Amsterdam, 6-10-2016

nieuw wervelend parkeergebouw voor rai amsterdam

**RAI Amsterdam heeft een nieuw, multifunctioneel parkeergebouw: een dertig meter hoog gebouw van acht parkeerlagen dat plaats biedt aan ongeveer duizend auto’s. Het ligt aan de Amsterdamse Zuidas en de ringweg A10 en is een geïntegreerd onderdeel van RAI Amsterdam. Bijzonder aan het gebouw is dat de eerste verdieping ook gebruikt kan worden als flexibele congresruimte. Op momenten dat de RAI geen extra parkeerbehoefte heeft, zal de garage fungeren als openbare parkeervoorziening. Benthem Crouwel Architects is sinds 1989 supervisor van de gehele RAI. Het parkeergebouw is, na het Amtrium en het Elicium, het derde gebouw dat zij op het RAI-complex hebben ontworpen.**

**Wokkels**

Het gebouw wordt gekenmerkt door een strakke, rechthoekige vorm met aan de zuidzijde twee opvallende spiralen, de zogenaamde ‘wokkels’. Een wokkel om de parkeergarage in te rijden en een wokkel om deze weer te verlaten. Door deze gescheiden toe- en afvoer van verkeer kan het parkeren snel en efficiënt afgehandeld worden, een belangrijke wens van de RAI. De wokkels zijn opgebouwd uit prefab betonnen elementen die al stapelend de op- en afrit tot de parkeervloeren vormen. Ze zijn beeldbepalend voor het gebouw, duidelijk zichtbaar vanaf de ringweg A10, en ’s avonds benadrukken blauwe LED-lijnen hun elegante vorm.

**Extra flexibele ruimtes**

Het parkeergebouw is een ‘stand alone’ parkeergarage, en ook een multifunctioneel inzetbaar gebouw. Doordat de eerste verdieping twee keer zo hoog is (7,2 meter) als de bovenliggende parkeervloeren, ontstaat een ruime hal die ingezet kan worden als extentiehal en congresruimte. De 2.800m2 grote hal heeft zo weinig mogelijk kolommen, zodat de ruimte op allerlei manieren ingericht kan worden. De kolomstructuur staat op een grid van 7,5 meter. Het gebouw bestaat uit drie beuken met een overspanning van vijftien meter. De extentiehal is zelfstandig te gebruiken voor evenementen, maar kan door schuifdeuren ook verbonden worden met de omliggende hallen van het RAI-complex. De bovenste parkeervloer, het dak van het gebouw, kan eveneens voor diverse activiteiten van de RAI gebruikt worden.

**De RAI-lamellen**

De parkeervloeren zijn omzoomd door verticale lamellen, die terugkomen in veel gebouwen van het RAI-complex: zo wordt de onderlinge verbondenheid van de verschillende RAI gebouwen benadrukt. De lamellen van het parkeergebouw zijn zilverkleurig en geven de parkeervloeren op de lagen 3 tot en met 8 een zowel transparante als besloten uitstraling. Ze laten voldoende lucht door, in overeenstemming met de wens van de RAI voor een parkeergarage zonder mechanische ventilatie, en zorgen door hun oriëntatie ook voor beschutting tegen de regen.

**Twintig jaar huisarchitect**

Wat in 1893 begon als Vereniging 'De Rijwiel-Industrie' groeide in ruim een eeuw uit tot een grote internationale tentoonstellings- en congresorganisatie: RAI Amsterdam is inmiddels een van de drukst bezette beurs- en congrescentra ter wereld. Sinds de opening van het complex op de huidige locatie in 1961 ontving de RAI al meer dan honderd miljoen bezoekers. Van 1961 tot 1989 was architect Alexander Bodon supervisor van de architectuur van het gehele RAI complex. Sinds 1989 vervult Benthem Crouwel Architects deze eervolle taak. In de afgelopen twintig jaar heeft Benthem Crouwel Architects onder andere de gebouwen het Amtrium en Elicium ontworpen. Het multifunctionele parkeergebouw is de nieuwste toevoeging aan het RAI-complex.

FACTS

ARCHITECT

Benthem Crouwel Architects

Generaal Vetterstraat 61

1059 BT Amsterdam

OPDRACHTGEVER

RAI Amsterdam

LOKATIE

Zuidas Amsterdam, aan de ring A10

AFMETINGEN

Bruto vloeroppervlakte: 28265 m2 (exclusief wokkels)

Lengte: 73.45 m (exclusief wokkels)

Breedte: 47.55 m

Hoogte (dakopbouwen): 31.629 m

START ONTWERP

2014

START BOUW

2015

OPLEVERING

Augustus 2016

PROJECTTEAM

Mels Crouwel, Heymen Westerveld, Noortje ter Heege, Willem Jan van der Gugten, Pepijn van der Kroft, Volker Krenz, Jerome Latteux

DESIGN & BUILD AANNEMER

Aan de Stegge Twello

FOTOGRAAF

Jannes Linders

noot voor redactie - niet voor publicatie

benthem crouwel architects

public relations

francine van den berg m.a.

t +31 20 642 01 05

pr@benthemcrouwel.nl

[benthemcrouwel.nl](file:///%5C%5CBCFS%5CVOL4%5CBca%5CPubliciteit%5CPersberichten%5C802%20Ligne%2017%20Paris%5CBENTHEMCROUWEL.NL)

benthem crouwel architects is in 1979 opgericht door Jan Benthem en Mels Crouwel. Vandaag de dag heeft

het architectenbureau meer dan zestig mensen in dienst en kantoren in Amsterdam en Düsseldorf. De partners zijn Joost Vos en Marten Wassmann. Het bedrijf heeft een omvangrijk oeuvre: stations, musea, universiteiten, muziekgebouwen, bruggen, winkelcentra, woningen en masterplannen. In al hun ontwerpen zoekt Benthem Crouwel een evenwicht tussen economische, sociale en ecologische belangen, met bijzondere aandacht voor innovatie en duurzaamheid. Benthem Crouwel Architects is trots op het combineren van een kenmerkende stijl met compactheid, eenvoud, geïntegreerde ecosystemen en efficiënt gebruik van materialen.

bekende projecten zijn Amsterdam Airport Schiphol, het nieuwe Stedelijk Museum, Anne Frankhuis, Ziggo Dome, RAI Amsterdam, Kulturbau en winkelcentrum in Koblenz, universiteitsfaculteiten in Nijmegen en Osnabrück, treinstations Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Den Haag en de Noord/Zuidlijn.