Via alle Regate Pirelli sfida tra supermanager



Fervono i preparativi sulla banchina di Santa Margherita per la 37° edizione delle Regate Pirelli



Acrobazie sull'albero per mettere a punto la barca (foto Piumetti)

Santa Margherita. Apertura con il vento in poppa per l'edizione 2006 delle Regate Pirelli. La rassegna, giunta al trentasettesimo anno, ha preso il via ieri alle 22, quando blasonati maxi yacht come Wild Oats XI, vincitore dell'ultima Sydney-

Hobart, o My Song di Pigi Loro Piana assieme a una nutrita flotta di cruiser racer come Edimetra di Ernesto Gismondi o racer puri come Damiani Ourdream hanno rotto le righe della trentasettesima edizione delle regate Pirelli-Coppa Carlo

Negri, organizzate dallo Yacht Club Italiano in collaborazione del Circolo velico di Santa Margherita.

L'attesa per la regata d'altura era tangibile sin dal tardo pomeriggio quando in banchina

tremavano le operazioni di ormeggio: più di 106 gli iscritti, provenienti da varie parti d'Italia per testimoniare che il trofeo Pirelli ha raggiunto una fama di tutto rispetto per il mondo della vela ma non solo, visto che si connota come un

evento a metà tra sport e fashion. Agguerriti gli equipaggi, formati da giovani abbronzati che sembrano usciti da una pubblicità della buona salute: tra le barche in regata mister A di Aldo Pagani, Quinta Santa Maria dell'editore Silvano Boroli e il nuovo Swan 100 Fantastica di Lanfranco Cirillo. Ma i più attesi e anche i più fotografati restano i giganti dei due protagonisti del mondo della finanza nazionale: il Kauris III timonato da Marco Tronchetti Provera e Atlanta II del numero uno di Pirelli Real Estate Carlo Puri Negri.

La flotta degli Ims prevede dura battaglia: grandi attese per Sea Winner, il Ceccarelli 42 di Vittorio Urbinati, mattatore della scorsa stagione e per i suoi agguerritissimi rivali di serie come gli X-Yachts e i Grand Soleil della serie R. La prova di ieri sera è valida per l'assegnazione del trofeo d'altura del Mediterraneo, che comprende anche le regate della settimana dei Tre Golfi-Trofeo Progetto Italia-Coppa Tim a Napoli, della Giraglia Rolex Cup e della Rolex Middle Sea Race a Malta. I primi arrivi della regata lunga, condizioni meteo permettendo, sono previsti nelle prime ore del mattino. Le regate Pirelli proseguiranno sabato e domenica con una serie di competizioni costiere davanti allo specchio acqueo di Santa Margherita: ai bordi del campo di regata ci saranno i nuovissimi gommoni Pirelli, nati nell'ambito della linea Pirelli P Zero. E oggi alle 19,30 prende il via il nuovo progetto Pirelli realizzato con la collaborazione di World Press Photo: "Il fotografo dell'anno scatta le regate Pirelli" che viene abbinato alla mostra fotografica del noto fotografo di yachting, Beken of Cowes. Gran finale con la premiazione sotto il tendone Pirelli in piazzale Cagni domenica alle 17 e tra tutti i partecipanti sarà estratta come avviene ormai da alcuni anni una Mini.

La stagione velica internazionale è ormai cominciata e la nuova barca a vela Alfa Romeo 2 si presenta al pubblico per illustrare i programmi sportivi 2006: mercoledì a Portofino l'armatore e skipper Neville Crichton con Maurizio Melzi, BTL manager di Alfa Romeo, parleranno degli impegni dell'azienda nel mondo della vela.

Gloria Barbetta