



Montebelluna, 17.12.2015

## Elezioni amministrative 2016

### Comunicato di presentazione

#### Considerazioni generali

Si sta lentamente configurando la “geografia politica” che animerà le elezioni amministrative del prossimo anno.

- **Nel centro destra sembra coagularsi una proposta** diversificata rispetto all’attuale operare dell’amministrazione in carica. Segno del disagio prodotto dalle iniziative del Sindaco che sono in buona parte sotto gli occhi di tutti e dalle altre che ha in programma. E’ possibile un discreto successo della lista.
- **Il M5S non pare che per ora abbia** esposto importanti posizioni critiche sull’operato dell’amministrazione in carica e neppure abbia steso e reso pubblica una proposta con contenuti utili allo sviluppo della Città. Ma c’è ancora tempo! Una eventuale lista del M5S contribuirebbe comunque a formare un fronte comune alternativo all’attuale amministrazione.
- **La sinistra sembra molto preoccupata** di non perdere voti e cerca quindi di allargare il consenso, ma la carenza fino ad ora di contenuti programmatici rende difficile il cammino verso una affidabile capacità amministrativa.
- **Una costola del PD locale ha dato origine** ad una formazione coalizzata attorno alla persona di Tiziana Favero. Formazione nata più per volontà di abbattere l’attuale Sindaco che per voler realizzare la crescita della Città con un programma del quale per ora non sono noti i contenuti.
- **L’amministrazione in carica, ed in particolare il Sindaco ha,** voluto rivelare ai Montebellunesi che Montebelluna non è quella che essi hanno sempre conosciuto, ma che ce n’era una seconda nascosta, fatta di stravolgimenti viari e di piazze inventate ma mai esistite. Ha realizzato, quindi, trasformazioni viabilistiche di carattere anche esteticamente periferico, che stringono d’assedio un fantomatico vuoto di risulta privo di ogni ragione storica, togliendo dignità ad un asse, Corso Mazzini, che è stato da sempre la caratteristica determinante dello sviluppo e della riconoscibilità della Città.

La costruzione di un sottopasso alla ferrovia, calato dall’alto su un tracciato che è stato adottato poi come ripiego, viene minacciata e promessa ad ogni piè sospinto, saltando tutti quei passaggi progettuali che consentono di rendere partecipi di diritto tutti i cittadini.

Il tratto Est della circonvallazione Sud il cui progetto è stato maldestramente e insipientemente collegato alla proposta di variante al casello Est di Montebelluna della Superstrada Pedemontana Veneta, il tutto bocciato poi a Roma, è stato per questo tristemente bloccato nell'iter progettuale. La creazione di una pesante fermata dei pullman presso il Centro Studi Medi Superiori, oltre ad aver danneggiato fortemente un quartiere, costringe decine di mezzi ad attraversare la Città lungo strade inadeguate, senza eliminare il disordinato, pericoloso e consistente spostamento pedonale degli studenti.

Niente è stato realizzato per togliere l'isolamento di San Gaetano dalla Città.

Niente è stato programmato per eliminare il pericoloso incrocio della Groppa con la Feltrina.

La cultura non si è elevata oltre un livello di esibizione o esposizione ricreativa, priva di ricadute positive nella popolazione e quindi senza alcun beneficio per il territorio.

Il piano per il risanamento ambientale e la sostenibilità, con contenuti importanti anche riguardo la salute dei cittadini, è rimasto miseramente nel cassetto.

Il mancato ma molto sbandierato coinvolgimento dei cittadini e dei quartieri alle scelte dell'amministrazione, ha fiaccato la volontà di collaborazione e contribuito a perdere potenziali positivi apporti dei cittadini tutti alla crescita della Città.

La riqualificazione e la costruzione ex novo degli edifici scolastici non è stata condotta secondo le più recenti Direttive Comunitarie, producendo invece edifici di scarso valore e contenuto anche didattici.

La ricandidatura del Sindaco Prof. Marzio Favero poggia su alcune asserzioni riportate dalla stampa:

*"Voglio continuare ad essere il Sindaco di Tutti".* Questa si commenta da sé.

*"Non ho mai infierito sugli avversari della pedonalizzazione né replicato agli insulti con gli insulti".* Chi ha seguito la recente storia amministrativa sa che questo non è vero e che gli insulti sono stati proferiti anche in presenza di sole più che legittime osservazioni.

*".....ma fare il sindaco mi ha regalato la possibilità di un contatto ravvicinato con la gente".*

Evidentemente si tratta di gente scelta, visto che molte promesse non sono state poi mantenute e molte occasioni di avere un contatto ravvicinato non sono state colte.

*"Durante questo mandato ho realizzato ciò di cui si parlava da quaranta anni: il primo progetto di pedonalizzazione risale al 1975."* Da quaranta anni si è sempre parlato di razionalizzazione, riqualificazione o miglioramento del Corso Mazzini, azioni compatibili anche con il miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile, ma mai di chiusura al traffico. Sarebbe bene che il Sindaco esponesse i documenti del citato progetto di pedonalizzazione del 1975!

*"L'ho fatto (la pedonalizzazione del Corso) grazie a un gruppo di consiglieri intelligenti e in grado di ragionare con la propria testa".* Asserzione questa che non merita commenti!

## **ECOLOGIA E PROGRESSO**

**In questo quadro la lista civica Ecologia e Progresso si presenta con un proprio candidato sindaco nella persona di Giorgio Bedin, già candidato nella precedente tornata elettorale.**

Con un programma dotato di un importante bagaglio di elaborazioni per lo sviluppo della Città, i componenti la lista si prefiggono di dare seguito ai progetti già in parte presentati dalla Lista omonima presentatasi alle precedenti elezioni amministrative, opportunamente ampliati ed integrati.

Si ribadisce che il modello fino ad ora concretizzato e prospettato dall'amministrazione in carica non viene ritenuto consono ad un progresso reale del Comune, sia nei contenuti che nelle modalità utilizzate.

**Anticipiamo di seguito e ci limitiamo per ora alle indicazioni principali che si riferiscono ad argomenti che riteniamo di maggiore interesse**

### **Viabilità e mobilità**

Si prevede di riportare a doppio senso di marcia le vie ora trasformate a senso unico e che circondano tutto il Centro Storico, con la costruzione di snodi a rotatoria negli incroci.

Prevediamo che Via Dei Martini sarà interessata da sola viabilità locale in conseguenza della ricucitura ciclo-pedonale tra Piazza Negrelli e Largo X Martiri.

Riteniamo opportuno consentire l'accesso all'area recentemente lastricata di Corso Mazzini ad un "flusso minimo vitale di veicoli", per collegamento, nei due sensi e a bassa velocità, tra i due tratti Est e Ovest di Corso Mazzini, e aggiunta di fioriere per delimitazione dei percorsi e arredo urbano.

Riteniamo urgente realizzare il percorso pedonale denominato "Tirindelli" nel suo tratto da Piazza Marconi alla ferrovia, per consentire un facile e sicuro collegamento pedonale tra il Centro Studi Medi Superiori e la stazione Ferroviaria e dei Pullman, completando il percorso in sicurezza anche per i numerosi studenti, con un sottopasso ciclopedonale di Via Sansovino.

Avvio di indagine approfondita e studi di fattibilità per individuare la corretta posizione di un sottopasso ferroviario verso Est con la predisposizione di procedure condivise e rispettose delle norme vigenti.

Avvio di indagine approfondita e studi di fattibilità per individuare il migliore tracciato della Circonvallazione Sud di Montebelluna con la predisposizione di procedure condivise e rispettose delle norme vigenti.

Avvio di indagine approfondita e studi di fattibilità per individuare la corretta posizione e le modalità costruttive di un sottopasso ferroviario verso Sud per collegare San Gaetano al Centro, da realizzare in modalità compatibili con il tracciato della Circonvallazione, con la predisposizione di procedure condivise e rispettose delle norme vigenti.

Prioritariamente verrà fatto uno studio preliminare sulla possibilità di spostamento del tratto di ferrovia posto a Sud da riposizionare affiancato al tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta. Spostamento che porterebbe all'eliminazione di tutti i passaggi a livello esistenti ed al completo rifacimento e ammodernamento del tratto ferroviario.

Avvio di indagine approfondita e studi di fattibilità per individuare la corretta modalità di soluzione dell'incrocio tra Via Groppa e la Feltrina e del collegamento tra la Feltrina medesima e la Provinciale per Crocetta per sottopassare la Ferrovia, con predisposizione di procedure condivise e rispettose delle norme vigenti.

### **Igiene ambientale e personale**

Attuazione graduale del Piano di azione per la sostenibilità energetica e la salubrità ambientale, con la realizzazione di spazi ciclabili razionali e a norma di legge, di una rete di facili percorsi pedonali e di un efficiente e compatibile sistema di trasporto pubblico urbano.

Teniamo conto degli impegni assunti nella appena conclusa conferenza di Parigi sul clima che dovranno produrre non facili adeguamenti del comportamento individuale e collettivo per la riduzione dell'inquinamento.

Riteniamo necessario privilegiare interventi a favore di una mobilità ciclabile e pedonale anche come miglioramento della salute individuale.

Monitoraggio costante dell'ammontare delle polveri sottili dovute in particolare al traffico veicolare, per poter attuare i possibili interventi correttivi.

### **Politiche educative e culturali**

Realizzazione di interventi di riqualificazione e di nuova costruzione di plessi scolastici che siano strettamente progettati secondo le normative comunitarie, affinché i medesimi costituiscano anche elementi di formazione didattica.

Realizzazione di un importante Centro Culturale presso Villa Pisani a Biadene mediante l'allestimento di un teatro tenda fisso abbinato alla Villa medesima.

Coordinare e privilegiare le espressioni culturali locali che siano in grado di riversare nei comportamenti quotidiani una crescita individuale.

Commemorazione del centenario della Grande Guerra facendo assumere al Comune di Montebelluna il ruolo di Ente promotore per la costruzione del Nuovo Ponte sul Piave tra Covolo e Vidor, quale simbolo di unità in quanto posto a cavallo di quelli che erano i due fronti di guerra, e anche di memoria permanente dei fatti accaduti tra Grappa, Piave e Montello.

### **Politiche fiscali**

Dato il notevole peso del fisco che sempre più grava sulle disponibilità economiche dei cittadini, si ritiene necessaria una verifica puntuale della fiscalità locale per poter operare quelle riduzioni delle percentuali di tassazione e imposizione che sono consentite dalle leggi nazionali in materia.

### **Immigrazione**

Non potendo in futuro prescindere dalle problematiche dell'integrazione tra i popoli e considerando le amministrazioni comunali inevitabilmente coinvolte in questo processo, si ritiene necessario accompagnarlo attivando tutte le iniziative utili sollecitate e consentite dal Governo Nazionale.

## Quartieri

Coinvolgimento dei quartieri non solo nella raccolta delle numerose loro richieste ma anche nella formulazione delle iniziative concrete che li riguardano.

-----  
-----  
---  
-

Oltre a numerosi cittadini,  
hanno già dato adesione a questa iniziativa elettorale  
**Michele Solbiati** di Possibile Veneto;  
**Andrea Dossi** responsabile provinciale dell'Unione degli Studenti.

Giorgio Bedin    [Ecologia2010@live.it](mailto:Ecologia2010@live.it)



Montebelluna 0423.24593 348.2306616