

Nella Commemorazione del centenario della Grande Guerra, Montebelluna dovrà assumere il ruolo di Ente promotore per la costruzione del Nuovo Ponte sul Piave tra Covolo e Vidor, quale simbolo di unità posto a cavallo dei due fronti di guerra, e anche come memoria permanente dei fatti accaduti tra Grappa, Piave e Montello.

Politiche fiscali

Dato il notevole peso del fisco, che sempre più grava sulle disponibilità economiche dei cittadini, verrà fatta una verifica della fiscalità locale per poter ridurre le percentuali di tassazione e imposizione previste dalle leggi nazionali.

Immigrazione

Non potendo in futuro prescindere dalle problematiche relative all'integrazione tra i popoli e considerando che le amministrazioni comunali saranno coinvolte in questo inevitabile processo, sarà necessario accompagnarlo attivando tutte le iniziative utili consentite dal Governo Nazionale.

Quartieri

Coinvolgimento dei quartieri sia nella raccolta delle loro numerose richieste, sia nella formulazione delle proposte relative alle iniziative concrete che li riguardano.

Problematiche sociali

Saranno intraprese azioni, per quanto fattibili, a sostegno dei diversamente abili e dei loro famigliari, ma anche dei disoccupati, dei giovani senza lavoro o con lavoro precario, dei pensionati e degli anziani non sufficientemente assistiti, dei lavoratori che rischiano di perdere il proprio lavoro, degli imprenditori onesti, in grave difficoltà anche economica. In particolare, per favorire una maggiore fruibilità della città, riteniamo utile la revisione del piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche e del progetto integrato di sviluppo urbano, la formazione di percorsi per non vedenti e ipovedenti nell'area del centro storico, la creazione di un centro multiculturale, l'adeguamento o la costruzione ex novo di un centro sportivo paraolimpico, la predisposizione di un piattaforma multimediale per l'assistenza medica 24 ore su 24. I parchi di quartiere verranno integrati con attrezzature dedicate per bambini e anziani.



Fai una croce sul simbolo
e scrivi il
COGNOME E NOME
di un candidato

ecologia2010@live.it - 348.2306616

CANDIDATI

POLONI Marta	11.08.1986
Insegnante di Lettere	
CODELLO Flores	25.01.1958
Infermiera Ostetrica	
SCOTTI Valsiro	23.10.1968
Segretario Regionale del (M.E.D.A.) Movimento Europeo	
Diversamente Abili	
PARISE Marina	24.01.1961
Casalinga	
MAZZOCATO	
MARTINAZZO Mario	27.07.1947
Amministratore	
BEDIN Alessandra	04.03.1982
Insegnante di danza	
DALL'ONORE Mattia	26.12.1980
Architetto	
ZAMPIERI Patrizia	13.08.1969
Casalinga	
GRANZOTTO Monia	17.04.1971
Commerciante	
MEROTTO Giuliana	23.09.1947
Editrice e giornalista	
CEFFIS Fiorenzo	13.12.1951
Naturalista	
SOLBIATI Michele	27.02.1963
Impiegato tecnico	
BEDIN Adelchi	30.04.1952
Pensionato	
DOSSI Andrea	08.03.1996
Studente di economia e commercio	
PIVETTA Michele	25.06.1965
Autista	
PONTELLO Antonio	03.12.1956
Impiegato	
GROPPO Alessandro	24.09.1983
Filologo - Musicista	
DALLAVALLE Sandro	30.12.1943
Programmatore	
MENEGON Dino	13.01.1945
Pensionato	
BURATO Simona	17.10.1967
Operatrice socio-sanitaria del Movimento Diversamente Abili M.D.A.	

ECOLOGIA E PROGRESSO

*Vogliamo essere Orgogliosi
del nostro Comune*



Il 5 Giugno VOTA

Giorgio Bedin

Sindaco

MONTEBELLUNA
UNA CITTÀ PER TUTTI

Cultura - Ambiente
Mobilità - Sociale

Ecologia e progresso

per le Elezioni Amministrative del 2016 nel

Comune di Montebelluna

Motivazioni e obiettivi

Perché una lista civica ispirata all'ecologia?

La crescita equilibrata del territorio necessita di principi chiari e di coerenza nell'azione pratica.

La crisi economica obbliga a maggiore attenzione alla qualità degli interventi, che rischiano di attuarsi solo in forza dell'emergenza occupazionale.

I movimenti ecologisti europei hanno conseguito importanti risultati nella crescita equilibrata dei propri territori.

Intervenire su un tessuto urbano, economico e sociale già consolidato necessita di maggiori ed elevate capacità di azione, e soprattutto di non perdere di vista i principi ecologici.

Non ci si limita agli slogan, ma si ritiene che lo sviluppo culturale ed economico passi soltanto attraverso il buon uso delle risorse, il rispetto dell'ambiente e la partecipazione alle decisioni, ponendoci la domanda: "dove stiamo andando?"

C'è una vasta area di consenso sulle prospettive indicate, e tutto può partire dalle conquiste economiche, sociali e territoriali raggiunte per correggerne e indirizzarne il futuro sviluppo.

Non è più tempo di iniziative scollegate e a volte contraddittorie, che risolvono forse un problema creandone altri.

È tempo di porsi la domanda se non ci sia un limite alla crescita, soprattutto alle azioni umane collegate al consumo eccessivo di risorse e con scarsi contenuti tecnici, scientifici e culturali.

Bisogna investire di più sulla ricerca della qualità nelle azioni, sia di ampia che di minima portata, per ottenere risultati su cui costruire il futuro: indirizzare non solo l'economia, ma anche la cultura, i rapporti sociali, la salute, verso uno stile di vita sostenibile, per sé e per gli altri, sta diventando imprescindibile.

Molto può fare un'Amministrazione Comunale seguendo le linee descritte, per cui riteniamo di poter raccogliere le istanze di coloro che sono disposti a "cambiare rotta" e di essere in grado di proporre azioni pratiche che perseguano gli enunciati buoni propositi.

Viabilità e mobilità

Si prevede di riportare a doppio senso di marcia le vie ora a senso unico che circondano tutto il Centro Storico, con la costruzione di snodi a rotatoria negli incroci.

Via dei Martini dovrà essere interessata dalla sola viabilità locale, in conseguenza della ricucitura ciclopedonale tra Piazza Negrelli e Largo 10 Martiri.

Verrà consentito l'accesso all'area recentemente lastricata di Corso Mazzini ad un "flusso minimo vitale di veicoli", nei due sensi e a bassa velocità, per collegare i due tratti Est e Ovest del Corso, con l'aggiunta di fioriere per delimitazione dei percorsi e arredo urbano.

È urgente realizzare il percorso pedonale denominato "Tirindelli" nel tratto da Piazza Marconi alla ferrovia, per consentire un facile e sicuro collegamento pedonale tra il Centro Studi Medi Superiori e la stazione Ferroviaria e dei Pullman, completando il percorso in sicurezza, anche per i numerosi studenti, con un sottopasso ciclopedonale di Via Sansovino.

È necessario avviare un'indagine approfondita e studi di fattibilità per individuare, attraverso la predisposizione di procedure condivise e rispettose delle norme vigenti:

- La corretta posizione di un sottopasso ferroviario verso Est;
- Il migliore tracciato della Circonvallazione Sud di Montebelluna;
- La corretta posizione e le modalità costruttive di un sottopasso ferroviario verso Sud per collegare San Gaetano al Centro, da realizzare in modalità compatibili con il tracciato della Circonvallazione. Prioritariamente verrà fatto uno studio di fattibilità sulla possibilità di spostamento del tratto di ferrovia posto a Sud, da riposizionare affiancato al tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta. Spostamento che porterebbe all'eliminazione di tutti i passaggi a livello esistenti e al completo rifacimento e ammodernamento del tratto ferroviario.
- La corretta modalità di soluzione dell'incrocio tra Via Groppa e la Feltrina e del collegamento tra la Feltrina medesima e la Provinciale per Crocetta per sottopassare la Ferrovia.

Riteniamo necessaria la revisione complessiva della viabilità e della mobilità presso il Centro Studi Medi Superiori, l'area Malipiero e l'area Sansovino, irrisolte dopo l'insediamento del nuovo Liceo Levi.

Importante è la conservazione delle funzioni attuali del fabbricato ex INAM, per non allontanare dal Centro un servizio importante e frequentato.

Opportuno diffondere le ZTL (Zone a traffico limitato). Riteniamo necessaria la Rotatoria su Boccacavalla.

Sostenibilità, igiene ambientale e personale.

Attuazione graduale del Piano di azione per la sostenibilità energetica e la salubrità ambientale, con la realizzazione di spazi ciclabili razionali e a norma di legge, la collocazione di pratiche rastrelliere nelle piazze centrali per parcheggio biciclette, il ricavo di una rete di facili percorsi pedonali e di un efficiente e compatibile sistema di trasporto pubblico urbano. Teniamo conto degli impegni assunti nell'appena conclusa conferenza di Parigi sul clima, che dovranno produrre non facili adeguamenti del comportamento individuale e collettivo per la riduzione dell'inquinamento. È necessario privilegiare gli interventi a favore di una mobilità ciclabile e pedonale anche per un miglioramento della salute individuale. Realizzazione della pista ciclabile Asolo-Susegana passando per la Fonda e la ex ferrovia Montebelluna-Conegliano. Monitoraggio costante delle polveri sottili dovute in particolare al traffico veicolare, per attuare i possibili interventi correttivi. Verifica delle condizioni d'uso dell'area ora adibita a Orti Urbani in Via dei Soster. Monitoraggio area di Guarda soggetta alle emissioni aeree inquinanti della Fonderia di Via Cal Piccole. Regolamentazione delle attività agricole al fine di evitare il proliferare di grandi impianti a monocultura e limitare il loro effetto nell'ambiente sia paesaggistico che tossicologico. Piano comunale di riduzione dell'illuminazione pubblica. Riqualficazione energetica degli edifici pubblici. Illuminazione naturale degli edifici. Nuovi edifici pubblici a consumo energetico nullo.

Politiche educative, culturali e dello sport

Realizzazione di interventi di riqualificazione e di nuova costruzione di plessi scolastici strettamente progettati secondo le normative comunitarie, affinché i medesimi costituiscano anche elementi di formazione didattica. Realizzazione di un importante Centro Culturale presso Villa Pisani a Biadene mediante l'allestimento di un teatro tenda fisso abbinato alla Villa medesima. Promuovere, coordinare e privilegiare le espressioni e le iniziative culturali locali in grado di riversare nei comportamenti quotidiani una crescita individuale. Diffusione e incremento delle attività ricreative e dello sport non agonistico. Montebelluna Città Giardino. - Montebelluna Città della Danza.

