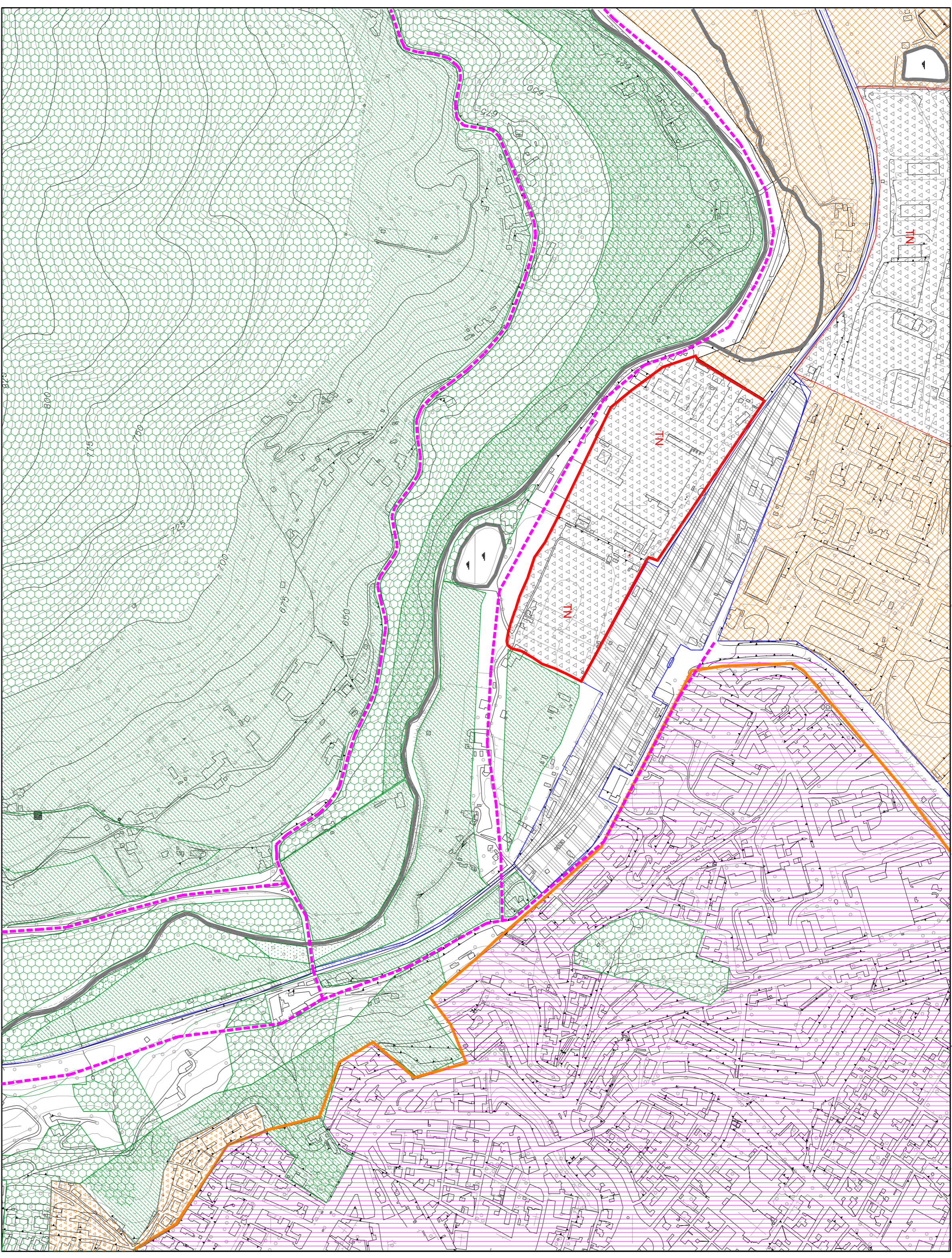


PR2

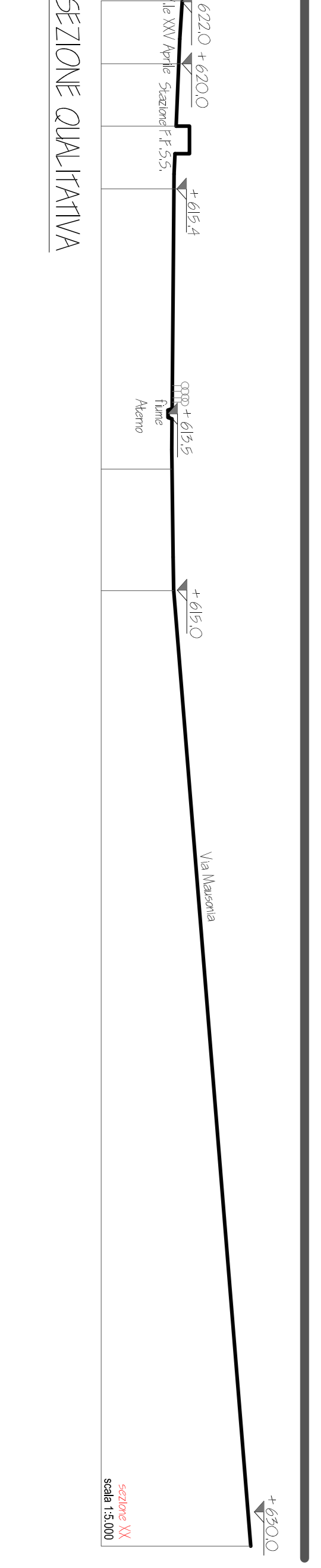
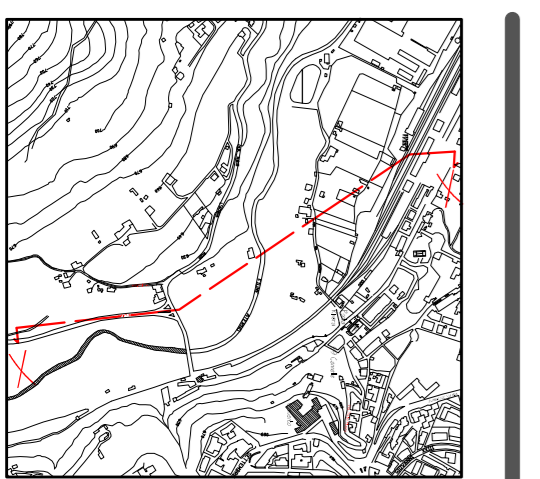
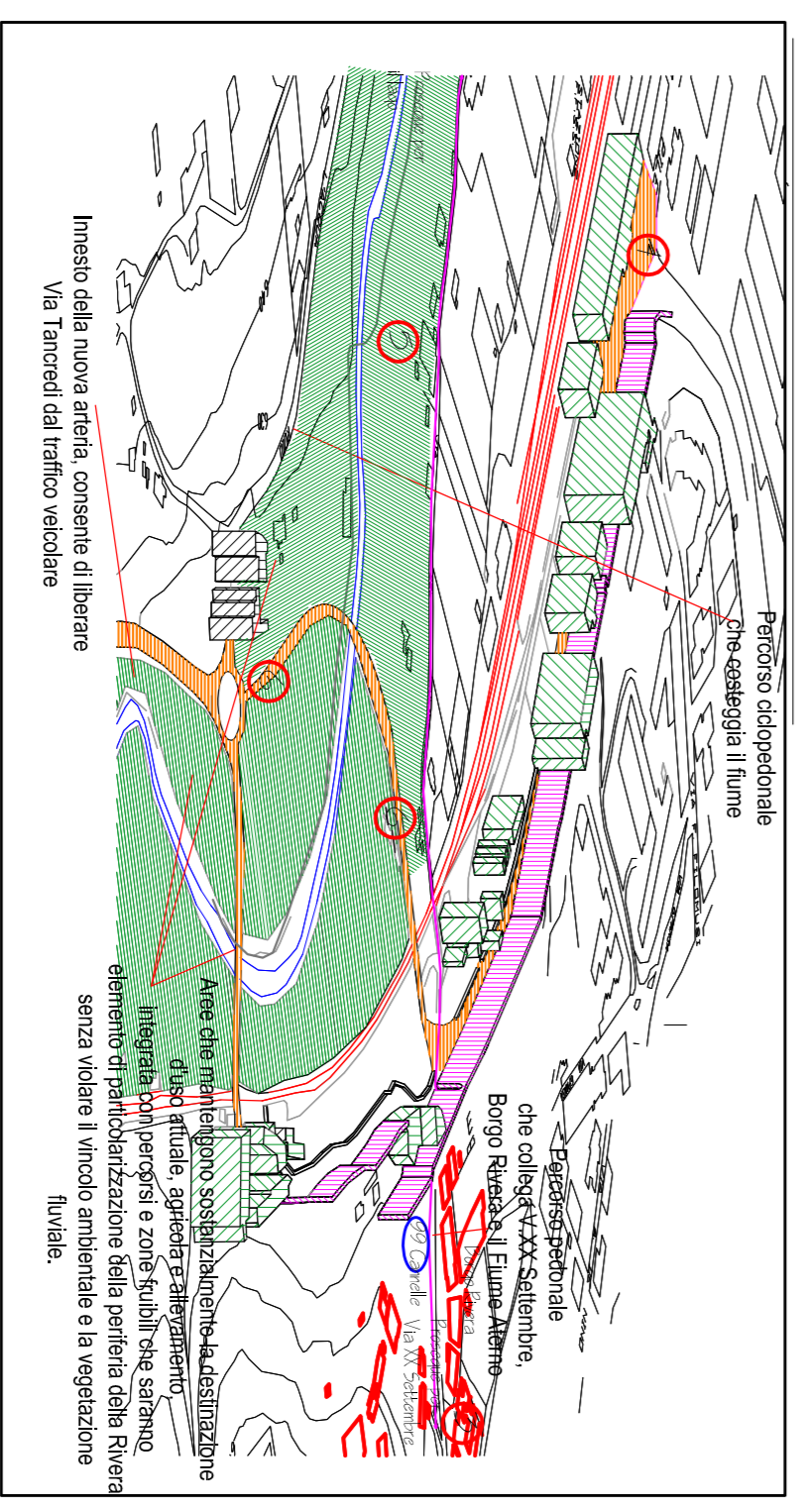
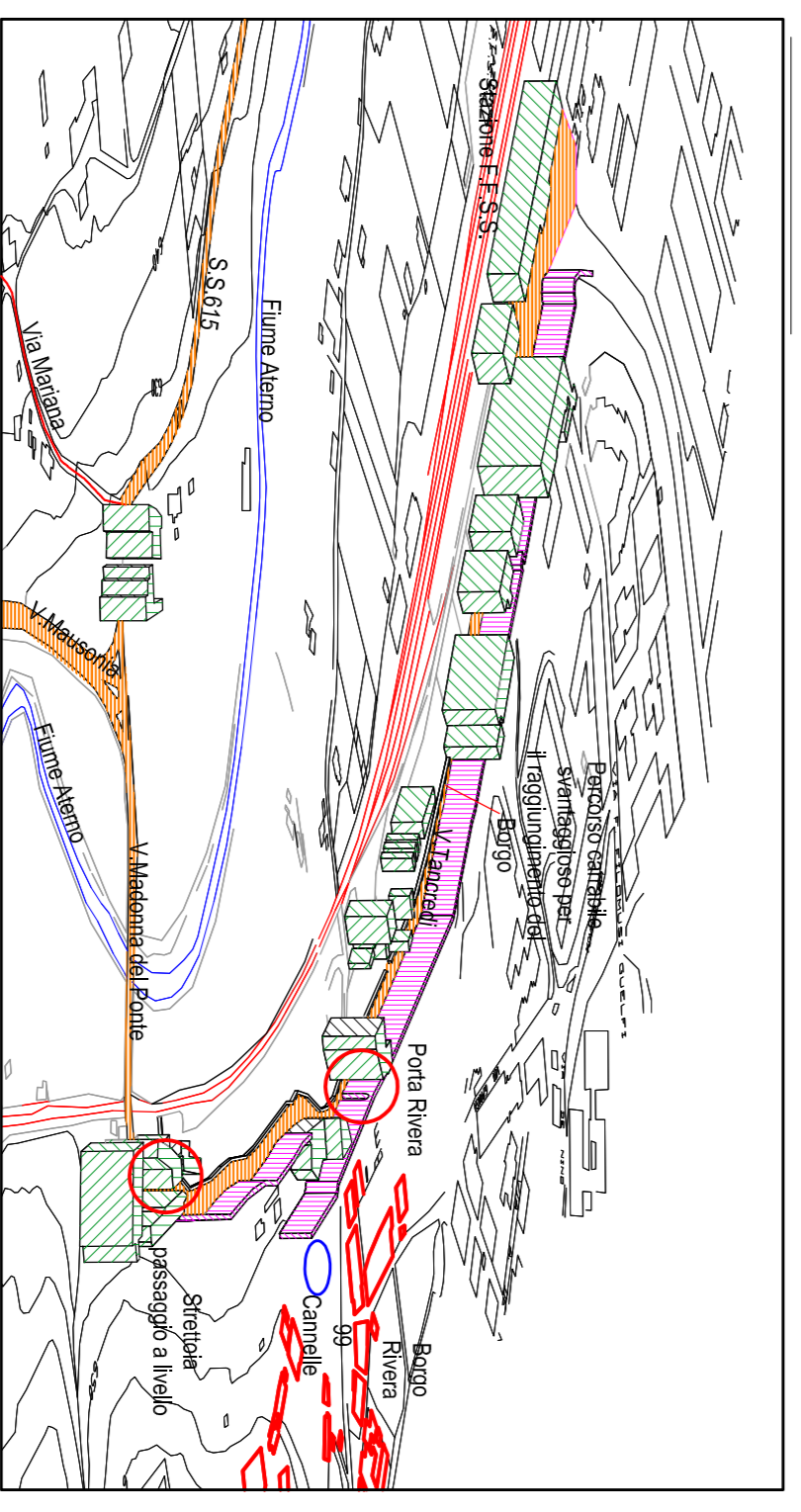


LEGENDA

29	Zona ferroviaria	39	Zona per attrezzature universitarie	79	Zona di riserva naturale	80	Zona di riserva naturale integrale	81	Zona di riserva naturale integrale	83	Zona agricola di rispetto ambientale	83	Zona residenziale di completamento delle fasce	55	Reservato conservativo nella zona del centro storico	57	Reservato conservativo del centro storico	89	Zona riservata al P.E.P.
27	Zona destinata a villa e parco	41	Zona per attrezzature ricreative	27	Zona destinata a villa e parco	63	Zona agricola di rispetto ambientale	49	Zona di completamento delle fasce	55	Reservato conservativo nella zona del centro storico	57	Reservato conservativo del centro storico	89	Zona riservata al P.E.P.				

STATO ATTUALE

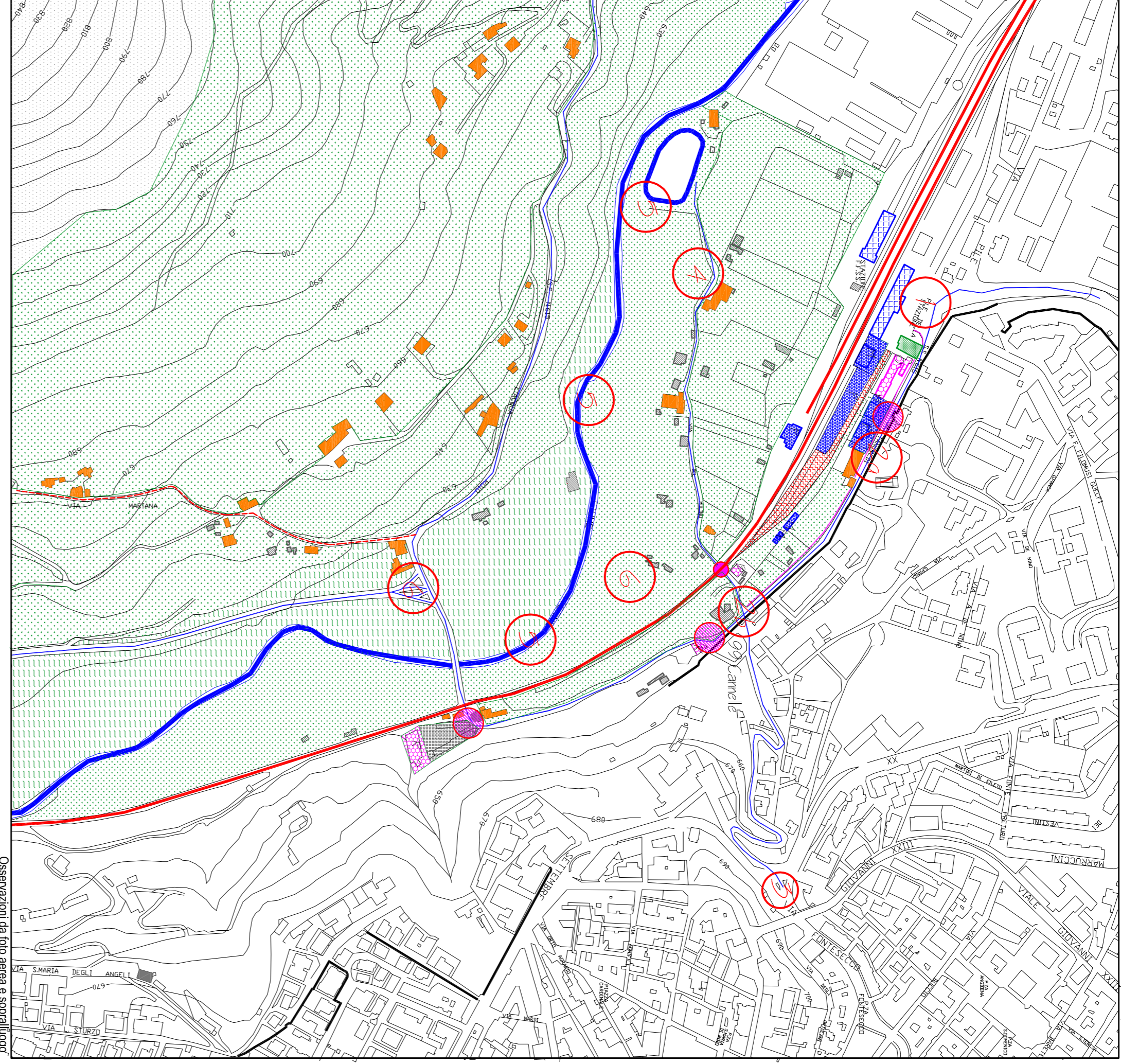
Elaborazione del P.R.C. di L'Aquila 1975. Le numerazioni sulla legenda si riferiscono alle corrispettive voci della Tabella Sintetica del P.R.C.



PROBLEMATICHE E SOLUZIONI

- 1. Piazze della stazione: si presenta come ambiente urbano "di risulta", poco leggibile e frammentato.
- 2. Inasprimento del paesaggio: Aggravamento di elementi che suggeriscono al visitatore il percorso verso Borgo Rivera.
- 3. Valutata l'occasione dalle dimensioni ridotte della carreggiata su Via Taranconi.
- 4. Chiusura di una strada al traffico veicolare. Creazione di una zona a traffico limitato (ZTL) per i residenti e deviazione del traffico sulla strada alternativa.
- 5. Utilizzo di Via Taranconi come zona a traffico pedonale o traffico limitato. Valorizzazione dell'area antistante Porta Rivera con la creazione di un "villaggio" di case-dedicate, piccoli punti di ristoro.
- 6. Valutata l'occasione dalle dimensioni ridotte della carreggiata su Via Taranconi.
- 7. Accesso a Borgo Rivera non visibile. L'ipotesi valutata non si dirige verso la Fontana delle 99 Canelle del Centro Storico ma percorre vie periferiche escludendoli dagli itinerari cittadini.
- 8. Valorizzazione dell'ingresso a Borgo Rivera su Via XX Settembre.
- 9. Area nella utilizzazione in proporzione alla potenzialità.
- 10. Miglioramento di Via del Mulino. Creazione di un percorso "adeguato" di valorizzazione del percorso che ipotizza l'istituzione della Via XX Settembre verso le 99 Canelle.
- 11. Area nella utilizzazione in proporzione alla potenzialità. Stato di abbandono della via del Mulino in alcuni tratti.
- 12. Miglioramento delle condizioni del lago: mantenimento dell'attività di pesca sportiva. Creazione di percorsi ciclopedonali lungo il fiume e aree di sosta.
- 13. Inasprimento di una nuova strada urbana di scorrimento che oltre la zona sono le mura e i cavalli. Tale strada si inserisce direttamente al piazzale della stazione.

STATO ATTUALE

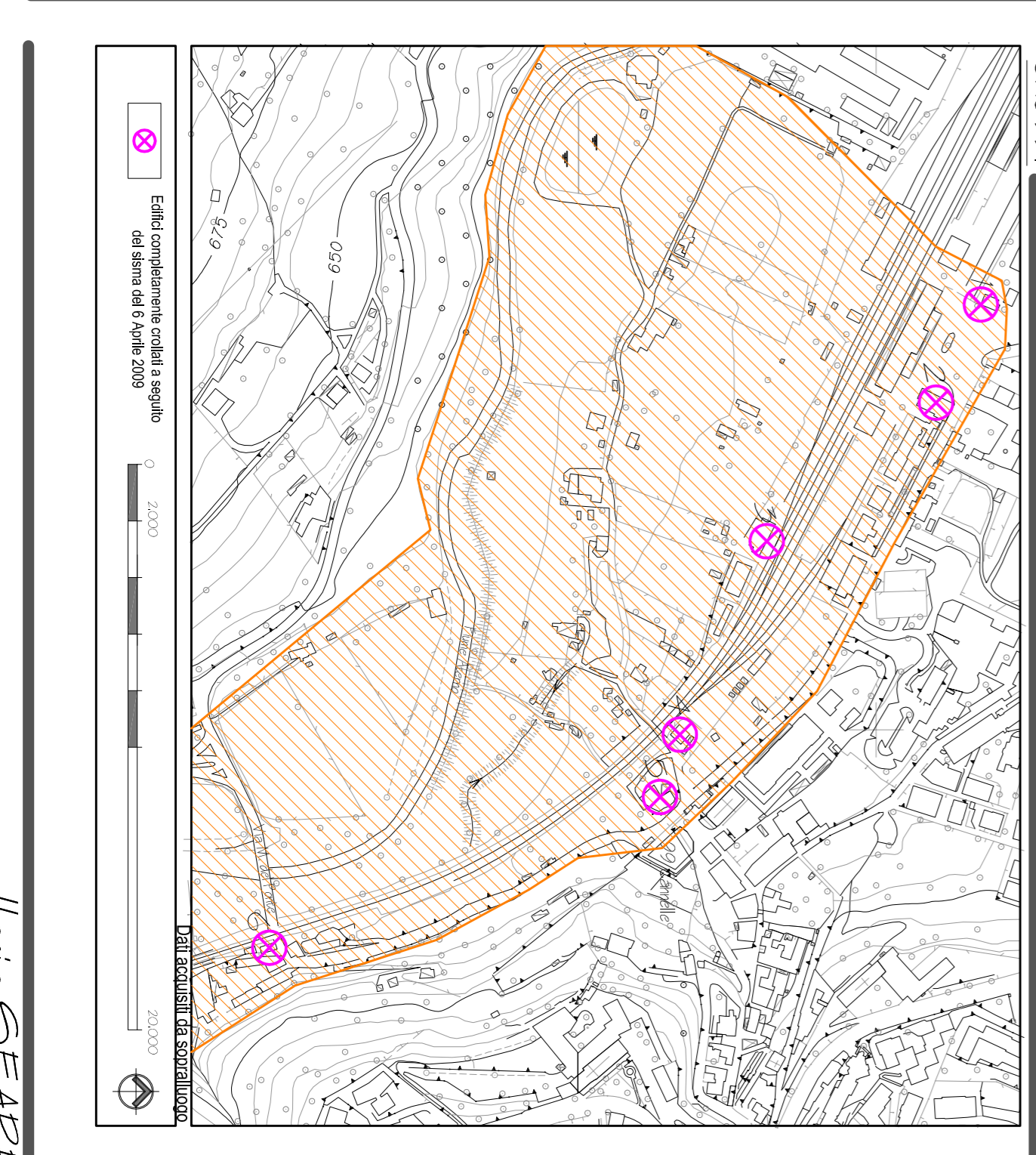


LEGENDA

Stazione Ferroviaria	Consorzio Agrario (in disuso)	Abitazioni	Fiume Aterno
Edifici Ferroviari	Strutture Residue	Baracche, Ruderi	Mura
1° = adattabili	2° = bar / ristorante	Feraggi	Chiesa
Binario Medio	Oil, Verde coltivato	Binari	Percorso ciclabile
Commerciale	Stabile, Punti caldi		
Percorso pedonale	Boschi		
	verde non coltivato		

STATO ATTUALE

Osservazioni di foto aerea e satellitare



Laureanda: **Ilaria SFARRA** matr. 147894

TAV
3