

Montebelluna, 17.09.2012

Mobilità, Area verde Malipiero, Via Sansovino, Centro Studi

In clima di revisione della spesa per le Pubbliche Amministrazioni, di individuazione di ogni sforzo per risparmiare energia, di necessità di riduzione dell'inquinamento dell'aria e della creazione di una migliore vivibilità dei centri abitati, si colloca una proposta di razionalizzazione della mobilità nell'area circostante il Centro Studi Medi Superiori di Montebelluna. Le problematiche del traffico veicolare, pedonale e ciclabile sono presenti già ora, e con l'arrivo del nuovo Liceo, che porterà **ulteriori 1500 utenti** nel Centro Studi, la situazione si aggraverà se non verranno assunte alcune determinazioni. Nelle ore di ingresso e uscita di personale e studenti, dei tre istituti attuali, si verifica, in quei momenti, il blocco quasi totale del traffico su Via Sansovino. La grande area Sansovino destinata a parcheggio risulta preziosa per una razionalizzazione della mobilità e per fornire il maggior numero di parcheggi richiesto anche a servizio del Palamazzalovo.

Una soluzione, che comprende funzionalità e sicurezza, non allunga i percorsi veicolari, riduce la velocità eccessiva, e razionalizza il movimento veicolare lungo Via Sansovino, viene presentata nella **planimetria allegata**. In essa si può notare la concentrazione del movimento veicolare in due punti che ora sono sede di pericolose interferenze. Essi vengono sistemati con incrocio a rotatoria e consentono l'accesso alle vie e aree laterali di parcheggio. Contemporaneamente, viene creato un sottopassaggio ciclopedonale di Via Sansovino, in grado di collegare in sicurezza il quartiere Bertolini e tutto il Centro Studi al Centro Città. Questa sistemazione, oltre a razionalizzare completamente una situazione precaria esistente, consente di ottimizzare l'accessibilità ai parcheggi, alle Scuole, al Palamazzalovo ed al Quartiere Bertolini. Tutto questo, senza dover occupare aree ulteriori, **come l'area verde Malipiero**, con tutti i costi conseguenti, l'allungamento dei percorsi veicolari e la riduzione della qualità urbana. Il presente contributo viene offerto alla discussione per la ricerca della migliore soluzione del problema della mobilità nell'area circostante il Centro Studi Medi Superiori, in modo che, le consultazioni dell'Amministrazione Comunale con i Quartieri interessati, non si traducano in una mera **"lectio magistralis"** del Sindaco, su quanto già deciso e deliberato dall'Amministrazione Comunale medesima!



Giorgio Bedin Ecologia2010@live.it

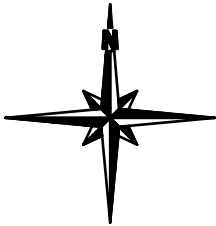
Montebelluna 0423.24593 348.2306616

VIA DEI MARTINI

BIBLIOTECA

UFFICI
POSTALI

CICLOPEDONALE



VIA PALLADIO

SOTTOPASSO
CICLOPEDONALE

VIA SANSOVINO

AREA
SANSOVINO

PULLMAN

CARABINIERI

CICLOPEDONALE

CENTRO STUDI
SUPERIORI

CICLOPEDONALE

