

Persbericht

Rotterdam, 5 juli 2022

MVRDV transformeert viaduct tot groene openbare ruimte in Mumbai – duurzame stadsontwikkeling kan voorbeeld worden voor Indiase metropool

Hoe maak je van een overheersende betonnen infrastructuur een openbare ruimte waar de hele gemeenschap zich welkom voelt? MVRDV ontwierp samen met de lokale co-architect StudioPOD 'One Green Mile', een verbeterproject dat onlangs is voltooid. Een verwaarloosd stuk straat onder de Senapati Bapat Marg-flyover in Mumbai is getransformeerd tot een openbare ruimte met verschillende voorzieningen en groen. Het ontwerp verbetert de circulatie en creëert tegelijk een sterke visuele identiteit voor het gebied. Deze manier van duurzame stadsontwikkeling kan een voorbeeld worden voor andere onderbenutte openbare zones in de Indiase metropool.

De Senapati Bapat Marg-flyover is onderdeel van een belangrijk wegennetwerk van ruim 11 kilometer lengte, dwars door het centrum van Mumbai. Het gebied lijdt onder geluidsoverlast en de flyover werpt een barrière op tussen de aangrenzende gebieden. Toen in de omgeving kantoren werden ontwikkeld, kreeg StudioPOD de opdracht van Nucleus Office Parks om een 800 meter lang stuk van de straat langs de flyover te verbeteren. Voor de meest ingrijpende verbetering, de ruimte onder het viaduct, werd MVRDV gevraagd. Samen met StudioPOD ontwikkelde MVRDV voor dat deel een publieke ruimte die de negatieve impact van het viaduct sterk vermindert.

De eerste stap in de transformatie was het opstellen van verkeers- en straatprofielen op, het definiëren van het programma en het identificeren van de doelgroepen door StudioPOD. Hierop voortbordurend ontwierp MVRDV golvende blauwe strepen en breidde deze visuele identiteit uit tot de hele One Green Mile, wat een aanzienlijke verbetering betekende voor de stedelijke beleving.

De openbare ruimte werd verdeeld in een aantal openbare "kamers" met verschillende functies, van een lounge en fitnessruimte tot een schaduwrijke zithoek en een leesruimte. De hele ruimte is beplant. Het groen – een reeks schermen met klimplanten, een boog bij de entree en plantenbakken – bevordert de biodiversiteit en biedt een gezonde plek voor verschillende diersoorten. Het groen zorgt ook voor afkoeling en dempt de geluidsoverlast.

‘Misschien komt er ooit een einde aan lawaaierige, onaangename snelwegen die onze steden doorsnijden, maar voorlopig zijn ze helaas een noodzakelijk kwaad – iets waar Mumbai behoorlijk onder lijdt,’ zegt MVRDV-partner Stefan de Koning. ‘One Green Mile stelt de vraag: wat als we van snelwegen verwachten dat ze iets teruggeven? Een viaduct kan voor schaduw zorgen in een hete stad en creëert een stukje land dat niet bebouwd kan worden met hoge gebouwen. Het is geen gek idee om juist daar een openbare ruimte te creëren.’

Het ontwerp verbetert de verbindingen voor voetgangers en fietsers en maakt het gebied toegankelijker. Bestrating, fietspaden en heldere, grootschalige zebrapaden bevorderen de veiligheid. De verlichting is in het ontwerp betrokken en vormt samen met het buitenmeubilair één geheel; dit maakt van One Green Mile een herkenbare plek en bevordert tegelijk het veiligheidsgevoel.

One Green Mile is een voorbeeld van een circulaire benadering die waarde toevoegt aan het gebied. Door gebruik te maken van de ruimte onder het viaduct, neemt de waarde ervan toe; het viaduct krijgt door de revitalisatie een nieuwe functie als beschutte en aangename openbare ruimte. Technische voorzieningen slaan het moessonwater op en filteren het voor irrigatie van het uitgebreide plantennetwerk van One Green Mile. Dankzij de focus op het transformeren van een

onderbenutte straat in een schaduwrijke, groene en inclusieve openbare ruimte, kan One Green Mile gemakkelijk elders in de stad worden herhaald. Ook het huidige project zal nog worden uitgebreid met drie kilometer waardoor het de totale 11 kilometer beslaat van de flyover, die zich uitstrekt van de Mahalaxmi-renbaan van Mumbai tot de mangrove-regio Dharavi.